

# 91

Watersportvereniging de Schelde



jaar

# MARITIEM

Bergen op Zoom  
2026





# ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u  
verzekerd van persoonlijke  
schadebehandeling

De beste verzekering  
voor een plezierjacht?

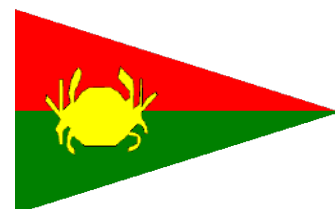
*Robbe helpt  
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • [www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".  
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

**Hoofdlocatie:** Vermuidenweg 6  
**(havenkantoor)** 4612 PK Bergen op Zoom  
**Havennr. 1536(voet/fiets)** Tel: 0164-237472  
**Havennr. 1538(hijsplateau)** [www.wvdeschelde.nl](http://www.wvdeschelde.nl)  
**Havenmeester:** Maurice van den Heuvel  
**E-mail:** [havenmeester@wvdeschelde.nl](mailto:havenmeester@wvdeschelde.nl)

**Zeilclub ALW:** Calandweg-Geertruidadijk  
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de  
Binnenschelde" Calandweg 11  
4612PG Bergen op Zoom.  
Tel.: +31 6 30 67 07 23

**ING:** IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

**Samenstelling van het bestuur:**

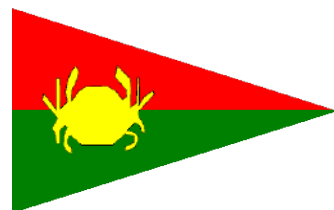
**B. Aertssen (Bram)**  
Voorzitter E-mail: [voorzitter@wvdeschelde.nl](mailto:voorzitter@wvdeschelde.nl)

**B. Lebeau (Ben)**  
Secretaris E-mail: [secretaris@wvdeschelde.nl](mailto:secretaris@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: [vzjeugd@wvdeschelde.nl](mailto:vzjeugd@wvdeschelde.nl)

**H. Nijssen (Hans)**  
Penningmeester E-mail: [penningmeester@wvdeschelde.nl](mailto:penningmeester@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
2e Penningmeester



**Vacant**

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: [actcom@wvdeschelde.nl](mailto:actcom@wvdeschelde.nl)

**R. Van der Heijden (Richard)**

Voorzitter technische commissie E-mail: [tc@wvdeschelde.nl](mailto:tc@wvdeschelde.nl)

**R. de Waal (Ruud)**

Voorzitter havencommissie E-mail: [vzhavencom@wvdeschelde.nl](mailto:vzhavencom@wvdeschelde.nl)

**Vacant**

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

**E. Willems**

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg  
1536 4612 PK Bergen op Zoom  
Clubhuisbeheer  
Tel: +31 6 30 67 07 23  
E-mail: [clubhuis@wvdeschelde.nl](mailto:clubhuis@wvdeschelde.nl)

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





VOORWOORD van de Voorzitter,

14 juni 2026

Geachte leden,

Het is soms moeilijk om een onderwerp te vinden om over te schrijven, maar dit keer kwam het in mijn schoot geworden: In het nieuw coalitie akkoord van de gemeente staat:

*De Theodorushaven wordt verder ontwikkeld met watergebonden bedrijven. De wens is ook de jachthaven daar weg te halen. Die moet samen met de watersportverenigingen een goede plek krijgen en zo de waterrecreatie een impuls geven:*

Dat zijn nog eens fijne berichten die je binnenkrijgt op een doordeweekse dag.

Nou is het bestuur ook de laatste half jaar flink aan de slag gegaan om ronde tafel gesprekken te voeren. In januari en februari zijn wij met de gemeenteraad en de raadsleden in gesprek gegaan om de problemen kenbaar maken die er al jaren zijn zo ook voor onze burens de Zeeverkeners. De container terminal is wel verdwenen tegen over ons maar op

het vrijgekomen terrein komt weer een water gerelateerd bedrijf dat toch veel overlast kan veroorzaken. De gemeente wil werk maken om bedrijven die niets te zoeken hebben aan het havenkanaal te verplaatsen, dat is de wens van de gemeente.

Ook Saver gaat op termijn verdwijnen en de containerterminal die ernaast zit wil graag deze gronden kopen. Dus met al deze bericht zitten wij gewoon in de weg.

De gemeente is bezig met onderzoek om te kijken wat mogelijk om bij de oksel achter Ricoh in het Zoommeer een Jachthaven te creëren. Eind oktober is er meer bekend wat mogelijk is, dan hebben wij, het bestuur, gemeente Bergen op Zoom, Rijkswaterstaat, Waterschap Brabantse Delta en Brabantslandschap een gezamenlijke beeldvorming ochtend/middag te organiseren om de toekomst van de jachthaven te bespreken.

Deze willen wij houden op de jachthaven zo ook het gevoel te geven aan de aanwezigen dat het druk is in de haven!!!.

Dus allemaal positief dat de jachthaven op termijn gaat verdwijnen, alleen de lactatie is een zoektocht, de belangen zijn groot van verschillende partijen tevens is het Zoommeer aangemerkt als Natura 2000 gebied.

Over ruim 8 jaar bestaan wij honderd jaar en het zou mooi zijn als wij het 100 jarige bestaan op een nieuwe locatie konden vieren.



Raadsleden in de boot op de Binnenschelde



Dennis Delhez  
en Rob Hoppenbrouwers



## Bijeenkomst bij Aquarius

Ook de Binnenschelde ligt onder een vergroot glas bij de gemeente en Brabantse Delta. Wij hebben met de andere verenigingen afgelopen week alle raadsleden uitgenodigd om eens te komen kijken en proeven wat er speelt. Ook twee ambtenaren waren aanwezig met een presentatie. De

verenigingen boden de raadsleden een lunch aan die was verzorgt door de aangesloten verenigingen en gesponsord door Albert Heijn.

## **Afscheid Richard van de Heijden als voorzitter Technisch Bestuur**

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 17 april heeft Richard van de Heijden afscheid genomen als voorzitter Technisch van het bestuur. Richard had eerder aangegeven een stapje terug te willen doen. Hoewel wij begrip hebben voor deze beslissing, zullen wij hem als bestuurder enorm missen.

Richard stond bekend om zijn gezelligheid, doortastendheid en grote loyaliteit aan onze vereniging. In de loop der jaren heeft hij zich op vele manieren ingezet voor De Schelde.

Zo vervulde hij onder andere de functies van:

- secretaris,
- voorzitter Jeugd,
- voorzitter Technisch.

Daarnaast verrichtte hij talloze hand- en spandiensten die van grote waarde zijn geweest voor onze vereniging.

Als blijk van waardering heeft het bestuur tijdens de ALV besloten Richard te benoemen tot Lid van Verdienste. Een welverdiende erkenning voor zijn jarenlange inzet en betrokkenheid bij De Schelde.



Voorzitter Bram Aertssen met aftredend voorzitter Richard vd Heijden

Richard heeft aangegeven nog tot november dienstbaar te blijven voor onze club. Daar zijn wij hem zeer dankbaar voor. Wij wensen hem veel plezier en succes in deze nieuwe fase, en hopen hem nog vaak op de vereniging te mogen begroeten



Richard Klaassen, operations manager van de terminal.



