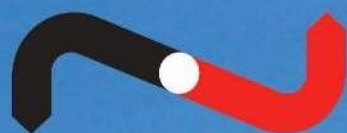


91

jaars
MARITIEM
Bergen op Zoom
2026

watersportvereniging de Schelde





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

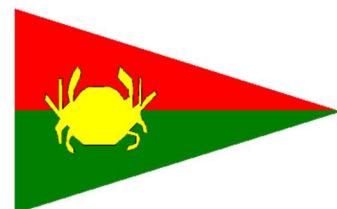
*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:
(havenkantoor)
Havennr. 1536(voet/fiets)
Havennr. 1538(hijsplateau)
Havenmeester:
E-mail:

Vermuidenweg 6
4612 PK Bergen op Zoom
Tel: 0164-237472
www.wvdeschelde.nl
Maurice van den Heuvel
havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:

Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: +31 6 30 67 07 23

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

B. Aertssen (Bram)
Voorzitter

E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris

E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

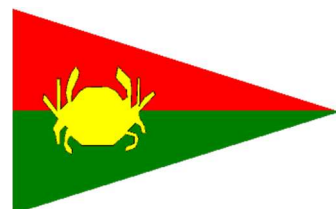
Vacant
Voorzitter zeil en jeugd

E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



Vacant

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom

Clubhuisbeheer

Tel: +31 6 30 67 07 23

E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





VOORWOORD van de Voorzitter,

20 september 2026

Geachte leden,

Het was me het zomertje wel! Hoge temperaturen en nauwelijks regen. Voor veel mensen was het regelmatig gewoon te warm.

Zelfs op het water was het af en toe behoorlijk warm, tenzij je de hele dag in het water wilde liggen.

Als dit de tendens voor de komende jaren wordt, zie ik overigens ook voordelen voor de watersport. In de landen om ons heen was de warmte nog intenser. Temperaturen van 35 tot 40 graden waren daar bijna normaal. Ik verwacht dat steeds meer vakantiegangers dichter bij huis zullen blijven of zelfs hun vakantie in Nederland zullen doorbrengen. En dan is een boot natuurlijk een ideale manier om vakantie te vieren.

Parijs: de 'hittehoofdstad' van Europa deze zomer!

We zijn in de slotfase van de meteorologische zomer aangekomen. Veel klimatologische instanties in Europa maken dezer dagen de balans op van een zomer die zijn weerga niet kent. In het Verenigd

Koninkrijk, de Benelux, Duitsland, Zwitserland, Spanje en niet in de laatste plaats Frankrijk gaat deze zomer de geschiedenis in als de warmste zomer 'aller tijden' en dat in combinatie met grote neerslagtekorten.

Eén van de steden die het zwaarst gebukt gingen onder de tomeloze hitte was de Franse hoofdstad Parijs. Van 20 mei ('Die zomer begon zowat in mei', Gerard Cox) t/m 27 augustus bedroeg de gemiddelde maximumtemperatuur in Paris-Parc Montsouris 30,1°. Dat is met afstand boven de records over dezelfde 100-daagse periode uit het verleden. In 2003 bedroeg de gemiddelde maximumtemperatuur 27,3°, 2022 kwam uit op 27,7°.

Info: Jan Visser Weer

Mijn vakantie

Mijn eigen vakantie bracht mij dit jaar naar Frankrijk, naar de Drôme. Ook daar was het erg warm, met temperaturen rond de 36 graden. Voor ons was dat toch iets te veel van het goede. Daarom zijn we na tien dagen alweer naar huis gegaan.

Op de haven gaat alles gewoon door

Hoewel veel leden op vakantie waren, gingen de hijswerkzaamheden gewoon door. Er waren zelfs enkele noodhijsen van schepen die water maakten. Deze schepen kregen uiteraard voorrang en gelukkig was er steeds wel een hijsmeester te vinden om te helpen.

Het was soms wel even improviseren om alle schepen op tijd in of uit het water te krijgen, want ook de meeste hijsmeesters waren op vakantie. Gelukkig is alles goed verlopen en konden we onze leden toch van dienst zijn.



We krijgen de laatste tijd ook behoorlijk wat aanmeldingen van nieuwe leden. Dat geldt zowel voor **Aan Lagerwal** als voor de grote jachthaven. Vooral Aan Lagerwal begint steeds meer uitstraling te krijgen. De nieuwe steigers die door onze vrijwilligers zijn geplaatst, maken daarbij een groot verschil. Het ziet er niet alleen een stuk mooier uit, maar we merken ook dat het nieuwe leden aantrekt.



Dat is natuurlijk een mooie ontwikkeling. Het laat zien dat de inzet van onze vrijwilligers echt wordt gewaardeerd. **Dankzij hun inzet wordt de haven steeds mooier en aantrekkelijker voor onze leden én voor nieuwe watersporters.**

Daar mogen we met elkaar best trots op zijn.

Varen met mensen met een beperking

Afgelopen zondag, 6 september, zijn we met zo'n twintig schepen weer gaan varen met mensen met een beperking. Het was opnieuw een geweldige belevenis voor de deelnemers en ook voor de vrijwilligers aan boord.



De dag werd georganiseerd door **Stichting Willy Mol en KansPlus**, in samenwerking met de **Zeeverkenner**s en **WV De Schelde**. Eens in de twee jaar organiseren we deze bijzondere vaardag samen met **Watersportvereniging De Kogge uit Tholen**.

Zo'n 90 deelnemers hadden zich aangemeld. Zij werden verdeeld over motorboten, zeiljachten en andere schepen. Op de *Zwerver* uit Tholen waren maar liefst zo'n 50 mensen aan boord. Ook de dweilband **De Zeekrale** uit Bergen op Zoom was van de partij en zorgde ongetwijfeld voor de nodige gezelligheid en muziek.



We kunnen terugkijken op een **mooie en geslaagde dag**, waarbij vooral het plezier en enthousiasme van de deelnemers ons weer bijblijft.

Over twee jaar gaan we zeker weer in herhaling!

PS; De zomer van 2026 was uitzonderlijk warm. Niet alleen in Nederland, maar in grote delen van Europa kregen we te maken met langdurige perioden van hoge temperaturen en weinig neerslag. Omdat dit ook gevolgen heeft voor onze watersport en het recreatiegedrag van mensen, vond ik het belangrijk om hier in deze clubkrant wat uitgebreider bij stil te staan.



We merken allemaal dat het klimaat verandert en dat dergelijke warme zomers steeds vaker voorkomen. Dat brengt uitdagingen met zich mee, maar biedt misschien ook nieuwe kansen voor de watersport. Steeds meer mensen zullen wellicht kiezen voor een vakantie dicht bij huis, en Nederland heeft met zijn vele wateren natuurlijk veel te bieden.

Daarom leek het mij goed om de ervaringen en ontwikkelingen van deze zomer met elkaar te delen.

Namens het bestuur,

Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde

Volgende uitgave clubkrant rond 8 november

Van de penningmeester,

Aan onze leden,

2e Penningmeester

Mevrouw Caroline Hopmans- Bovee is tijdens de Algemene Ledenvergadering in het voorjaar toegetreden tot het bestuur en zij gaat de functie van 2^e penningmeester vervullen. Ik ben erg blij dat zij een aantal werkzaamheden van mij overneemt en we de taken nu onderling kunnen verdelen. Uit oogpunt van interne controle is het veel beter dat we samen de financiën van onze vereniging regelen, omdat functiescheiding nu weer mogelijk is geworden. Het is fijn dat we nu een zeer capabele vrouw aan ons bestuur hebben kunnen toevoegen, waarvoor dank.

Lidmaatschap

Helaas komt het veel voor dat leden zich niet tijdig afmelden voor het lidmaatschap van onze vereniging. Als u onverhoopt het lidmaatschap wilt beëindigen, moet u *voor 31 december* van het lopende jaar een mail sturen naar onze secretaris (secretaris@wvdeschelde.nl). Hij zal u dan een bevestiging sturen van deze opzegging. U blijft dan lid tot aan het einde van het kalenderjaar, tenzij u expliciet verzoekt om direct te worden uitgeschreven. Er vindt geen restitutie plaats van het lidmaatschapsgeld voor het resterend aantal maanden tot einde kalenderjaar. U bespaart ons veel administratieve handelingen, indien u zich tijdig afmeldt.

Wijziging mailadres, bankrekeningnummer, telefoonnummer en adres

Jammer genoeg worden wijzigingen van het mailadres soms niet aan ons doorgegeven. Hierdoor kunnen er veel misverstanden ontstaan. Onze mailing komt dan ook niet bij u aan, zodat ook de facturen u niet bereiken met inbegrip van alle betalingsherinneringen, die daarna worden gestuurd. Uiteindelijk worden er dan extra kosten berekend, waar niemand op zit te wachten. Stuur tijdig een bericht van een wijziging van mailadres, bankrekeningnummer, adres en telefoonnummer naar onze secretaris en hij zal de gegevens aanpassen, zodat de communicatie optimaal blijft en u niet voor verrassingen komt te staan.



Facturen

Als u een factuur ontvangt en er sprake is van een automatische incasso (SEPA) staat altijd op de factuur vermeld dat u geen betaling hoeft te verrichten en het bedrag op een bepaalde datum van uw rekening wordt afgeschreven. Echter, soms kan het gebeuren dat een factuur handmatig moet worden aangemaakt en de automatische incasso hier niet van toepassing kan zijn. In dat geval staat altijd onderaan de factuur dat u de nota zelf moet betalen binnen de termijn van 30 dagen. De automatische incasso is dan niet van toepassing en u moet dan zelf actie ondernemen om de nota te betalen. Mocht u een betalingsregeling wensen, stuur dan een mail naar de penningmeester (penningmeester@wvdeschelde.nl), zodat hier een afspraak over kan worden gemaakt. Het gebeurt helaas te vaak dat een automatische incasso niet kan worden geïnd als gevolg van verschillende redenen. Soms wordt de automatische incasso op eigen verzoek gestorneerd; in dat geval zou het handig zijn dat u via een mail naar secretaris/penningmeester laat weten wat de reden van u is om te storneren. Als een automatische incasso eenmaal is mislukt, vindt er geen nieuwe automatische incasso plaats, maar moet u het bedrag zelf “handmatig” overmaken.