De terminal

Wij waren ook uitgenodigd voor de opening van de Container terminal, ontzettend mooi bedrijf geworden met een mooie presentatie voor de vele aanwezigen. Dit bedrijf gaat gewoon groot worden, bij de presentatie bij de ALV van april gaven zij dit al aan.

De terminal is gelegen op de corridor tussen Antwerpen en Rotterdam, en biedt een capaciteit van 325.000 teu. De terminal heeft een kade van 350 meter, een oppervlakte van 6,5 ha en een opslagcapaciteit voor 2.500 containers, inclusief faciliteiten voor koelcontainers en ADR goederen. Daarnaast is 40.000 m<sup>2</sup> extra warehousecapaciteit mogelijk, wat de totale warehousecapaciteit van H.Essers in Bergen op Zoom op 200.000 m<sup>2</sup> brengt. De terminal vertegenwoordigt een investering van 75 miljoen euro en vervangt de bestaande, binnendijks gelegen terminal in Bergen op Zoom. Op het vlak van werkgelegenheid biedt de terminal 150 rechtstreekse en nog eens 300 onrechtstreekse jobs.

De terminal kan jaarlijks zo'n 250.000 containers verwerken. Hoewel ze daarmee nog niet kunnen tippen aan de grotere Brabantse terminals in Moerdijk en Tilburg, is het wel bijna een verdubbeling van de capaciteit van de oude locatie van H. Essers in Bergen op Zoom. De Markiezaat Container Terminal is daarmee een middelgrote speler in onze provincie.

Vanaf de nieuwe terminal vertrekken dagelijks twee verbindingen naar Rotterdam en Antwerpen



Op de haven is de rust nog niet teruggekeerd, er worden nog volop schepen uit het water gehaald en ook weer erin. Veel leden willen graag hun schepen nog schoon maken voor het zomerseizoen gaan. Wij hadden verwacht dat het minder zou worden maar dat is niet zo. Er wordt nu



Zeilschip afgelopen vrijdag, een van de vijf schepen die erin gingen



Er moet ook gerust worden op de haven.....

maar een dag per week schepen verwerkt, de hijsmeesters zijn aan het varen of met vakantie. Het is te verwachten dat de rust in juli en augustus toch gaat komen, De meeste hijsmeesters zijn deze maanden met vakantie.

Namens het bestuur wensen wij alle leden een mooie zomer toe, beetje wind, zon en gezelligheid.

Bram Aertssen.

**Volgende uitgave clubkrant rond 20 september**

Namens het bestuur,  
Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde



# ZEILCLUB AAN LAGER WAL W.V. DE SCHELDE

---

## ZEILEN & WINDSURFEN

De afgelopen half jaar is er door een team van vrijwilligers heel hard gewerkt om Lagerwal weer wat toonbaar te maken. De laatste jaren was het onderhoud wat in de verdrinking gekomen dus er moest flink geklust worden door deze groep om alles weer toonbaar te maken. De eerste vergunning is binnen van Brabantse Delta nu nog wachten op de gemeente bergen op Zoom.

Ik kreeg foto's doorgestuurd van een van de mannen ik wilde deze graag met jullie graag delen. De kurk van de vereniging zijn alle vrijwilligers die zich inzetten om varen gezellig en betaalbaar te houden, daarom wil ik namens het bestuur iedereen bedanken voor de grote inzet, en foto's zeggen soms meer als woorden.....  
Bram Aertsse



## Update ALW:



### Steigers uitbreiding

Met dank aan Jessy Wijs van Wijtra zijn twee mooie steigerdelen van 12 meter bij Allflex opgehaald en bij ALW te water gelaten. Erwin heeft ze met zijn trouwe steigerploeg meteen op de juiste plek gelegd. Nu nog aan ankerkettingen, maar binnenkort stevig bevestigd aan nieuwe steigerpalen.

De vergunning van Brabantse Delta hebben we inmiddels ontvangen, dus we gaan doorpakken om de nieuwe steiger af te ronden. De meeste ligplaatshouder aan de steigers hebben inmiddels een mooi (tijdelijk) plekje gevonden.



### Watersportdag

Afgelopen watersportdag hebben we onder tropische omstandigheden weer vele geïnteresseerde watersporters mogen verwelkomen. De samenwerking tussen de verenigingen werkte weer goed, waardoor we terugkijken op een mooie dag. Die we hebben afgesloten met een gezellige bbq voor leden. De gereviseerde steiger hebben een naam gegeven: Erwins steiger!

### Intentieverklaring

Met bestaande partijen op ALW hebben we de samenwerking bekrachtigd en de toekomstige richting uitgesproken. We spreken met één stem richting partijen zoals de gemeente. We zijn blij dat de Reddingsbrigade, de Bergse Hengelsport Combinatie, ZeeWiToe en de Brabantse Wal Triathlon een vaste plek op lokatie ALW willen krijgen.



Erwin en Rob bij overhandiging Erwins Steiger



## Beeldvormende Raadsvergadering op ALW

6 juni hebben we 10 raadsleden mogen ontvangen en onze wensen uitgebreid kunnen toelichten. We zijn blij dat er meer politieke aandacht is voor de Binnenschelde en het stimuleren van de watersport. Inmiddels hebben we in het nieuwe bestuursakkoord deze intentie ook kunnen teruglezen.



Rob Hoppenbrouwers Voorzitter Aan Lagerwal

# **Madurodamversie van Oosterscheldekering bewijst: wereldwonder sterker dan gedacht**

**Maandenlang hebben onderzoekers de Oosterscheldekering van dichtbij bestudeerd. Niet op Neeltje Jans, maar met een schaalmodel in zwembadformaat. Ze zijn onder de indruk van het bouwwerk, dat ook de meest extreme stormtesten lijkt te kunnen doorstaan.**

In oktober is het precies veertig jaar geleden dat koningin Beatrix de Oosterscheldekering opende. Destijds werd verwacht dat de machtige constructie, ook wel het achtste wereldwonder genoemd, tweehonderd jaar mee zou kunnen. Vooral door klimaatverandering en de stijgende zeespiegel is die termijn op losse schroeven komen te staan.

*De Oosterscheldekering is ontworpen voor tweehonderd jaar*

Martijn de Jong, Onderzoeker bij Deltares

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft onderzoeksinstituut Deltares in Delft uitgebreid onderzoek gedaan naar de sterkte van de kering. Daarvoor is een schaalmodel van een deel van de kering gemaakt (schaal 1 op 40). Dat model is uitgebreid getest in grote bassins, waarbij golven op de Madurodamversie van het bouwwerk werden afgestuurd. Meer dan honderd sensoren registreerden de krachten die de kering moet verwerken.



## Het schaalmodel tijdens de tests bij Deltares in Delft.

© Rolf Bosboom

De resultaten zijn inmiddels bekend en stemmen positief. „Bij het ontwerp is uitgegaan van een bepaalde kracht op de kering”, zegt Martijn de Jong, projectleider bij Deltares. „Wat we nu zien is dat bij diezelfde kracht een hogere golf hoort. Dat betekent dat de kering hogere golven aan kan.”

### Rubberen stootkussens

Dat geldt vooral voor golven die schuin op de kering afkomen. Die lijken minder impact te hebben dan waar de ontwerpers destijds veiligheidshalve van zijn uitgegaan. Dat betekent onder meer dat de cilinderstangen (die de schuiven laten bewegen) en de rubberen stootkussens tussen de schuiven en pijlers minder worden belast dan gedacht.



**Het schaalmodel werd getest in bassins van zwembadformaat.**

© Rolf Bosboom

Voor Rijkswaterstaat is het onderzoek van groot belang. Met de gegevens in de hand kan zij het onderhoud van de kering nog beter uitvoeren. De komende jaren moeten bijvoorbeeld de cilinders en stootkussens worden vervangen. „Nu weten we precies waar nieuwe onderdelen aan moeten voldoen”, zegt Jesse Simonse van Rijkswaterstaat. „Met die informatie kunnen we een nauwkeuriger ontwerp maken. Daarom zijn we heel tevreden met de uitkomsten.”

### **Vervangen van de schuiven**

Op langere termijn moeten ook de 62 schuiven worden vervangen. Die megaklus staat voor na 2060 op het programma. „De resultaten van dit onderzoek gaan we gebruiken om een inschatting te maken van de restlevensduur van de schuiven. Oorspronkelijk gingen we ervan uit dat die ongeveer honderd jaar meegaan. We gaan kijken of dat klopt.”

Daarvoor worden binnenkort ook metingen aan de kering zelf gedaan.



**Projectleider Martijn de Jong van Deltares.** © Rolf Bosboom

Of de resultaten betekenen dat de kering zelf ook langer mee kan, is nog de vraag. „Zij is ontworpen voor tweehonderd jaar”, zegt Martijn de Jong. „Door de zeespiegelstijging zijn die inzichten inmiddels veranderd. De uitkomsten van dit onderzoek kunnen dat misschien voor een deel compenseren. Daarmee is het halen van de oorspronkelijke levensduur weer een stap dichterbij gekomen.”

### **Extreme scenario's getest**

Deltares heeft de kering ook tot het uiterste getest, met extreme scenario's die voorlopig niet realistisch zijn. „Dan praat je over de zeer verre toekomst”, zegt De Jong. „We hebben gekeken of de golven dan tegen de onderkant van de verkeerskoker komen. Dat is ons uiteindelijk gelukt, maar de zeespiegel moet wel heel veel stijgen voordat dat gebeurt.”

Het schaalmodel wordt voorlopig een jaar bij Deltares opgeslagen, omdat er mogelijk nog vervolgonderzoek komt. „Voorlopig blijft het model operationeel inzetbaar”, zegt Simonse. „Daarna zou je kunnen denken aan een tentoonstelling, bijvoorbeeld in het Topshuis.”

Bron; PZC



De Oosterscheldekering. © ANP



**H.ESSERS**



ZEILCLUB AAN LAGER WAL  W.V. DE SCHELDE

**ZEILEN & WINDSURFEN**

## **NIEUWSFLITS ALW**

**MEI 2026**



### **RENOVATIE STEIGERS**

#### **NIEUWTJES VAN AAN LAGER WAL:**

- Renovatie steigers
- Watersportcentrum Binnenschelde krijgt vorm
- Raadsvergadering 6 juni
- Watersportdag 30 mei
- Ander nieuws

De renovatie van de bestaande steigers nadert afronding. Tot en met deze week is er keihard gewerkt door een groepje fanatieke, inmiddels 'semi professionele' steigerbouwers. Voor alle boten met ligplaats is er weer een plekje aan de steigers. Voor de definitieve uitbreiding van het aantal ligplaatsen zijn we in afwachting van de vergunning.

Zaterdag 30 mei, direct na de watersportdag om 15:30u zetten we de steigerbouwers in het zonnetje met een gezellige borrel en BBQ. Kom gerust even langs om de mannen te bedanken!



## WATERSPORTCENTRUM BINNENSCHELDE KRIJGT VORM

Steeds meer watersportverenigingen in Bergen op Zoom, weten onze mooie locatie aan de Binnenschelde te vinden. En de meesten willen hun activiteiten graag structureel onderbrengen op onze locatie.

In de afgelopen tijd zijn we daarom met elkaar in gesprek gegaan en hebben een wensenlijstje opgesteld met als einddoel: een volwaardig watersportcentrum aan de Binnenschelde creëren. We zijn van mening dat samenwerking onze verenigingen zal versterken. Ook naar de gemeente toe staan we sterker vanuit die samenwerking. Daarom ondertekenen we gezamenlijk een intentieverklaring op 30 mei a.s.

### Dit zijn de verenigingen aan de Binnenschelde:



#### Roeivereniging Aquarius

- Naar 40 leden in 3 jaar
- Voor jong (18+) en oud (84)
- 12 roeiboten
- Binnen Ergo's



#### Zeil en windsurfclub ALW

- Zeilen voor jeugd
- Betaalbare botenstalling
- Aansteer steiger
- Helling met lier
- Begeleidingsboten voor veiligheid op water



#### Kanovereniging ZeeWitoe

- Activiteiten: Kanopolo, zee-, loer- en wildwater kajak
- Start 28 april 2023
- Kanopolo experience
- Zwembad sessies
- Stigend aantal leden
- Wens: verhuis naar ALW



#### Dolfijnen Karel Doorman

- Voor 7 tot 10 jaar
- 100% gratis oplichtend hele jaar
- Zeilen in optimisten, en vlet,
- leuke activiteiten, kampen, zwemmen



#### Bergse Hengelsport Combinatie

- 2200 leden • 900 vissers
- Een aanspreekpunt namens alle visverenigingen
- Organisatie Carpel Cup
- Wens: opslag bij binnenschelde



#### Sailability

- Zeilen voor mensen met een beperking
- Landelijke organisatie



#### Bergse Reddingsbrigade

- Drie reddingsboten ter ondersteuning evenementen
- Reddend Zwemmen met officiële diploma
- Wens: opslag boten bij binnenschelde

Naast de genoemde verenigingen maken ook organisaties als Outdoor Sports Bergen op Zoom, de 470 klasse en Triathlon Brabantse Wal regelmatig gebruik van onze faciliteiten.

## BEELDVORMENDE RAADSVERGADERING

Op zaterdag 6 juni van 10:30u tot 14:00u komt de gemeenteraad van Bergen op Zoom op bezoek bij ALW en mogen we, samen met de andere verenigingen, ons wensenlijstje presenteren. Ga gerust het water op. Hoe meer actie op het water, hoe leuker!



## WATERSPORTDAG 30 MEI 2026

Op zaterdag 30 mei organiseren we met alle watersportverenigingen weer de Watersportdag BOZ.

Van 11:00u tot 15:00u is iedereen welkom om gratis kennis te komen maken met watersport aan de Binnenschelde. Van jong tot oud. Kom gezellig langs!

Alle leden van ALW zijn ook uitgenodigd voor de afsluitende borrel en de BBQ.

**Aanmelden uiterlijk 27 mei bij [vzveilclubalw@wvdeschelde.nl](mailto:vzveilclubalw@wvdeschelde.nl)**

Kijk [hier](#) voor deelnemende verenigingen.

A colorful promotional poster for 'Watersportdag BOZ'. At the top left is a bright yellow sun with rays. The text 'Watersportdag BOZ' is written in large, bold, blue letters, slanted upwards. Below the text is a white seagull in flight. At the bottom, there are illustrations of a blue sailboat and a blue rowing boat on blue waves. A QR code is located on the left side, with the text 'SCAN ME' below it. At the bottom right, there is an Instagram icon followed by the text 'watersportdag'. At the very bottom, there are small logos for 'WV DES SCHELDE' and 'WINDSURFSCHOOL'.