Rabo-Clubsupportactie

Zoals al eerder naar u is gemaild, doen we dit jaar voor het eerst mee met de ***Rabo-Clubsupportactie***. Voor onze vereniging is dit een manier om extra gelden aan te trekken, zonder dat hier kosten voor moeten worden gemaakt. Gedurende de periode van **7 september tot en met 29 september** kunnen alle mensen, die een Rabo-bankrekening hebben, stemmen op hun **3 favoriete verenigingen** in de regio, waarbij elke uitgebrachte stem een bedrag oplevert voor de betreffende vereniging. Ook al uw vrienden, kennissen, familieleden, die in **onze** regio een Rabo-bankrekening hebben kunnen hun stem uitbrengen op o.a. onze vereniging. Je hoeft namelijk geen lid te zijn van onze vereniging en je kunt 3 verenigingen blij maken. Om aan de stemronde mee te doen moet je een Rabobankrekening hebben en je laten registreren als lid van de Rabobank. Aan dit lidmaatschap zijn geen kosten verbonden. Vervolgens kun je bij “mijn lidmaatschap” op 3 verenigingen stemmen, die zich regionaal hebben aangemeld bij de Clubactie.

Bestemming opbrengst

Op 12 oktober worden aan de deelnemende verenigingen in theater de

Maagd de cheques uitgereikt. Hoe meer stemmen een vereniging heeft opgehaald, hoe hoger het bedrag!! Het opgehaalde geld komt ten goede aan onze jachthaven en onze vestiging ALW. Op de jachthaven willen we graag het mededelingenbord renoveren en het grote anker op het grasveld. Bij ALW zal het geld besteed worden aan de inrichting van het clubhuis.

Wat te doen?

Ga naar uw Rabo App en volg de stappen op de bijgaande flyer. Vraag ook aan uw familieleden, kennissen, vrienden, die een Rabobank-rekening hebben om op onze vereniging te stemmen. Het maakt niet uit of we eerste, tweede of derde keus zijn. Als u wel een Rabobank rekening heeft, maar geen Rabo app gebruikt, kunt u ook deelnemen via de website van de Rabobank door een unieke stemcode op te vragen en vervolgens uw stemmen uit te brengen. U heeft nog de tijd tot en met *dinsdag 29 september*.

Doe mee en help onze vereniging

Alvast heel hartelijk dank voor uw hulp!!

Met vriendelijke groet,

Hans Nijssen
(penningmeester)



Stem nu op de Watersportvereniging "De Schelde" voor de Rabo ClubSupport Stemcampagne!

van 7 t/m 29 september

1 Klant bij Rabobank



2 Lid worden Word lid en stem

- Open de Rabo App
- Ga naar: Instellingen
- Ga naar: Lidmaatschap
- Ga naar: Ik doe mee
- Ga naar: Ik wil gratis lid worden
- Ga naar: Mijn lidmaatschap



3 Hoe stem ik?

- Ga naar: Instellingen
- Ga naar: Lidmaatschap
- Ga naar: Rabo ClubSupport Stemcampagne



4 Breng je stem uit

- Breng drie stemmen uit.
- Stem op **Watersportvereniging "De Schelde"**
- Stem op nog twee van onze vrienden:
 - Zeeverkennersgroep Karel Doorman
 - Behoud Weervisserij
 - Bergse Hengelsport Combinatie

5 Stem bevestigen

6 Afronden

7 Gestemd, bedankt voor jouw stem!



Stemmen kan al vanaf 12 jaar*

Vanaf 12 jaar kan je al lid worden en je stem uitbrengen. Ouders of verzorgers kunnen hiervoor toestemming geven in de app. Zoekfunctie: Ouderlijk toezicht

de coöperatieve Rabobank 



ZEILCLUB AAN LAGER WAL W.V. DE SCHELDE

ZEILEN & WINDSURFEN

NIEUWSFLITS ALW

SEPTEMBER 2026



NIEUWTJES IN DIT NUMMER O.A.

- Zeillessen van start
- Zeilen zonder bezit
- EK winst Berghs zeilduo
- 2 steigerplaatsen beschikbaar
- Watersportcentrum BoZ
- Zelfwerkzaamheid
- Nieuwe traditie?
- Opstapdag 470 klasse

Zeilen is leuk, samen zeilen is nog leuker!
Kom daarom de komende zondagen eens langs op de club. Wie het leuk vindt kan een rondje komen zeilen en afsluiten met een kop koffie, thee, of fris uit de bar. Sailability vaart dan (meestal) ook, dus je bent niet alleen.

Tot einde vaarseizoen is ons clubhuis op zondagochtend geopend, sowieso van 10 tot 12 uur.

Graag tot binnenkort!

ZEILLESSEN VAN START

Na een brainstormsessie met zo'n tien belangstellenden, gaan we dit naseizoen voorzichtig van start met zeillessen op zondag.

Dirk Somsen gaat de eerste lessen verzorgen op de Volksboot 480 van de vereniging. De lessen zijn op zondag. De eerste les is gratis, daarna **€10 per les voor leden en €15 voor niet-leden**. Graag vooraf even doorgeven als je hiervan gebruik wilt maken, of als je vragen hebt. Mail Dirk:

havenmeesteralw@wvdeschelde.nl

Onze ambitie is om richting het komend voorjaar het lesprogramma en de beschikbare lesboten uit te breiden.

WINST VOOR BERGS ZEILDUO

Daphne Somers en Melani de Bat werden Europees Kampioen in de RS500 klasse op de Travemünder Woche 2026! Proficiat Daphne en Melani met jullie eerste prijs! We zijn trots dat jullie uitkomen namens WV de Schelde.



ZEILEN ZONDER BEZIT

Wie kent het niet: Je koopt een boot want het lijkt je zo leuk om te kunnen varen wanneer je maar wilt. Maar in de praktijk maak je er veel minder gebruik van dan je had gedacht. Zonde!

Daar hebben we nu een oplossing voor: je kóópt geen boot, maar gebruikt boten van de vereniging. We vragen voor het onbeperkt gebruik van onze boten (mits beschikbaar), naast het lidmaatschap van de vereniging, een extra jaarlijkse vergoeding.

De verenigingsboten die nu beschikbaar zijn:

- Op de wal een **Splash** en enkele **Optimisten**, extra vergoeding **€60** per jaar.
- In het water een **Volksboot 480**, extra vergoeding **€89** per jaar
- en naar verwachting binnenkort een **Randmeer Classic**, extra vergoeding **€160** per jaar.

Heb je interesse, of vragen neem even contact op met Rob: vzzeilclubalw@wvdeschelde.nl.

2 LIGPLAATSEN VRIJ AAN ERWINS STEIGER

In korte tijd zijn de meeste ligplaatsen aan onze vernieuwde steigers alweer vergeven. Heel fijn! Bestaande leden hebben we eerst de kans gegeven. Er zijn nu nog enkele plekken beschikbaar, dus wees er snel bij als je een waterligplaats wilt.

Info via havenmeesteralw@wvdeschelde.nl.

Stiekem dromen we al van verder uitbreiden



WATERSPORTCENTRUM BERGEN OP ZOOM

Na een succesvolle prestatie in mei aan de gemeenteraad door alle watersportverenigingen die gebruikmaken van de locatie ALW (zie hier een artikel in de [Bode](#)), hebben de betrokken watersportverenigingen een informeel collectief opgericht. Ons doel is om meer samen op te trekken en de watersport op de Binnenschelde te bevorderen. De naam, waaronder we als collectief naar buiten gaan treden wordt: **Watersportcentrum Bergen op Zoom**. Aangesloten zijn ZeeWiToe, Reddingsbrigade ZWB, Bergse Hengelsport Combinatie (BKH), Sailability, Aquarius, Zeeverkennergroep Karel Doorman, Triathlon Brabantse Wal, Outdoorsports en natuurlijk Zeilclub ALW.

Alle verenigingen blijven zelfstandig, houden hun eigen naam en verantwoordelijkheid voor hun activiteiten, maar gaan voor wat betreft (watersport)faciliteiten en huisvesting meer samenwerken. Voor komend zomerseizoen gaan we structurele afspraken maken met de gemeente over o.a. het op diepte houden van de haven, beheer van de waterplanten, beheer van het terrein en hoe we alle verenigingen kunnen huisvesten op het terrein en in het water.



SAMENWERKING WERPT NU AL VRUCHTEN AF

De 'groenploeg' van de BKH heeft de achterzijde van ons clubhuis onkruidvrij gemaakt. We hebben inmiddels stoeptegels gekregen, die daar binnenkort gelegd worden. Super bedankt mannen! De ruimte gaan we gebruiken voor buitenopslag uit het zicht.