## **KARPERCUP 2026**

In de meivakantie ontvingen we ook dit jaar weer de Karpercup in ons clubhuis. Het was een zeer geslaagde editie met afwisselend en soms uitdagend weer maar vooral een goede vangst.



## **SAILABILITY**

Op zondagen vaart Sailability bij ALW

## **CIOS TE GAST**

Op woensdagmiddag zijn de komende tijd Cios studenten te gast bij ALW. Zo'n 40 studenten krijgen én geven zeil- en surfles.



## **DOLFIJNTJES**

Elke zaterdagochtend varen de kleinste zeeverkenners van de Karel Doormangroep in (eigen) Optimisten en een Lelievlet op de Binnenschelde vanaf ALW



# JESSY WIJS

*Sterk in transport,  
Krachtig in hijswerk  
Betrouwbaar in alles.*

Hoogerheide

+31 (0)6 55 21 42 41

wijtratransport@hotmail.com

**WIJTRA**

(Exceptioneel) transport - Hijswerk - Container verhuur/verkoop

Transportbedrijf Jessy Wijs heeft de steiger bij Alfex in Halstern opgehaald voor een schappelijke prijs. Dank hiervoor dat dit bedrijf bereid was dit te doen.



Hier worden de nieuwe steiger bij Alfex geladen



Aankomst bij ALW met de nieuwe steigers

Was moeilijk manoeuvreren tussen alle bootjes.

De twee steiger zijn gekocht bij Allflex uit Halsteren. Dit zijn 2<sup>e</sup> hands steigers die maar enkele jaren in Tilburg hebben gelegen.

Deze steigers zijn aangeschaft voor de grote plaatje verbouwing bij Aan Lagerwal (ALW). Alle steigers zijn bijna vernieuwd door zelfwerkzaamheid en nu wachten wij nog op de vergunningen die moet worden afgegeven van de gemeente Bergen op Zoom en Waterschap Brabantse Delta.

Richard vd Heijden



# Varen op zee? Aan welke veiligheidseisen moet je voldoen?

GEPUBLICEERD OP

12/5/2026

Varen op de Noordzee stelt andere eisen aan bemanning en schip dan varen op de binnenwateren. Aan welke veiligheidseisen moet je voldoen?



Op zee kun je te maken krijgen met zware weersomstandigheden, grote golfhoogtes en druk scheepvaartverkeer (met grote beroepsvaart zoals tankers en containerschepen). Verder moet je rekening houden met drukke aanlooproutes naar de havens met aangewezen ankergebieden, meldingsplicht, windmolenparken en meer.

Waar moet je schip aan voldoen?

Waar je schip en bemanning aan moet voldoen is wettelijk geregeld in de Europese richtlijn pleziervaartuigen en de Wet pleziervaartuigen.

Voor de beroepsvaart op zee zijn de richtlijnen vastgelegd in het SOLAS-verdrag (Internationaal Verdrag voor de veiligheid

van mensenlevens op zee), waarin onder meer eisen zijn vastgelegd aan constructie, stabiliteit en veiligheidsmiddelen. Welke categorieën CE-markering zijn er?

Veel recreatievaartuigen hebben een CE-markering. Deze is onderverdeeld in ontwerpcategorieën, die omschrijven waar een schip aan moet voldoen per vaarwater.

- Categorie A, Oceaan: ontworpen voor lange reizen waarbij de windkracht meer dan 8 op de schaal van Beaufort kan bedragen en de golfhoogte meer dan 4 meter kan zijn zonder dat het schip daardoor in de problemen kan komen, bijvoorbeeld op de oceanen.
- Categorie B, Zee: ontworpen voor zeereizen tot windkracht 8 en een golfhoogte van maximaal 4 meter, bijvoorbeeld op zee.
- Categorie C, Kust: ontworpen voor het varen in kustwateren, riviermondingen, baaien, meren en rivieren tot en met windkracht 6 en een golfhoogte van maximaal 2 meter, bijvoorbeeld beperkte kustvaart.
- Categorie D, Beschut: ontworpen voor de vaart in beschutte wateren tot windkracht 4 op de schaal van Beaufort en een golfhoogte van zo'n 0.3 tot 0.5 meter, bijvoorbeeld binnenwateren.

### **Waar let ik op voordat ik op zee ga?**

Er zijn enkele belangrijke zaken met betrekking tot de constructie van het schip waar je op moet letten voordat je de zee op gaat.

#### *De stabiliteit van het schip*

Is het schip stabiel genoeg of zelfoprichtend? Je kunt te maken krijgen met hoge golven, en dan heb je genoeg stabiliteit nodig om kenteren te voorkomen.

Veel zeiljachten in categorie A (ocean) zijn zelfoprichtend, dat wil zeggen dat zij bij kentering vanzelf weer rechtkomen. Bij motorjachten is dit niet altijd het geval. Check voor welke CE-categorie jouw schip is gecertificeerd.

### Volledig afsluitbaar

Een boot die de zee op gaat moet volledig afsluitbaar zijn. Als dat niet het geval is kan het schip vol lopen, verliest het stabiliteit en kan uiteindelijk zinken. Dus, een goed afsluitbare kajuitingang, stevige en waterdichte ramen/patrijspoorten en dekluisen, afsluitbare bakskisten en een zelflozende kuip zijn ten zeerste aan te raden als je het grote water opgaat.

### Technische eisen

De technische eisen aan motor, brandstofvoorziening, elektrische inrichting en lenspomp zijn ook omschreven in de CE-normering. Een goed onderhouden motor is nodig om veilig op zee te varen. Daarnaast zijn goed werkende navigatiemiddelen en navigatieverlichting erg belangrijk.

### Veilige tuigage

Specifiek voor zeilboten is tuigage (het touwwerk) van belang. Het staand en lopend want én het bijbehorend beslag moeten in goede conditie verkeren. De brochure Een veilige tuigage geeft tips voor controle en onderhoud.

### Een uitgebreide veiligheidsuitrusting

Goede veiligheidsmiddelen aan boord hebben, kan van levensbelang zijn. In onze checklist kun je nagaan wat er aan boord aanwezig moet zijn. Het gaat hierbij om veiligheids-, navigatie- en vaaruitrusting.

### Belangrijke vaar- en veiligheidsuitrusting

Hieronder enkele belangrijke vaar- en veiligheidsuitrusting voor op zee uit de advieslijst uitgelicht.

### Een reddingsvlot

Zorg dat deze groot genoeg is en voldoende ruimte biedt aan alle opvarenden. Ook is de plek waar het reddingsvlot wordt opgeborgen van belang. Aan dek, of aan de spiegel zijn de beste plek: je moet er in een noodsituatie snel bij kunnen.

### Goed ankergerie

Zorg dat dit in orde is, dus twee ankers met voldoende ketting en lijn. Je anker ligt bovendien klaar voor gebruik en hebt het einde van de ankerlijn aan je boot vastgemaakt.

### Brandbestrijdingsmiddelen

Brand aan boord is ernstig en op zee moet je dit zelf op kunnen lossen. Goede, gekeurde, brandblussers zijn noodzakelijk.

### Grab bag

Overweeg een zogenoemde 'grab bag' klaar te zetten: een afgesloten waterdichte container of tas met essentiële veiligheidsmiddelen, waaronder een mobiele marifoon/telefoon/EPIRB en EHBO-middelen die bij een calamiteit direct meegenomen kan worden.

### Zorg goed voor je bemanning

Zorg dat je als schipper genoeg vaardigheden en ervaring hebt om veilig op groot water te varen. Je moet de nodige navigatiekennis beheersen en de papieren van het schip op orde hebben. Denk aan bemanningslijst, logboek en eigendomspapieren van de boot.

Weet wat je bemanning wel en niet kan. Houd bijvoorbeeld rekening met zeeziekte en neem pillen mee hiertegen.

Zorg voor voldoende voedsel en water aan boord, goedpassende en gekeurde reddingsvesten voor alle opvarenden en dat iedereen voorzien is van warme, waterdichte kleding.

# Spookschepen op open zee

Je zult maar een verlaten schip tegenkomen tijdens je oversteek...



Op het eigenaardige 'spookschip' dat eind vorig jaar op Norderney aanspoelde, zat de schipper nog gewoon aan boord. Op de meeste stuurloos drijvende zeilboten, zoals de recent achtergelaten Sec Hayai, is dat echter niet het geval. Er dobberen meer van deze spookschepen op de oceanen rond dan je misschien zou denken. Wat zijn de verhalen achter deze mysterieuze, verlaten schepen?

## Op sleeptouw

Het zal je maar gebeuren: je zeilt midden op de Atlantische Oceaan en komt na dagen alleen op zee een ander zeiljacht tegen. Alleen: de boot dobbert doelloos rond en blijkt compleet verlaten- een spookschip. Het overkwam twee zeilers elf jaar

geleden op 800 mijl van Bermuda. Ze inspecteerden het verlaten jacht en namen het zelfs nog een tijdje op sleeptouw. De onheilspellende videobeelden daarvan kun je hieronder zien. Later bleek dat de bemanning het jacht een paar weken eerder zeventig mijl ten noorden van Bermuda had verlaten, toen ze in stormachtige omstandigheden in nood verkeerden. Een passerend vrachtschip kon de Ierse zeilers redden, maar het schip lieten ze in allerijl achter.

### **Winnaarsboot**

Iedere schipper weet: je verlaat je schip alleen als er echt geen andere uitweg is. Achter ieder onbemande spookschip, zit dus waarschijnlijk een wanhopig verhaal. Zo kwam Sec Hayai (waarmee Ysbrand Endt en Frans Budel vorig jaar maart de Globe40 wonnen) midden op de Stille Oceaan in aanvaring met een drijvend object. Op dat moment zeilde Global Solo Challenge-schipper William MacBrien meer dan 1300 mijl ten westen van Kaap Hoorn, meer dan 3000 mijl van Nieuw-Zeeland en zo'n 1600 mijl ten zuiden van het kleine afgelegen eiland Mataroa. Het schip maakte water en de zeiler zond een noodsignaal uit. 46 uur later redde een vrachtschip dat 'in de buurt' was MacBrien, maar het jacht was reddeloos verloren en moest hij **achterlaten op de Stille Oceaan.**



Van sommige spookschepen komt het verhaal echter nooit boven water. Zoals bij de Albin Vega **die Jan in 2019 op het strand van Noordwijk vond**. Het 'gevonden voorwerp' kwam na een jaar van vruchteloos onderzoek naar de eigenaar in het bezit van de vinder. Wat zich heeft afgespeeld op het aangespoelde spookschip met zwart gespoten ramen, blijft een raadsel.



Het gestrande jacht Marjorjar werd eigendom van vinder Jan (c) KNRM

### **Onverwachts herenigd**

Een opmerkelijk aantal spookschepen wordt – soms jaren later en na vele autonome omzwervingen – weer teruggevonden. Hugo Boss, de IMOCA 60 die in 2006 op de Zuidelijke Oceaan werd achtergelaten na een kapseizing, **werd bijvoorbeeld tien jaar later weer teruggevonden**. De boot legde zelfstandig nog zo'n 13.000 mijl af, voordat kajakkers de romp in Bernardo O'Higgins Nationaal Park in Patagonië vonden. Ook een Noorse zeiler, die vorig jaar van zijn jacht gered tijdens storm Ciarán, werd onverwachts herenigd met zijn schip. Voor de Engelse kust moest de zeiler noodgedwongen

zijn zeiljacht in de storm verlaten. Drie maanden later **spoelde het jacht aan in Audierne**, Frankrijk. De Franse autoriteiten identificeerden het jacht en stelden de eigenaar op de hoogte van de vondst. Ook de Open 60 Rivages (Cheminées Poujoulat) van de Zwitserse oceaanzeiler Bernard Stamm, die in 2013 zonk, werd teruggevonden – **zij het in twee delen**.

Een jacht dat in betere conditie gevonden werd, was een Infiniti 52. Het gloednieuwe jacht raakte in april 2022 onderweg naar Engeland in aanvaring met een UFO. De bemanning werd in veiligheid gebracht en men **dacht dat het schip snel zou zinken**. Twee maanden later werd het onbemande jacht echter gespot door een passerende boot, zo **meldt Sail-World in een artikel**. Vele vliegreuen, stroomberekeningen en nautische mijlen later stond de schipper weer op zijn verloren gewaande wedstrijdacht. Inmiddels zeilt het ex-spookschip alweer volop wedstrijden.

## **Aanspoelen of afzinken?**

Sommige spookschip-verhalen hebben dus onverwachts een goed einde. Maar soms besluiten schippers – als die mogelijkheid er is – om hun jacht op open zee bij het verlaten ervan te laten zinken, zodat het geen gevaar vormt voor de overige zeevaart. Op de Noordzee laten reddingsdiensten een jacht juist altijd drijven als de bemanning van boord gehaald moet worden: “De Noordzee is klein genoeg om een jacht uiteindelijk ergens te laten aanspoelen. We sturen wel een bericht uit naar de bergingswereld, dat het jacht geborgen kan worden. We geven geen opdracht; het is aan hen of ze er brood in zien,” aldus **een woordvoerder van de Nederlandse Kustwacht**. Zien de bergers er geen brood in, dan spookt het schip dus rond totdat het ergens aanspoelt.

# Onderzoekers slaan alarm: hele ecosysteem van Oosterschelde staat onder druk

**De natuur in de Oosterschelde staat onder druk. Uit verschillende onderzoeken blijkt dat het niet alleen steeds slechter gaat met sommige dieren en planten, maar met het hele ecosysteem. Vanuit Rijkswaterstaat wordt gewerkt aan een nieuw beheerplan voor de grote wateren in de Zuidwestelijke Delta.**

Natuur Oosterschelde onder druk

Alle deskundigen zijn het erover eens dat meerdere onderdelen van de Oosterschelde achteruitgaan. Zo hebben natuurtypen zoals zandplaten, schorren en zilte graslanden last van zandhonger en de stijgende zeespiegel. Niet alleen de vaste bewoners zoals vissen, kustvogels en zeehonden hebben het hierdoor moeilijk, ook voor trekvogels is het steeds lastiger om genoeg voedsel te vinden om aan te sterken.

## **Deltawerken**

De problemen worden voor een groot deel veroorzaakt door de aanleg van de Deltawerken. "De Oosterschelde was vroeger een estuarium waar zoet en zout water samenkwamen. Door de aanleg van dammen en de Oosterscheldekering is die natuurlijke dynamiek grotendeels verdwenen", aldus Hans Mommaas, die namens de Commissie voor de milieueffectrapportage (MER) de nieuwe plannen van Rijkswaterstaat beoordeelt.