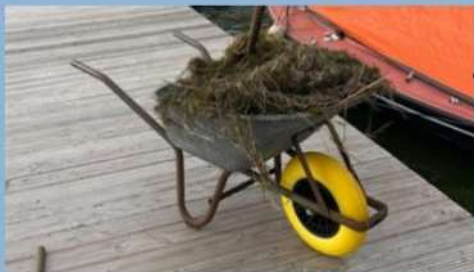


De gemeente lijkt ons dossier ook wat scherper op het netvlies te hebben staan. Zo was een maaibeurt van het fonteinkruid noodzakelijk omdat de veiligheid van Sailability en de Dolfijntjes van de zeeverkenners in het geding kwam. Het heerlijke heldere water van de Binnenschelde in het voorjaar, zorgde door de lichtinval voor sterke groei van het fonteinkruid. Na een roep om hulp richting de gemeente, lag binnen twee weken een maaiboot op het water. Hierdoor konden geplande evenementen zoals de opstapdag met 470 Sailing, de Water en Vuur tocht van ZeeWiToe en het begeleid zeilen van Sailability en de zeeverkennergroep doorgaan. Dank aan de gemeente. Ook voor de extra activiteit die we nu in de haven kunnen ondernemen: Fonteinkruid vissen 😊.

ZELFWERKZAAMHEID

Hoewel we al veel hebben gerealiseerd met zelfwerkzaamheid op ALW, hebben we altijd nog wensen op de klussenlijst staan. Vergeet vooral niet om te gaan zeilen zolang het kan, maar als je wilt klussen, of de zelfwerkzaamheid wilt invullen hebben we op de lijst staan:

- opknappen brede toegangssteiger (contactpersoon Erwin)
- maaien gras en riet botenveld en bestraten achterzijde clubhuis voor buitenopslag (contactpersoon Rob)
- fonteinkruid uit water scheppen en afvoeren.



INRIT OPGEKNAPT

Een voorbijrijdende asfalt/grind wagen had nog wat asfalt en grind over om onze inrit te verbeteren. Daar zijn we blij mee.



NIEUWE TRADITIE?

Op 22 augustus organiseerden onze jubilerende vrienden van ZeeWiToe de Water en Vuur tocht. De vaartocht met verlichte bootjes en SUP's liep vanaf Akqa, via de binnenwatertjes van de Bergse Plaat en dan dwars over de Binnenschelde naar ALW. Onderweg en op het eindpunt, konden deelnemers genieten van livemuziek, hapjes en drankjes.

Vanwege het succes is besloten om deze tocht ook volgend jaar weer te organiseren en wie weet, ook de jaren erna. Zeilclub ALW gaat ZeeWiToe ondersteunen bij de organisatie van het evenement.

Noteer alvast **zaterdag 4 september 2027** in de agenda voor de volgende Water en Vuur tocht.



OPSTAPDAG 470 KLASSE

Net voor de zomervakantie hadden we een goed bezochte opstapdag van de [470 sailing organisatie](#). Uit heel Nederland kwamen 16 geïnteresseerde zeilers naar ALW die tijdens de heerlijke zeedag konden kennismaken met deze olympische klasse. Ondanks de overwegend positieve reacties, is het de organisatie niet gelukt om in de zomervakantie voldoende deelnemers te krijgen voor de 470- trainingsdagen op zaterdag.

Na evaluatie is door de 470 sailing organisatie besloten om vanaf april 2027 op de zondagen het trainingsprogramma met de 470's aan te bieden. Houd de [website](#) van 470 sailing in de gaten als je hier interesse in hebt.



GEZELLIGE REURING BIJ ALW

Het is leuk om te merken dat locatie ALW voor steeds meer watersporters een uitvalsbasis is om hun sport te beoefenen. Op het water zijn er heerlijk om verkoeling te zoeken, het hoofd leeg te maken of om juist sportief bezig te zijn. Zoals bij roeivereniging Aquarius, waar doordeweeks op meerdere avonden én op zondagochtend wordt getraind. In hun botenhuis is dit jaar plaats gemaakt voor een aantal nieuwe boten voor het groeiende ledental.

Elke zaterdagochtend is het een gezellige drukte met zo'n 25 jeugdleden van de zeeverkenner. De Dolfijntjes (7-10 jaar) leren er zeilen in eigen Optimisten. Ouders die hun kind brengen zijn vaak verrast door onze mooie plek aan het water. Het heeft al meerdere nieuwe leden voor de verenigingen opgeleverd. Ook de activiteiten van Outdoorsports en de zeillesen van Cios-Zuidwest-leerlingen dragen bij aan bekendheid van onze locatie. Dus: kom gezellig eens langs!



Technische commissie

Zelfwerkzaamheid seizoen zomer 2026 van start!

Bij het verschijnen van deze clubkrant heeft de Technische Commissie de to-do lijst en aanvangsdatum van de klussen besproken voor de komende zelfwerkzaamheid (ZWH) op de Vermuidenweg.

Vanaf heden kunnen alle ligplaatshouders die ZWH moeten uitvoeren zich door in te loggen op E-captain aanmelden voor deelname aan de komende klussen.



Voor de nieuwe ligplaatshouders onder ons: wie deze zomer een seizoens ligplaats in het water of op de wal had, dient 7 uren ZWH te verrichten waarbij op de zaterdagen voor een lunch wordt gezorgd.

Vrijgesteld van de ZWH zijn vrijwilligers in diverse commissies en in het bestuur.

In tegenstelling tot voorgaande jaren dient u dus zelf zorg te dragen voor uw tijdige aanmelding. Aanmelden gaat via "activiteiten" in e-captain, zie <https://www.wvdeschelde.nl/zelfwerkzaamheid>. Het is dus belangrijk dat u weet hoe in te loggen op uw Wv De Schelde account (als u daar tot op heden weinig of geen gebruik van maakte is het raadzaam daar tijdig aandacht aan te geven. Indien nodig kunnen de havenmeesters Daniel en Rien u daarbij ondersteunen).

Via E-Captain kan per klusdag een maximaal aantal leden zich inschrijven; Is een datum volgepland, dan dient u dus een andere datum te kiezen.

De beschikbare klusdagen in E-captain zijn in principe steeds zaterdag. Het blijft echter ook mogelijk om op een donderdag of vrijdag te klussen, maar dat dient dan wel in overleg met de TC plaats te vinden.

Contactpersoon daarvoor is havenmeester Maurice (hij is meestal op die dagen aanwezig), of via tc@wvdeschelde.nl.

Om de ZWH af te kopen kunt u de activiteit <https://www.wvdeschelde.nl/activiteiten/2592/afkoop-zelfwerkzaamheid-zomer-2026> kiezen.

Leden die zich niet vóór 15 november 2026 hebben aangemeld, ontvangen ook een afkoopnota.

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter van de Water	Lid van verdienste
Richard van de Heijden	Lid van verdienste





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Hier komt het water in de Rijn vandaan



De Nederrijn bij Amerongen.

De waterstand in de Rijn varieert. Af en toe staat het water erg laag, wat hinderlijk is voor het scheepverkeer. Ook kan de rivierstand juist heel hoog zijn en dreigt wateroverlast. Het weer speelt hierbij uiteraard een grote rol. Hoe dit zit en waar het water in de Rijn vandaan komt lees je in dit artikel.

De Rijn is 1232 kilometer lang en loopt van de Alpen naar de Noordzee. Het beginpunt van de Rijn ligt in Zwitserland, in het kanton Graubünden. Er zijn twee bronrivieren: de Voor-Rijn en de Achter-Rijn. De Voor-Rijn is het langst en daarmee bepalend voor de totale lengte van de Rijn. Het Tomameer, een klein bergmeer vlak tegen de grens met Italië, wordt gezien als de eerste bron van de Voor-Rijn.

De Rijn heeft een grote rol gespeeld in hoe Nederland er op dit moment uitziet. Niet alleen door de grote hoeveelheid zand, klei en mineralen die

de rivier door de jaren heen heeft achtergelaten, maar zeker ook in de locaties waar steden ontstonden en in de opkomst van interregionale handel.

Smeltwater en regenwater

De Rijn wordt gevoed door smelt- en regenwater. Het smeltwater komt van sneeuw en gletsjers in de Alpen en zorgt voor flink wat water in de Rijn, vooral tijdens het einde van de winter en in de lente.

Lees ook: [zo profiteren we in Nederland van smeltwater uit de Alpen.](#)

Onderweg naar Nederland stroomt ook veel regenwater in de Rijn. Niet alleen vanuit Zwitserland en Duitsland, maar ook vanuit Liechtenstein, Luxemburg en delen van Oostenrijk, Frankrijk en België. Zo leveren middelgebergten in Duitsland en Frankrijk, zoals het Zwarte Woud, de Vogezen, de Eifel en het Sauerland, een belangrijke bijdrage aan het water de Rijn. Vanuit rivieren als de Neckar, de Main, de Moezel en de Ruhr kunnen grote hoeveelheden water de Rijn instromen.

Het aanbod van smelt- en regenwater is verre van constant. Hierdoor kan de waterstand in de Rijn flink fluctueren. Maar doordat de Rijn een groot stroomgebied heeft en voor een deel uit smeltwater bestaat is de waterstroom wel constanter dan in veel andere rivieren. In bijvoorbeeld de Maas, een regenrivier, varieert de waterstroom veel sterker.

Jaarlijkse variatie

Gemiddeld genomen is de waterstand in de periode januari – maart het hoogst en in augustus – oktober het laagst. Dit heeft te maken met het smelten van sneeuw in de Alpen. Hoe het precies tijdens een jaar verloopt hangt sterk af van de temperatuur in de Alpen en de neerslag in het stroomgebied.

De Rijn stroomt nabij Lobith ons land in. Strikt genomen is vanaf het plaatsje Spijk (Gelderland) één oever Nederlands grondgebied en vanaf Millingen zijn pas beide oevers dit. Lobith ligt amper twee kilometer ten westen van Spijk en ook bij Lobith is nog maar één oever van de Rijn Nederlands. Bij Lobith staat het eerste waterstand- en waterafvoermeetpunt van Rijkswaterstaat in de Rijn.

Hoog water en laag water

Een waterstand tussen 720 en 1200 cm in Lobith wordt normaal genoemd. Onder 720 cm spreken we van een verlaagde stand. Boven 1200 cm is een licht verhoogde stand en lopen de eerste uiterwaarden

onder. Bij 1300 cm lopen de uiterwaarden massaal onder. Vanaf 1500 cm spreken we van 'hoogwater' en boven 1650 cm van 'extreem hoog water'.

Op 31 januari 1995 bereikte het water bij Lobith een hoogte van 1663 cm. Op 18 augustus 2022 was sprake van zeer laag water met een waterstand van slechts 648 cm. De waterafvoer wordt gemeten in kubieke meter per seconde (m³/s). Tussen 1000 en 4450 m³/s is een normale afvoer. Minder dan 1000 m³/s is een verlaagde afvoer. Vanaf 8100 m³/s is sprake van 'hoge afvoer' en boven 11.800 m³/s 'extreem hoge afvoer'.



Een overzicht van de kenmerken van de grote rivieren en het stroomgebied van Maas en Rijn. Bron: Rijkswaterstaat.nl

De rivieren van de Rijndelta in Nederland

Vlak nadat het water in de Rijn bij Lobith Nederland is binnengekomen begint de Rijndelta, want de rivier splitst al snel in tweeën. Zo'n 65% van het water stroomt westwaarts in de Waal. De andere 35% stroomt richting Arnhem in het Pannerdensch Kanaal. Bij Arnhem splits deze stroom ook weer in tweeën. Ongeveer 1/3 van het water stroomt verder in de IJssel. De rest vormt de Nederrijn.

De IJssel mondt uit, via het Ketelmeer, in het IJsselmeer. De Nederrijn heet vanaf Wijk bij Duurstede 'de Lek' en voor Rotterdam komt de Lek samen met water uit de Maas en de Waal. Dit stroomt door Rotterdam verder in de Nieuwe Maas en via de Nieuwe Waterweg, dit is het Rotterdamse havengebied, de Noordzee in.

De Waal wordt vanaf Woudrichem, waar ook wat water van de Maas instroomt, de Boven-Merwede. Even verderop bij Werkendam splitst de Boven-Merwede in de Beneden-Merwede en de Nieuwe Merwede. Bij Dordrecht gaat een deel van het water van de Beneden Merwede samen met het water van de Lek de Nieuwe Maas in. Een tweede deel stroomt via de Oude Maas naar de Nieuwe Waterweg en een derde deel stroomt zuidwaarts naar het Hollands Diep. In het Hollands Diep komen ook de Nieuwe Merwede en de Maas uit. Het water in het Hollands Diep stroomt via de Haringvliet naar de Noordzee.

Info: Weeronline

Door Johnny Willemsen

Meteoroloog



Pleziervaart

In Nederland zijn er meer dan 500.000 recreatievaartuigen in gebruik. Een groot deel daarvan maakt gebruik van de rijkswaarwegen, zoals grote rivieren, kanalen en andere wateren. Veiligheid van de pleziervaart is daarom een belangrijk aandachtspunt voor Rijkswaterstaat.



Veilig varen op de rijkswaarwegen

Met mooi weer is het druk op het water. Varen met een klein schip tussen de grote beroepsvaart kan voor spannende en onveilige situaties zorgen. Als u als recreatieschipper onze 5 tips voor veilig varen opvolgt, maakt u veilig en plezierig gebruik van de grotere wateren.

Vlot en veilig varen door de sluis

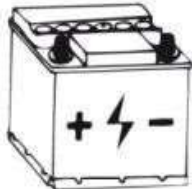
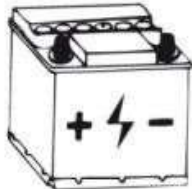
Voor recreatieschippers kan varen door sluisen spannend zijn. Niet iedereen kent de regels en weet waar zij op moeten letten. Met onze

aanwijzingen komt u vlot en veilig door de sluis. Om de recreatievaart te helpen op drukke of complexe sluizen, zetten we in de zomer op een aantal sluizen stewards in.

Recreatiegeulen, een veilige vaarweg voor recreatievaart

De hoofdvaarwegen worden, zeker in de zomerperiode, gebruikt door zowel de beroeps- als pleziervaart. Vanaf een groot schip zijn kleine vaartuigen vaak minder goed te zien. Ook gaan beroepsvaartuigen doorgaans sneller. Dit levert soms gevaarlijke situaties op.

Om de veiligheid van de recreatievaart te vergroten leggen we, waar het kan, recreatiegeulen aan. Op de pagina Recreatiegeulen, een veilige vaarweg voor recreatieschippers vindt u hier meer informatie over.



ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO
ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Waailappenrace 2026

Dit jaar gaan we op veler verzoek twee weken eerder samen racen op de Oosterschelde. Op zaterdag 10 oktober organiseren we de Waailappenrace, de traditionele afsluiter van het seizoen voor zowel de fanatieke wedstrijdzeiler als de gezellige clubgenoot die het leuk vindt om eens een laagdrempelig wedstrijdje te varen. Om het dit jaar nog gezelliger te maken eten we daarna samen met andere clubgenoten mosselen (of kip) op onze locatie Aan Lager Wal.

De Waailappenrace wordt traditioneel gevaren als thuisvaarwedstrijd, voor schepen die in Bergen op Zoom overwinteren, maar uiteraard zijn andere zeilers net zo goed van harte welkom. Zowel de zeiler die voor het eerst aan een wedstrijd meedoet als de ervaren wedstrijdzeiler is bij ons aan het juiste adres. De protestcommissie is wat roestig, dus die geven we een dagje vrij.

De briefing zal plaatsvinden op vrijdagavond 9 oktober in Wemeldinge en de prijsuitreiking is op 10 oktober in Bergen op Zoom.

Wil je ook meedoen? Schrijf je snel in via het inschrijfformulier op de website van WV De Schelde!

Lamb Weston®

POSSIBILITIES IN POTATOES



Droogte in rivierenland is natuurlijk, en ook weer niet

27-07-2026

De Rijn en Waal staan extreem laag, en dat al vroeg in het jaar. Er is weinig sneeuw gevallen in de Alpen en die is ook al vroeg weer gesmolten. Het zand stuift en de nevengeulen liggen droog. Wat is het effect van zo'n lage waterstand op de soorten die er leven? En: is deze droogte de onvermijdelijke toekomst? Niet als het aan ARK Rewilding Nederland en de coalitie Levende Rivieren ligt.

Een groep kokmeeuwen foerageert op het slikkige zand. Een scholekster roept. Twee visdiefjes jagen in een smal geultje. Nee, dit is geen laagtij op het Wad, het is juli 2026 bij de inlaat van de Nijmeegse Spiegelwaal. Niet eerder stond de Waal zo vroeg zo laag.

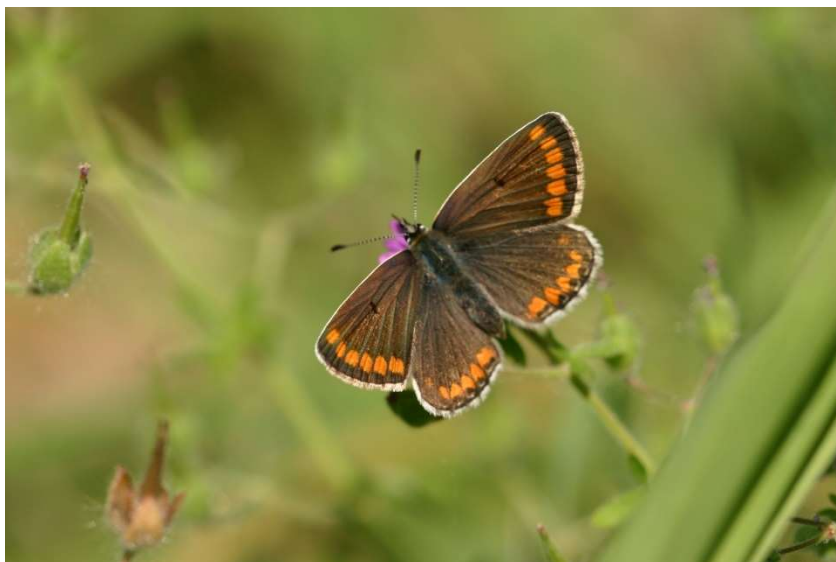
“Laag en hoog water horen bij de rivier, het is een hyperdynamisch gebied,” zegt Twan Teunissen, van het team Rivierengebied Oost bij Staatsbosbeheer. “Sommige soorten hebben pech als het ‘s zomers lang laag water is, andere hebben er juist voordeel bij.”



Op droogvallende oevers gedijen veel pioniersplanten bijvoorbeeld prima: slijkgroen, klein vlooienkruid, ze verschijnen met

honderdduizenden. Het zijn planten met haast. Ze gaan snel van zaadje tot plant om het terugkerende water voor te zijn. Andere planten, zoals kleine en zachte ooievaarsbek en reigersbek, groeien hogerop en kunnen behoorlijk goed tegen de droogte. “We zagen in de eerdere droge jaren dat zij juist volop konden kiemen op plekken waar de grassen het loodje legden.” “Volgend jaar zul je zien dat eenjarige kruiden profiteren op plekken waar het gras nu doodgaat,” zegt Leo Linnartz van ARK Rewilding Nederland. “En nu al zie je dat de diepwortelende, meerjarige kruiden zoals wilde peen, knopkruid en cichorei het goed blijven doen. De droogte stimuleert variatie en dat is waar de natuur op draait.” Foto: Twan Teunissen.