"Daardoor groeit er minder nieuw zand aan op de platen en slikken in het gebied. Tegelijkertijd stijgt de zeespiegel. Het gevolg is dat zandplaten vaker onder water staan en langzaam verdwijnen. Vooral vogels die op de platen rusten of voedsel zoeken kunnen daardoor in de problemen komen", aldus

Mommaas.

De Oosterschelde speelt een belangrijke rol in de Zeeuwse identiteit - Hans Mommaas - MER commissielid  
Verder speelt volgens Mommaas het intensieve gebruik van de Oosterschelde een grote rol. "Het gebied wordt intensief gebruikt voor recreatie, visserij en scheepvaart. Die activiteiten zijn belangrijk voor Zeeland, maar kunnen ook leiden tot verstoring van planten en dieren. Zo is de Oosterschelde een belangrijk broedgebied voor de bontbekplevier. Deze kleine kustvogel broedt op open stranden en zandplaten, maar heeft vaak last van recreanten en loslopende honden."



De bontbekplevier heeft het moeilijk in de Oosterschelde © Nationaal Park Oosterschelde

"De beschikbare gegevens geven aanleiding tot zorg, maar bieden ook een kans om goed na te denken over de toekomst van het gebied. De Oosterschelde is een uniek gebied, zowel ecologisch als economisch en cultureel", benadrukt Mommaas. "Juist daarom is het belangrijk om zorgvuldig te kijken hoe natuur, economie en leefomgeving met elkaar in balans kunnen

blijven."



Er waren begin jaren zeventig grote demonstraties tegen de komst van de Deltawerken © Omroep Zeeland  
Het Nationaal Park Oosterschelde volgt de ontwikkelingen rond het nieuwe beheerplan nauwlettend. Binnen het Nationaal Park werken verschillende partijen samen aan de toekomst van het gebied. Daarbij zijn onder meer natuurorganisaties, overheden, de visserijsector en recreatieondernemers betrokken. Volgens voorzitter Krijn Jan Provoost is die samenwerking belangrijk, omdat veel belangen samenkomen in de Oosterschelde. "Het gebied wordt intensief gebruikt, maar het is ook een uniek natuurgebied. Daarom moet je samen zoeken naar oplossingen."

### **Meer natuurlijke dynamiek**

Voor de lange termijn pleit het Nationaal Park voor meer natuurlijke dynamiek in de Oosterschelde. Door natuurlijke processen meer ruimte te geven kan het ecosysteem zich mogelijk herstellen. Dat kan bijvoorbeeld helpen om problemen zoals zandhonger te verminderen. Ook kan een herstel van natuurlijke processen bijdragen aan sterkere natuur en een robuuster ecosysteem dat beter bestand is tegen veranderingen zoals klimaatverandering.



De visserij zorgt voor verstoring in de Oosterschelde© Omroep Zeeland

Ook de provincie Zeeland erkent dat de natuur in de Oosterschelde onder druk staat. Gedeputeerde Wilfried Nielen zegt dat maatregelen nodig zijn om het gebied te herstellen, maar benadrukt dat daarbij ook rekening moet worden gehouden met activiteiten die voor Zeeland belangrijk zijn. "Het is belangrijk dat we een gezonde balans vinden tussen natuurherstel en activiteiten zoals recreatie en visserij."

### **Maatregelen**

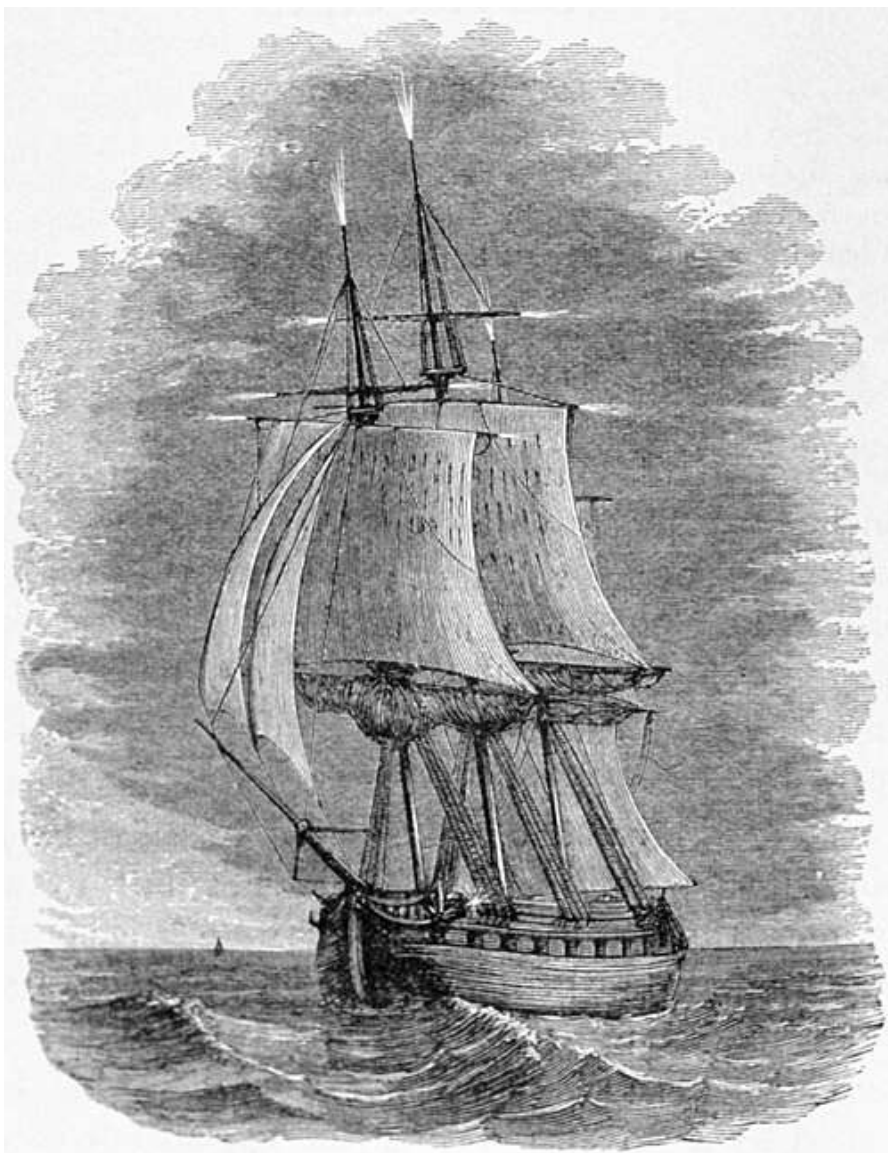
Om de natuur te herstellen zijn er volgens Nielen verschillende maatregelen denkbaar. Zo kan bijvoorbeeld extra zand op platen en slikken worden gespoten, zodat leefgebieden voor vogels behouden blijven of weer kunnen groeien. Ook kan worden gewerkt aan verbetering van de waterkwaliteit en aan maatregelen om verstoring van dieren te beperken.

"Maar de verantwoordelijkheid ligt daarvoor niet bij één partij. De provincie heeft een rol, maar ook Rijkswaterstaat, de rijksoverheid, recreanten en burgers zijn betrokken bij het gebied", zegt hij. "Iedereen moet bijdragen aan verbetering van de natuur."