Een keer lange droogte en laag water ‘s zomers is niet zo erg voor veel soorten in het rivierengebied, stelt Teunissen. Maar de steeds grotere verschillen tussen hoog en laag zomerwater zijn andere koek. “In 2024 was het in de zomer juist lang kletsnat. Veel planten trekken die grote verschillen in de grondwaterstand niet, dat vraagt veel veerkracht. Opvallende verliezers zijn dan de bomen van het zachthoutoobos, zoals schietwilgen maar ook soorten van iets drogere plekken zoals meidoorn. De laatste tien jaar stierven er duizenden af. Ze zijn niet gewend aan een extreem lager grondwaterpeil dan normaal.”



Insecten in en rond de rivier reageren op de reacties van planten op droogte. “De ooievaarsbek en reigersbek die bij droogte hun kans grijpen, zijn waardplant van het bruin blauwtje, een vrij zeldzame vlinder

die dus profiteert. Maar voor een kleine vos is een lang droog voorjaar een verloren jaar voor het nageslacht. Hun waardplant brandnetel doet het dan niet best. Een ander mooi voorbeeld van klimaatprofiteurs is de zuidelijke glazenmaker. Deze libel profiteert van droogvallende plasjes waarin hun larven razendsnel opgroeien.” Foto Twan Teunissen.

Zo natuurlijk is het niet

Hoewel droogte tussen de dijken successie van begroeiing een impuls geeft, is het maar deels een natuurlijk proces. Los van de klimaatverruiging die voor grillige neerslagpatronen zorgt, heeft de zogeheten normalisatie van de rivieren – het insluiten tussen dijken en zomerkades, het rechte trekken van bochten en het aanleggen van kribben - ervoor gezorgd dat het Rijnwater dat op maandag bij Lobith het land binnenkomt op woensdag voorbij Rotterdam de zee instroomt.

Dat is veel te snel, het water krijgt geen tijd om in de bodem te zakken, zegt Bart Beekers, programmaleider Gelderse Poort en Rivieren bij ARK Rewilding Nederland.

“Vanaf 1870 legde de mens de rivier steeds meer vast. Er kwamen kribben en men sloot nevengeulen af, zodat de rivier op haar plek bleef. Het rivierwater kon zo sneller weg en schepen hielden voldoende diepgang om te varen. Maar de rivier begon daardoor wél sneller te stromen en de hoofdgeul verder uit te slijten: elk jaar met anderhalf, twee cm. En ze doet dat met steeds méér kracht, want elke centimeter extra diepte geeft de rivier extra energie. Alsof de rivierbodem tussen Lobith en Nijmegen in een eeuw een etage naar beneden is gezakt. Door een dieper uitgesleten hoofdgeul komt er steeds minder rivierwater in het gebied rónnd de rivier en de rivier trekt ook het grondwater uit de omliggende gebieden. Deze zomer zijn de effecten goed te zien: een magere hoofdstroom, uiterwaarden vol vergeeld gras en kleivlaktes met barsten - waar eerder nog vogels naar visjes doken.”



De droogte heeft verliezers en winnaars. Hier is de sterfte te zien van jonge opslag van zwarte populieren. Het stuivende zand geeft ook weer kansen aan warmteminnende

pionierssoorten zoals de pijpbloem. Foto: Bart Beekers.

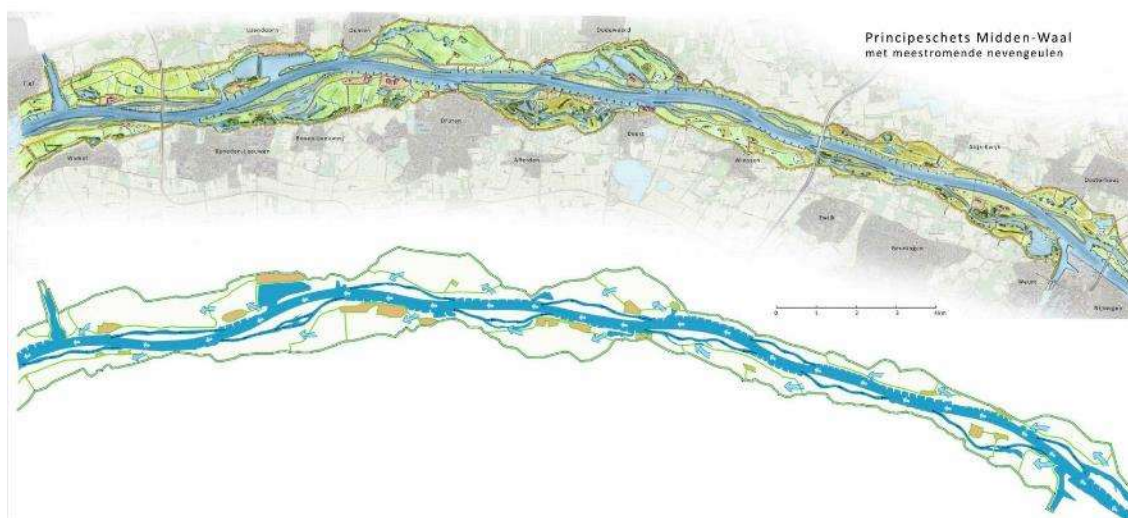
De gevaren van de inslijtende rivier zijn al veel langer in beeld, vertelt Beekers, maar het probleem wordt steeds nijpender en krijgt nu pas volle aandacht. “De negatieve

gevolgen voor de scheepvaart, landbouw, funderingen en drinkwaterwinning nemen toe. In het droge jaar 2018 had scheepvaart nog maar 1,6 meter vaardiepte bij Nijmegen. Dat scheelt tonnen vracht die mee kan.”

Ruimte voor de Rivier 2.0

Het is dan ook niet voor niks dat het stoppen of omkeren van de rivierbodemdaling een van de belangrijke doelen is van Ruimte voor de Rivier 2.0. Op 10 juli heeft de ministerraad besloten om hiervoor in 2027 de meergeulenaanpak te gaan testen. De kern van dit idee is om het water jaarrond te verdelen over meerdere stromen. Zo gaat het water zachter stromen en wordt de slijtkracht minder. Deze geulen kunnen gemaakt worden op een 'harde' manier, met lange, harde 'technische' dammen in de stroomrichting van de rivier. Bij Tiel is hier een voorbeeld van te zien. Het kan ook op een natuur-rijke manier met gegraven geulen en natuureilanden die meerwaarde leveren voor recreatie en toerisme. Deze variant is landschappelijk veel aantrekkelijker.

Bart Beekers is met collega's van Bureau Stroming en het Wereld Natuur Fonds een van de bedenkers van deze ['integrale meergeulenaanpak'](#), een masterplan voor een levende rivier.



Principeschets integrale meergeulenaanpak. Tekening Bureau Stroming.

“Cruciaal is om een netwerk van permanent stromende geulen rond de vaargeul te maken waar tien tot vijftien procent van al het rivierwater doorheen stroomt. Het rivierwater kan zich dan weer over een groot gebied verspreiden. De rivier verliest dan aan kracht,” legt Beekers uit. “Door de vaargeul uit het huidige korset van zomerkades en hoge uiterwaarden te halen herstellen we ook het natuurlijke proces van overstroming in de uiterwaarden. Een eeuw terug stond er gemiddeld dertig dagen per jaar water in de uiterwaard, nu nog maar vijf! Het maakt het rietmoeras langs de rivier met alle soorten daarin, kansloos.”

Met meer overstroming komt er ook weer een natuurlijke uitwisseling van sediment met de uiterwaarden. “Het begint met het besef dat uiterwaarden geleend zijn van de rivier. Door eroderende krachten at de rivier de uiterwaarden vroeger als het ware op. Dan nam de rivier het sediment dat eerder was blijven liggen weer mee en vulde de rivierbodem verderop vanzelf weer op.”

Kans om de riviernatuur te verdubbelen

De coalitie Levende Rivieren stelt voor om met de grond uit de nieuwe geulen natuureilanden aan te leggen die de vaargeul begrenzen en het water daar opstuwen, net zoals de harde, technische langsdammen dat doen. De eilanden bieden ruimte aan riviernatuur voor planten, dieren en mensen. In de geulen waar het water zachter stroomt kunnen waterplanten terugkomen en in het gevolg daarvan insecten, amfibieën, vissen, vogels, bevers en otters. De klei uit de uiterwaarden is geschikt voor de baksteenindustrie.

Een hogere rivierbodem en terugkeer van stromende geulen langs de rivier lost veel droogteproblemen op, zeker in combinatie met meer waterberging in de uiterwaarden. Beekers: “Ruimte voor de Rivier leverde sinds 1990 spectaculair veel riviernatuur op, wel 28.000 hectare. Dat kunnen we in twintig jaar nog eens verdubbelen én gelijk veel problemen oplossen.” Klimaatverandering met meer laag water ‘s zomers is een gegeven, vult Teunissen aan. “Maar laten we doen wat er kan om de soorten die in dit rivierengebied thuishoren terug te brengen.”



De zomerdroogte heeft ook veel effect op dieren. Ook hier zijn er soorten die profiteren én die het zwaar hebben. Als waterplassen droogvallen gaat het voortplantingswerk van vissen en amfibieën van dat jaar verloren, en daarmee een nieuwe generatie. Ook sterven er veel vissen, maar dat is weer een feest voor de reigers en ooievaars. Het trekt zelfs wouwen aan. Foto Mignon van den Wittenboer.

Info; Arke Rewilding



Varen met Stichting Willy Mol/Kansplus 6 september

Op zondag 6 september hadden we het genoeg om deel te nemen aan een bijzondere vaartocht georganiseerd door WV De Schelde voor KansPlus & stichting Willy Mol.