# Sint-elmsvuur

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

**(Sint-)elmsvuur** is een lichtverschijnsel. Dit verschijnsel treedt op wanneer grote ladingsverschillen worden opgebouwd voordat de ontlading komt. Dan kan het gebeuren dat voorwerpen bij de grond zo sterk geladen worden, dat er (positief) geladen vonken uit weglekken. Dit kan bij uitstekende voorwerpen gebeuren zoals antennes en scheepsmasten. Dit verschijnsel heeft een groen- of blauw-wit-achtige kleur. Wanneer er ook nog een ontlading in de buurt is, kan de bliksem elk moment inslaan. Sint-elmsvuur mag niet verward worden met een bolbliksem, hoewel de twee fenomenen verwant zijn.



Soms verschijnt sint-elmsvuur op toppen en bergkammen, wat wijst op een naderend onweer.

Bij daglicht is sint-elmsvuur natuurlijk moeilijker waar te nemen, maar het sissende geluid ervan en de vreemde gewaarwording van geëlektrificeerd hoofdhaar kan

een teken zijn van een ontlading, zelfs bij blauwe hemel. Benjamin Franklin was de eerste die het vreemde licht herkende als een elektrisch fenomeen.

### **Etymologie**

Sint-elmsvuur is genoemd naar Erasmus van Formiae, patroonheilige van de zeelui, die in het verschijnen ervan voortekenen van naderend onheil zagen.

### **Vliegtuigen en vulkanen**

Bij vliegtuigen is sint-elmsvuur geen ongewoon verschijnsel. Bij grote verschillen in elektrische lading tussen luchtlagen licht het sint-elmsvuur op op vlakken dwars op de luchtstroming zoals neus, cockpitraam en soms de voorrand van de motoren. Het verschil in lading ontstaat voornamelijk bij grote buien zoals in de tropen, maar kan bij elke grote onweersbui ontstaan. Ook bij vulkanisch as in de atmosfeer kan de lading en dus het sint-elmsvuur voorkomen.

### **Grootschalig sint-elmsvuur**

Grootschalig sint-elmsvuur vertoont zich als vlamvormige elektrische ontladingen waarbij mensen, gebouwen, en grote oppervlakken door *vlammenzeeën* worden omhuld.

Grootschalig sint-elmsvuur wordt gewoonlijk voorafgegaan door een sterke donderslag. Ofschoon de waarnemers *in de vlammen staan*, ondervinden ze enkel het gevoel van milde elektrische ontladingen en lichte moeilijkheden met de ademhaling.<sup>[1]</sup>

### **Verticale lichtzuilen boven de toppen van het Andesgebergte**

Onweer is een vrij zeldzaam verschijnsel in Chili. Dit feit zou een verklaring kunnen zijn voor de merkwaardige verticale lichtzuilen die wel eens boven de toppen van het Andesgebergte worden waargenomen. De toppen fungeren

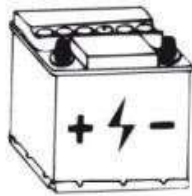
daarbij als reusachtige bliksemafleiders die in plaats van bliksems *stille ontladingen* tonen, verwant aan grootschalig sint-elmsvuur. De visuele ontladingen vinden plaats gedurende het warme seizoen vanaf de late lente tot de herfst, en schijnen enkel voor te komen boven bepaalde vaste locaties in het gebergte. De kleur van deze verticale lichtzuilen is een vaal soort geel, soms roodachtig. Een merkwaardigheid in verband met deze lichtzuilen is het feit dat ze zich opvallend vertonen tijdens aardbevingen.<sup>[2]</sup>

=====

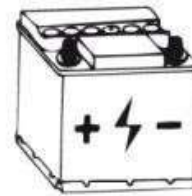
## Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Richard vd Heijden	Lid van verdienste
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter van de Water	Lid van verdienste





**ACCU'S**



**10% korting**

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP B.V.**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

***Prijzen: zie website!***

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

 **LION  
SAILS**



**Jos Boone**  
watersport

*Navigatie apparatuur*

*Technische uitrusting*

*Casual- en zeilkleding*

*Diesel- en GTL tankstation*

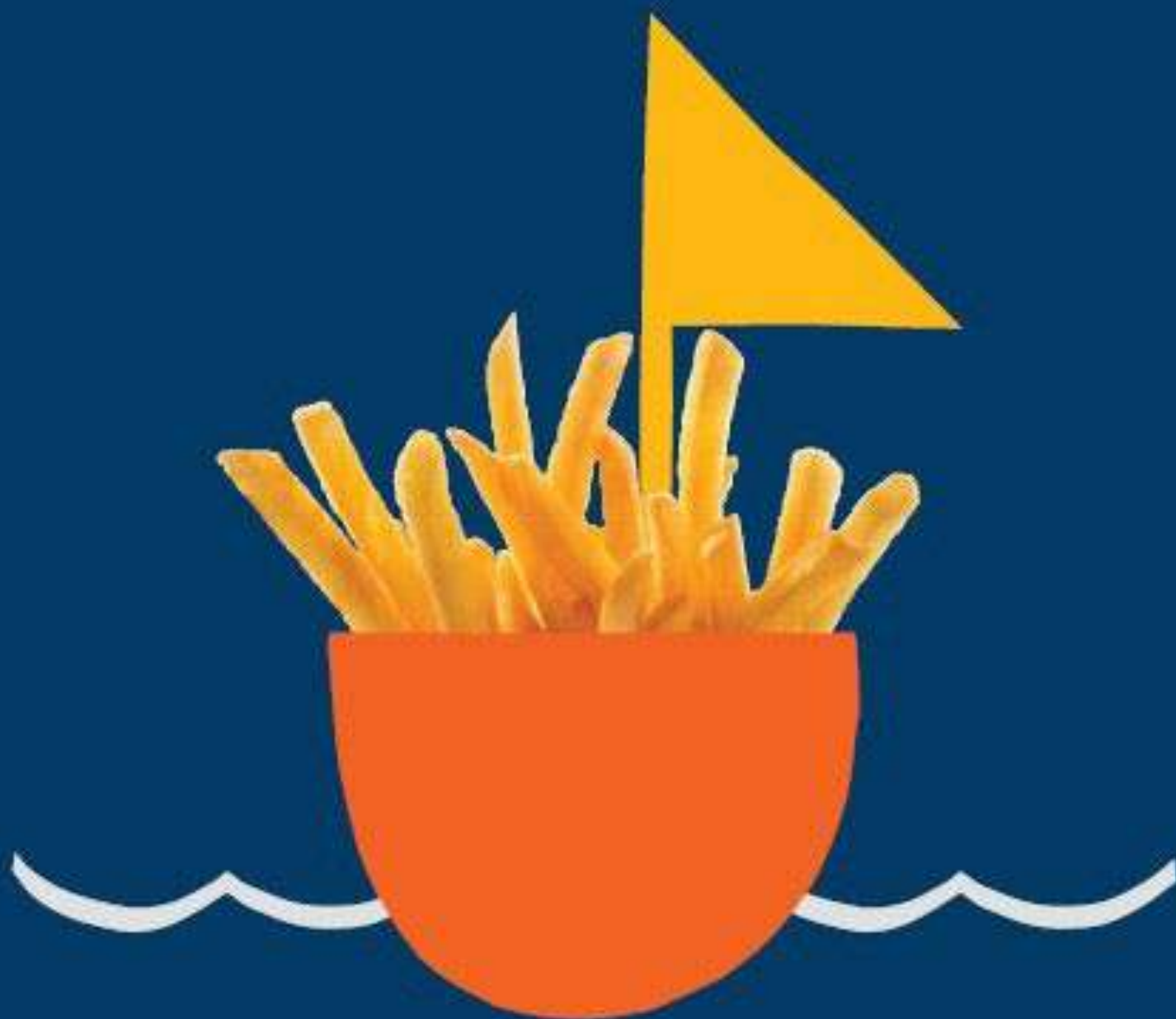
*Al sinds 1975 **advies op maat**  
**en ruime voorraad** op ons  
**winkelschip** in Middelburg*