Eigenlijk kwamen we heel last minute in dit mooie verhaal terecht.

De boot waarmee oorspronkelijk gevaren zou worden, kreeg onverwacht pech en zo werden wij gevraagd om in te springen.

Wat voor de andere schipper natuurlijk dikke pech was, bleek voor ons uiteindelijk een klein gelukje te zijn. Want wat een fijne dag, vol mooie ontmoetingen, lag er voor ons klaar!

De dag begon vroeg, maar meteen onder een stralende zon die ons gelukkig de hele dag gezelschap zou blijven houden.

In het clubhuis van de zeeverkenners, met een warme koffie in de hand, maakten we kennis met een leuk gezelschap van enthousiaste deelnemers.



Voor sommigen was het best spannend, omdat ze nog nooit eerder op een boot hadden gevaren. Anderen hadden al lang naar deze dag uitgekeken. Maar één ding hadden ze allemaal gemeen: ontzettend veel

zin om het water op te gaan. Kortom, een geweldige groep enthousiaste matrozen! Na het aanmelden en het verdelen van de groepjes werd het startschot gegeven en vertrok iedereen richting zijn boot.



Wij voeren mee met onze Colvic Watson motorsailer uit 1978 en kregen het fijne gezelschap van Johan, Jos, Eric, Sudath en Thea aan boord.

Zodra iedereen zijn plekje gevonden had, gooiden we de trossen los en vertrokken we in konvooi richting de Bergse Diepsluis. Onderweg probeerden we zo dicht mogelijk in de buurt van De Zwerver te varen, waarop het fantastisch dweilorkest "De Zeekrale" ondertussen het beste van zichzelf gaf. Live muziek op het water, zon erbij, overal boten rondom ons... wat een sfeer en wat een ervaring!



Aan de Bergse diepsluis maakten we rechtsomkeer richting Tholen. Ondertussen werd aan boord genoten van het lekkere lunchpakket dat iedereen 's morgens van de organisatie had meegekregen.

Onze gasten voelden zich duidelijk snel thuis aan boord. Er werd gebabbeld, gelachen en genoten van het uitzicht, en sommigen installeerden zich lekker vooraan op het dek om alles vanop de eerste rij mee te maken.

In Tholen voeren we een rondje door de haven. Het was ontzettend fijn om te zien hoeveel mensen daar langs de kant klaarstonden om de vloot al zwaaiend te begroeten. Zo'n klein gebaar, maar het maakte de dag nog net dat beetje specialer.

Daarna ging het opnieuw richting thuishaven. Bij aankomst werden we als mooie afsluiter nog getrakteerd op een lekker ijsje, opnieuw met de vrolijke muziek van het dweilorkest op de achtergrond.

Nog een laatste foto met "ons" groepje... en toen zat deze fantastische dag er alweer op.

Wij houden er vooral heel mooie herinneringen aan over en een bijzonder fijn gevoel. Het was prachtig om al deze mensen zo zichtbaar te zien genieten van een dag op het water.

Ook een dikke dankjewel aan de organisatie WV Schelde voor het warme onthaal en het vlotte verloop van de hele dag.

Als het van ons afhangt, zijn we er een volgende keer heel graag opnieuw bij!

Tom & Audrey



Een mooi verhaal van een deelnemer die op het laatste moment de plaats innam van een uitvaller, chapeau hoor.



Daphne Somers,

Daphne Somers (oud cursist) is afgelopen maand op de travemünder woche Europees kampioen geworden in de RS500. Ze komt nog steeds uit voor WV de Schelde. Zo ook op het kampioenschap. Misschien leuk om dit kort in het clubkrantje te benoemen of op een andere manier breder onder de leden te delen.

Wij konden Daphne niet bereiken maar via Bas Stinenbosch heeft hij zijn zus te pakken gekregen, en vertelde het volgende:

Daphne is begonnen met zeilen toen ze 9 jaar was. Bij aan lager wal gestart met CWO lessen, waar Manus adviseerde de wintertrainingen in Wolphaartsdijk te gaan volgen. Dit vond ze te gek, weer en wind, het maakte niet uit. Zo kwam ze in aanraking met wedstrijdzeilen, eerst in de regio en al heel snel landelijk in de optimist. Met een vaste groep van 6 kinderen getraind door Thomas Wilkes werd er in 2017 overgestapt naar de Splash en in 2022 naar de RS 500. In deze tweemans boot in het damesklassement met Melani de Bat werden ze derde tijdens het EK 2024 in bruinisse, tweede bij het WK 2025 in Italie en dit jaar eerste bij het EK in Travemunde Duitsland.



Daphne hier zeilend op de Binneschelde

Overall results
Gepubliceerd : 23-7-2026 09:36:42

NR.	Zeilnummer	Team	Vereniging	T	N
1	 NED 1731	Daphne SOMERS Melani de BAT	WVDS	148.0	109.0 ▼
2	 CZE 1775	Monika KRENKOVA Kristyna KRENKOVA	Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO	203.0	120.0 ▼
3	 ITA 696	Anna MOSSO Camilla PARRINELLI	091	187.0	130.0 ▼
4	 NED 890	Ymke BRUCKNER Marika BAZELMANS	ALSZV De Blauwe Schuit	297.0	210.0 ▼
5	 NED 1020	Ciana KOKOS Julia HENDRIKS	DSWZB	435.0	339.0 ▼
6	 CZE 1699	Eliska RICHTEROVA Magdalena NAJVARKOVA		458.0	362.0 ▼



Daphne en Melani op het podium



Beide dames in actie

Trots op Daphne!

Wij zijn als vereniging **ontzettend trots op Daphne**. Via **Aan Lager Wal** is zij begonnen met zeilen op de Binnenschelde en heeft zij zich stap voor stap ontwikkeld tot een zeilster op hoog niveau.

Het is prachtig om te zien dat iemand die bij ons op Aan Lager Wal is begonnen, inmiddels de **zeiltop heeft weten te bereiken**. Daarmee laat Daphne zien wat enthousiasme, talent, doorzettingsvermogen en heel veel trainen kunnen opleveren.

Daphne, wij zijn trots op je en wensen je heel veel succes en vooral veel plezier met het zeilen!

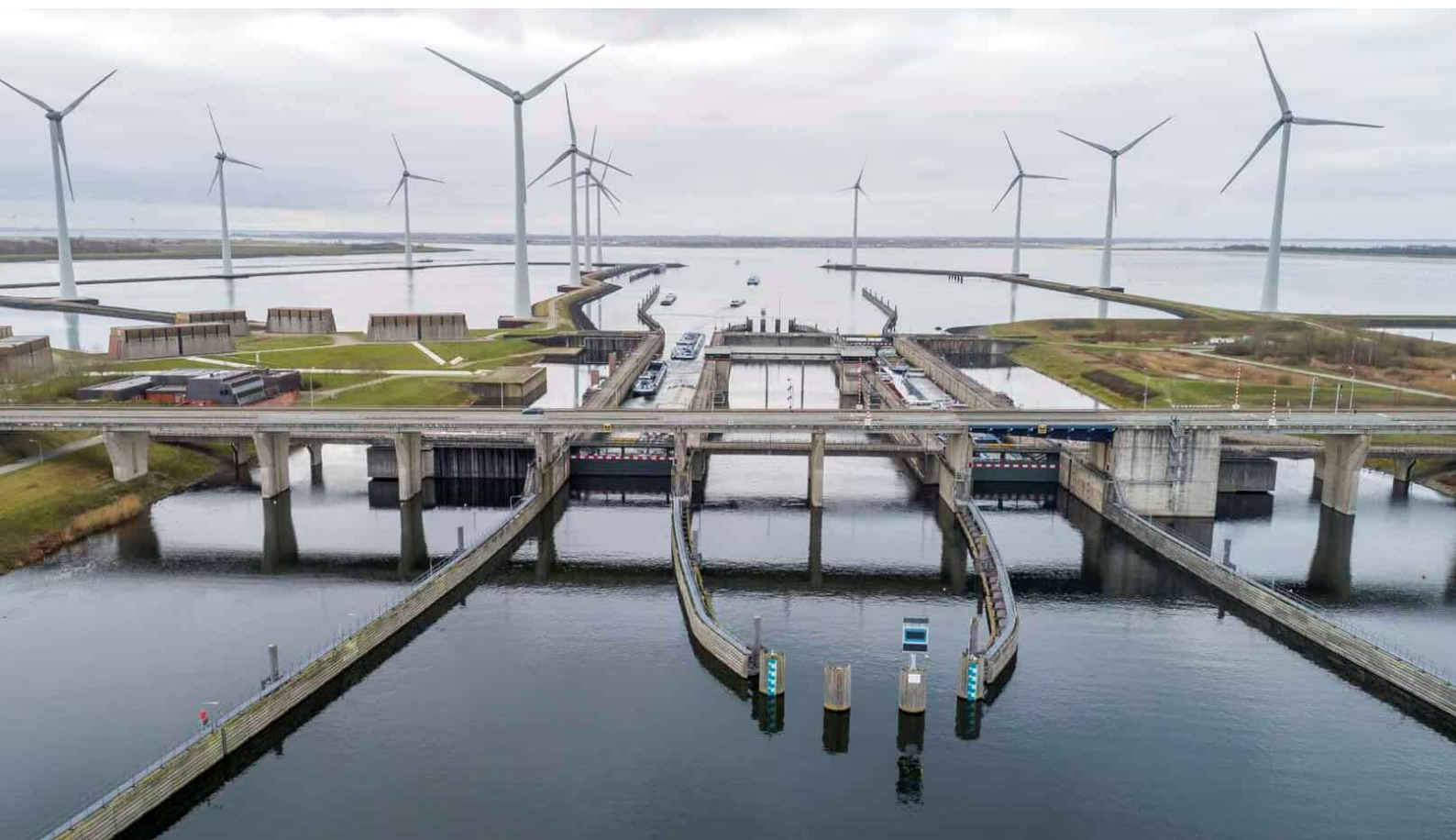
Blijf genieten van de wind, het water en de wedstrijden. Wij blijven je natuurlijk met belangstelling volgen en zullen je successen met trots delen.

Namens WV De Schelde en Aan Lager Wal: heel veel succes, Daphne!

Werkzaamheden aan Krammersluizen: langdurige stremming noordelijke kolk jachtensluis

Gepubliceerd op: 13 augustus 2026, 16.15 uur

Rijkswaterstaat is bezig met de grootschalige renovatie van het Krammersluizencomplex. Dit leidt in het najaar van 2026 en het voorjaar van 2027 op verschillende momenten tot hinder voor zowel de beroepsvaart als de pleziervaart.



De Krammersluizen bestaan uit 2 kolken voor de beroepsvaart (duwvaartsluis) en 2 kolken voor de recreatievaart (jachtensluis). Op de volgende momenten zijn de sluisen gestremd voor de scheepvaart.

Noordelijke kolk jachtensluis (Jachtensluis 2):

- Van 14 september 2026 07.00 tot en met 9 mei 2027 17.00 uur, dag en nacht.

Zuidelijke kolk jachtensluis (Jachtensluis 1):

- Van 15 tot en met 18 september, dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur, op woensdag 16 september tussen 06.00 en 23.59 uur.
- 28 en 29 september, dagelijks tussen 07.00 en 17.00 uur.
- 1 en 2 oktober, dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Van 23 november 07.00 tot en met 18 december 17.00 uur.
- Van 18 januari 07.00 tot en met 12 februari 2027 17.00 uur, dag en nacht (reserve stremming).
- Van 15 maart 07.00 tot en met 19 maart 2027 17.00 uur, dag en nacht.

Noordelijke kolk duwvaartsluis (Duwvaartsluis 2/Staande Mast Route):

- Op 23 en 24 september van 7.00 tot 17.00 uur.
- Van 5 oktober tot en met 11 oktober, dagelijks tussen 07.00 en 17.00 uur.
- Van 12 oktober 00.00 tot en met 22 november 17.00 uur.
- 13 januari en 14 januari 2027, dagelijks tussen 7.00 uur en 19.00 uur.
- 10 maart en 11 maart 2027, dagelijks van 7.00 en 17.00 uur.

Deze planning is onder voorbehoud.

Volledige stremming jachtensluizen

Op de momenten dat ook Jachtensluis 1 gestremd is, zijn beide sluiskolken van de jachtensluizen niet beschikbaar voor de scheepvaart. We adviseren de recreatievaart dan een andere route te kiezen.

Staande Mast Route

Tijdens de afsluiting van Duwvaartsluis 2 is de Staande Mast Route gestremd. Let op: Provincie Zeeland voert van 1 september tot en met 12 oktober 2026 werkzaamheden uit aan het bewegende deel van de Zeelandbrug. Voor deze werkzaamheden geldt een stremming voor scheepvaartverkeer met een doorvaarthoogte van meer dan 15 m boven NAP.

Blijf op de hoogte

Via het WhatsApp-kanaal [Renovatie Krammersluizen](#) delen we actuele informatie over de planning, stremmingen, wachttijden, werkzaamheden en belangrijke mijlpalen.

Werkzaamheden Krammersluizencomplex

Tijdens de renovatie van de Krammersluizen voeren we groot onderhoud uit en vervangen we onderdelen die aan het einde van hun levensduur zijn. Onder andere de draaideuren, sluiskolk, technische installaties, het gemaal, de gebouwen en de vaarwegsysteem worden aangepakt. Ook testen we uitgebreid de vernieuwde systemen voordat de sluiskolken weer volledig in gebruik worden genomen.

Kijk voor meer informatie over de renovatie van de Krammersluizen op de projectpagina [Renovatie Krammersluizencomplex](#). Heeft u vragen of opmerkingen, neem dan [contact](#) met ons op.



AUTOMATISCH SPAREN VOOR ONZE CLUB

EN VOOR JEZELF!

1 SCAN

de QR-code om onze clubkaart te activeren

2 KOPPEL

je bankrekening veilig in de privacyvriendelijke Dappre app

3 SPAAR

door simpelweg te pinnen bij deelnemende ondernemers

Geen
account
nodig!

Kijk bij
'spaar hier' in de
Dappre app voor
alle spaarlocaties
in Nederland!



Kan bouwen op water helpen tegen de woningnood?



Is een drijvende constructie de oplossing voor het woningtekort? (beeld: Square Floating City)

Nederland heeft dringend nieuwe woningen nodig, terwijl klimaatverandering juist vraagt om meer ruimte voor water. Wetenschappers onderzoeken daarom hoe bouwen op water kan uitgroeien van innovatieve niche tot een serieuze aanvulling op de woningbouw. Onderzoekers van de Faculteit Ruimtelijke Wetenschappen, Rijksuniversiteit Groningen, brengen samen met partners van MARIN, NIOZ en Blue Revolution Foundation tien cruciale vragen in kaart die daarvoor moeten worden beantwoord. Hun onderzoek is gepubliceerd in het internationale wetenschappelijke tijdschrift Nature Communications.

De woningnood stelt Nederland voor een complexe ruimtelijke puzzel. Er moeten grote aantallen woningen worden gebouwd, terwijl beschikbare grond schaars is en klimaatverandering nieuwe beperkingen oplegt. Door zeespiegelstijging, bodemdaling, droogte en heviger regenvval is er meer ruimte nodig om water op te vangen en vast te houden. Ligt de oplossing in het combineren van deze twee uitdagingen?

Drijvend bouwen kan ruimte voor nieuwe woningen creëren zonder dat daarvoor land hoeft te worden opgespoten of ruimte voor waterberging verloren gaat. Omdat drijvende constructies met veranderende waterstanden kunnen meebewegen, biedt deze technologie bovendien mogelijkheden om woningbouw klimaatbestendiger te maken.

Wetenschap als aanjager van nieuwe woningbouw

Nederland heeft ervaring met woonboten en kleinschalige projecten voor drijvend wonen. De grote wetenschappelijke uitdaging is nu om de stap te maken van deze kleinschalige projecten naar grootschalige toepassing: drijvende buurten of gebieden waarop wonen met andere functies wordt gecombineerd.

Onderzoekers binnen het project Floating Future

Opent in een nieuw tab brengen in kaart welke kennis en innovaties nodig zijn om die volgende stap mogelijk te maken. In hun publicatie in Nature Communications

Opent in een nieuw tab identificeren zij tien cruciale vragen voor de toekomst van grootschalig drijvend bouwen. Daarmee draagt het onderzoek bij aan een bredere zoektocht naar innovatieve oplossingen voor maatschappelijke problemen. Wetenschap levert daarbij niet simpelweg een kant-en-klare oplossing voor de woningcrisis, maar onderzoekt welke nieuwe mogelijkheden technisch, ecologisch, economisch en maatschappelijk verantwoord kunnen worden ontwikkeld.

Waarom bouwen we nog niet massaal op water?

Technisch is drijvend bouwen al mogelijk, maar een complete drijvende wijk bouwen is iets anders dan een aantal waterwoningen realiseren.

Waar kan dat veilig? Hoe sluit je zo'n wijk aan op energie, infrastructuur en voorzieningen? Wat betekent grootschalige bebouwing voor natuur en waterkwaliteit? Wie is verantwoordelijk voor het water waarop wordt gebouwd? En hoe zorgen we ervoor dat drijvend wonen niet alleen beschikbaar wordt voor mensen met hoge inkomens?

De tien vragen die de onderzoekers formuleren vallen uiteen in drie hoofdthema's: levensvatbaarheid, haalbaarheid en wenselijkheid. Bij levensvatbaarheid gaat het onder meer over geschikte locaties, mogelijke ruimtelijke functies en duurzame bedrijfsmodellen.

Haalbaarheid draait om de benodigde technische innovaties, de ecologische gevolgen en de manier waarop drijvende gebieden kunnen

worden ingericht en georganiseerd. Bij wenselijkheid staat de samenleving centraal: hoe willen mensen er wonen, hoe moeten zulke gebieden worden ontworpen en hoe voorkom je nieuwe vormen van ongelijkheid?



Leven op het water (beeld: Square Floating City)

Van IJstad tot het Groene Hart

Dat deze vragen niet alleen theoretisch zijn, blijkt uit verschillende plannen die al worden bestudeerd. Zo wordt gekeken naar de mogelijke integratie van drijvende woningen of buurten in IJstad tussen Amsterdam en Almere. Ook wordt drijvend wonen onderzocht als mogelijke oplossing voor kwetsbare veengebieden in het Groene Hart en bestaan er plannen voor een drijvende multifunctionele hub op zee.

De ambitie is daarmee groter dan het creëren van een nieuw type woning. Drijvend bouwen kan uiteindelijk een andere manier van ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maken: niet langer uitsluitend proberen water buiten onze leefomgeving te houden, maar onderzoeken waar wonen en waterberging veilig en duurzaam gecombineerd kunnen worden.

Van experiment naar serieuze oplossing

Of drijvend bouwen een substantiële bijdrage kan leveren aan het oplossen van de woningnood staat nog niet vast. De tien vragen bieden een onderzoeksagenda om vast te stellen waar drijvende ontwikkeling kansrijk is, welke innovaties nog nodig zijn en onder welke voorwaarden grootschalige toepassing verantwoord is.

De onderzoekers beantwoorden deze vragen binnen Floating Future met een combinatie van interdisciplinaire, creatieve en participatieve onderzoeks- en ontwerpmethoden. Daarbij werken wetenschappers samen met maatschappelijke partijen en andere belanghebbenden om innovaties niet alleen technisch mogelijk, maar ook praktisch toepasbaar en maatschappelijk verantwoord te maken.

In het kort

Het onderzoeksproject Floating Future wordt gefinancierd door de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO). Het consortium dat bestaat uit meer dan veertig partners richt zich op vijf casestudies in Nederland. In de casestudies worden de mogelijkheden voor de opschaling van drijvend wonen in Amsterdam, Rotterdam en het Groene Hart onderzocht. Daarnaast bestuderen de onderzoekers de uitdagingen en kansen van het integreren van industriële drijvende constructies in de haven van Rotterdam en de mogelijkheden voor een drijvend, multifunctioneel platform in de Noordzee.

Info;NIOZ



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Extreme hitte zorgt voor nooit eerder vertoond gedrag bij wormen, kokkels en krabben in Oosterschelde



Brenda Walles doet onderzoek naar de gevolgen van extreme hitte op het leven in de Oosterschelde. Zowel kokkels als wadpieren legden afgelopen zomer het loodje. © Joeri Wisse / inzet: Brenda Walles

Wormen die verschrompelen in de brandende zon en schelpdieren die tijdens hittegolven spontaan aan de wandel gaan. Voor het tweede jaar op rij ziet klimaatonderzoeker Brenda Walles dat extreme hitte ingrijpende gevolgen heeft voor het leven in de slikken van de Oosterschelde.

Normaal verraden alleen kleine hoopjes zand – als sliertjes spaghetti – de aanwezigheid van wadpieren. Maar tijdens een bloedhete dag op de slikken van de Oosterschelde zag Brenda Walles van het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ) vorig jaar zomer

iets wat ze nog nooit had gezien.

Tientallen wadpieren staken half uit de bodem. Hun achterlijf zat nog in het slik, terwijl de rest van hun lichaam slap op het oppervlak lag. Veel dieren waren donker verkleurd. Hier en daar kroop een enkele pier langzaam verder. „Normaal zie je wadpieren nooit boven de grond. Nu

lagen ze overal half uit de bodem. Toen dacht ik: dit is heel raar.”

Krijg een melding bij belangrijk nieuws over Schouwen-Duiveland.

Kokkels lopen 50 centimeter

Tijdens de hittegolven van afgelopen zomer zag Walles het opnieuw gebeuren. En de wadpieren waren niet de enige dieren die zich anders gedroegen. Op de drooggevalle platen zag Walles overal kronkelende sporen in het slik: sporen van schelpdieren die spontaan ‘aan de wandel’ waren gegaan.



Wandelende kokkels, op zoek naar verkoeling, trekken sporen van wel

een halve meter lang in het slik. © Brenda Walles / NIOZ

Sommige schelpdieren legden in een paar uur afstanden af van wel 50

centimeter. Dat is heel uitzonderlijk, weet Walles. „Kokkels en tapijtschelpen verplaatsen zich normaal maar één keer in hun leven. Als jonge dieren trekken ze later naar een plek die langer onder water staat, zodat ze beter kunnen groeien.”

„We vermoeden dat ze op zoek gaan naar verkoeling, bijvoorbeeld in de schaduw van de ‘spaghettihoopjes’ van de wadpier”, zegt de onderzoekster. „Hoewel het maar een klein stukje schaduw is, zagen we met een warmtecamera dat ze een relatief groot temperatuurverschil veroorzaken.”

Krabbetjes op zoek naar parasols

Ook krabbetjes zochten massaal schaduw op. „Het was bizar om te zien: tegen een plukje zeewier zaten allemaal mini-krabbetjes naast elkaar. Net als mensen die tijdens een hittegolf onder een boom gaan zitten. Tijdens een hittegolf gebeurt er veel meer dan we normaal in het veld zien.”

Tientallen krabbetjes zoeken de schaduw van een stuk zeewier op. Foto



genomen tijdens de eerste hittegolf van 2026, eind juni. © Brenda Walles / NIOZ
Walles, die binnen het Delta Climate Center (DCC) onderzoekt hoe klimaatextremen de Delta beïnvloeden, ging juist daarom tijdens de

warme dagen het veld in. In de zomers van 2018 en 2019 stierf op sommige plaatsen in de Oosterschelde en de Waddenzee 90 tot 95 procent van de kokkelpopulatie. Dit jaar bleef zo'n massale sterfte vooralsnog uit. „We hadden eigenlijk meer sterfte verwacht. Juist daarom willen we begrijpen wat er nu anders is.”

Ongeveer twintig procent van wat vogels eten, bestaat uit wormen

Brenda Walles, Onderzoekster NIOZ

Volgens de onderzoekster bepaalt niet alleen de temperatuur hoe zwaar een hittegolf uitpakt. Het is vooral cruciaal of het midden op de dag hoog- of laagwater is. Tijdens laagwater warmt de bodem snel op. Omdat de getijden in de Waddenzee en het Deltagebied tegengesteld zijn, krijgt bij een korte hittegolf meestal óf de Waddenzee óf de Delta de zwaarste klap. Duurt de hitte langer, dan kunnen beide gebieden achter elkaar worden getroffen.

Giftige zwavelverbindingen

Op 5 centimeter diepte kan de bodemtemperatuur oplopen tot boven de 33 graden. Toch is de hitte volgens Walles niet de enige verklaring voor de stervende wadpieren. Die leven normaal zo'n 30 centimeter diep, waar de temperatuur juist veel lager en stabiel is. Ze denkt dat de dieren waarschijnlijk naar boven gedreven worden doordat bacteriën in de warme bodem actiever worden. Daardoor raakt de zuurstof op en hopen giftige zwavelverbindingen, zoals sulfide, zich op.

Een uitzonderlijk beeld van een wadpier die over de bodem van de Oosterschelde kruipt. De diertjes leven normaal op 30 centimeter diepte en laten zich nooit aan de oppervlakte zien. ©

Brenda Walles / NIOZ



De sterfte onder wadpieren is niet alleen slecht nieuws voor de wormen zelf. „Ongeveer 20 procent van wat vogels eten, bestaat uit wormen.” Ook veranderingen bij schelpdieren kunnen gevolgen hebben voor trekvogels. De uitheemse Filipijnse tapijtschelp verdraagt hitte beter dan

de kokkel en kan deze op termijn mogelijk vervangen. Maar lang niet alle vogelsoorten weten goed raad met de nieuwkomer.

„Tapijtschelpen kunnen behoorlijk groot worden en zijn daardoor minder makkelijk open te tikken”, legt Walles uit. „Sommige vogelsoorten, zoals de kanoet, slikken schelpdieren in het geheel in en kraken de schelp in hun maag. Met die grote tapijtschelpen kunnen ze weinig beginnen.”

Dun laagje water als buffer

Om te onderzoeken welke factoren bepalend zijn voor het bodemleven in de Delta tijdens extreme weersomstandigheden, wordt in het laboratorium van het NIOZ een hittegolf nagebootst. In een grote kunststof getijdenbak zijn ‘potten’ geplaatst met verschillende soorten slik. Ook staat – net als in het echt – op sommige potten nog een dun laagje water.



In het laboratorium van het NIOZ staan getijdenbakken, waar Brenda Walles onder meer meet hoeveel verschil een laagje water op een drooggevalen plaat maakt op de temperatuur dieper in de bodem. ©

„We zien dat de bodem daar veel langzamer opwarmt. Het water werkt als een buffer.” Die wetenschap is volgens Walles belangrijk voor natuurherstelprojecten, bijvoorbeeld wanneer de afkalvende Galgeplaat in de Oosterschelde binnenkort een nieuwe laag zand krijgt.

Volgens Walles is het cruciaal welk type zand wordt gebruikt. „In het

verleden stonden we hier minder bij stil, maar door klimaatverandering wordt het steeds belangrijker om bij grote zandopspuitingen goed te kijken naar het type zand, zodat deze gebieden ook in een warmer klimaat leefbaar blijven.”

Stevige zomerstorm nabootsen in lab

Over een paar jaar krijgt het NIOZ een nieuw laboratorium. Daar is plaats voor 48 getijdenbakken. „Daarmee kunnen we echt grootschalige studies naar klimaatextremen uitvoeren.” Behalve combinaties van hitte, droogval, zoutgehalte en zandsoorten, kunnen daarin ook de effecten van een stevige zomerstorm worden nagebootst.

Dat is hard nodig, zegt Walles, want juist de stapeling van factoren bepaalt hoe kwetsbaar de natuur is. „Het is het verschil tussen een stad zonder bomen en een stad mét bomen”, vergelijkt Walles. „Als je toch natuur aanlegt, doe het dan zo dat die ook bestand is tegen de extremen die steeds vaker voorkomen.”

Neem een kijkje achter de schermen bij het NIOZ

Het NIOZ in Yerseke houdt vrijdag 10 oktober een open dag. Bezoekers kunnen onder meer de laboratoria, het zeewiercentrum en de stormtestopstellingen bekijken. Onderzoekers, onder wie Brenda Walles, vertellen over hun werk. Er zijn lezingen en activiteiten voor jong en oud. Meer informatie: nioz.nl.

Bron;PZC

AGENDA

2026 W.V. “De Schelde”

Oktober 2026

- 10 Zaterdag Waailappenrace
- 10 Zaterdag Mosselavond

November 2026

- 20 ALV

Watersportvereniging de Schelde