 **vetus** CENTER

**josboone.nl**

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



## Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](http://LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

**De Grevelingen heeft er twaalf nieuwe afmeerboeien (moorings) bij en ook de openbare toiletvoorzieningen op verschillende recreatie-eilanden worden vernieuwd.**

**Het regioteam Deltawateren van het Watersportverbond heeft er veel tijd en energie in gestopt en mag trots zijn op het behaalde resultaat.**



**Moorings**

**Grevelingen**

**De Grevelingen heeft er twaalf nieuwe afmeerboeien (moorings) bij en ook de openbare toiletvoorzieningen op verschillende recreatie-eilanden worden vernieuwd. Daarmee wordt opnieuw een concrete stap gezet om de waterrecreatie op de Grevelingen aantrekkelijker en toekomstbestendiger te maken. Het regioteam Deltawateren van het Watersportverbond heeft er veel tijd en energie in gestopt en mag trots zijn op het behaalde resultaat.**

Goed nieuws voor watersporters op de Grevelingen: er zijn twaalf nieuwe afmeerboeien op open water neergelegd en de openbare toiletvoorzieningen op meerdere recreatie-eilanden worden in 2026 aangepakt. De samenwerkende partijen binnen het Bestuurlijk Overleg Grevelingen investeren daarmee in betere voorzieningen voor waterrecreanten in dit bijzondere gebied, waar natuur en recreatie samenkomen.

De nieuwe afmeerboeien geven watersporters extra mogelijkheden om naast jachthavens en openbare steigers veilig af te meren en te genieten van rust, ruimte en natuur. Zes moorings zijn geplaatst ter hoogte van De Punt en zes ten zuiden van de Mosselbanken. Per mooring kan één boot afmeren, met een minimale lengte van 7 meter en een maximale lengte van 15 meter. Ook zijn de moorings voorzien van een QR-code voor betaling van liggeld.

Voor de samenwerkende watersportverenigingen en ondernemers in de watersportsector rond de Grevelingen is dit een resultaat om trots op te zijn. Met name Frederik van der Dussen, regiovertegenwoordiger van het regioteam Deltawateren van het Watersportverbond, heeft het initiatief genomen om bij de provincie Zuid-Holland subsidie aan te vragen voor de aanleg van deze moorings. Het was een veelgehoorde wens van watersporters in de regio. Dat daar nu

daadwerkelijk invulling aan wordt gegeven, laat zien wat het effect is van de belangenbehartiging door het regioteam Deltawateren.



Ook de vernieuwing van de openbare toiletvoorzieningen op de recreatie-eilanden Archipel, Mosselbanken Oost en West, Stampersplaat en Ossehoek is van grote waarde voor de watersport. De werkzaamheden starten voor de zomervakantie en worden in het najaar van 2026 afgerond. In het hoogseizoen wordt er niet gewerkt, om overlast voor bezoekers zoveel mogelijk te beperken.

Frederik van der Dussen is bovendien mede-initiatiefnemer van de gezamenlijke visie op de watersport op de Grevelingen. De staat van onderhoud van openbare voorzieningen, waaronder de openbare toiletten, is daarin benoemd als een van de

kernpunten. Het is daarom mooi dat juist op dit punt nu concrete verbeteringen zichtbaar worden.

Zowel de komst van de moorings als de verbetering van de toiletvoorzieningen zijn het resultaat van een zeer langdurig proces. Het gezegde “de aanhouder wint” is hier dan ook volledig op zijn plaats. Voor watersporters op de Grevelingen zijn dit zichtbare verbeteringen die laten zien dat volhardende inzet uiteindelijk resultaat kan opleveren.

De kwaliteitsimpuls wordt mogelijk gemaakt door samenwerking tussen de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland, de provincie Zeeland, Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer. Voor het project met de moorings is substantiële subsidie ontvangen van de provincie Zuid-Holland.

Bron: Watersportverbon



*Dé specialist in  
watersport-  
verzekeringen*

**Suydersee  
Verzekeringen**  
Sluisplateau 32  
4424 BK Wemeldinge  
Marc Bazelmans:  
06-14035176

# Spook Schepen



Foto credit: Miguel Leal

Het verhaal achter de *Oceaan Golf* moest een warme zijn. Kunstenaar Bas Jan Ader zette een driedelige voorstelling rond het schip; ten eerste zou hij door een studentenkoor worden gezongen met het zingen van shanties aan een piano. Dan zou hij varen van Cape Cod naar Falmouth in Engeland in een vaartuig van slechts 4 meter lang. Wanneer hij 8-10 weken later zou aankomen, zou hij het einde van het nummer zingen om de uitvoering te voltooien. Het probleem was dat hij nooit in Engeland was aangekomen.

Zijn boot werd drijvend alleen gevonden, zonder een spoor van Bas Jan Ader binnenin. Mensen speculeerden dat hij door een schurkenstoker werd gegrepen, of dat hij gedesoriënteerd raakte en viel, of zelfs dat het hele stuk een masker was voor zijn eigen zelfmoord. Hoe dan ook, Bas Jan Ader werd nooit teruggevonden.

## 9De Hoog doel 6



De *Hoog doel 6* was een Chinees schip dat de haven van Taiwan in oktober 2002 verliet. Het schip lag in januari 2003 in de buurt van Australië, zonder bemanning aan boord. Voor een tijdje was het mysterie waarom het in de eerste plaats werd verlaten; het was gevuld met voedsel, verkeerde in goede staat en smokkelde geen immigranten.

De *Hoog doel 6* maakte opnieuw nieuws toen er nog een bemanningslid zat. Pas toen kreeg het een soort verhaal: de rest van de bemanning had de kapitein van het schip en de ingenieur vermoord en vervolgens vertrokken om terug te gaan naar hun vaderland. De redenen achter de moorden of de locaties van de criminelen zijn beide onbekend.

## 8De Jian Seng



Nog een in Australische wateren, de *Jian Seng* werd in 2006 zonder bemanning gevonden. Het schip had een kapotte sleepkabel, wat suggereert dat het op doorreis was toen het touw brak. Er waren geen tekenen van schade of piraterij op het schip, dus het was waarschijnlijk een eenvoudig geval van een fragiel touw. Mystery opgelost, toch? Niet zo eenvoudig als eerst gehoopt.

Er waren geen merktekens op het schip. Het kwam niet opdagen bij het zoeken naar geregistreerde schepen, als het überhaupt was geregistreerd. Niemand heeft een boodschap uitgestuurd om te zoeken naar een groot schip dat was losgebrosen. Niemand beweerde het. Toen ze de motoren van het schip probeerden, vonden ze het onbruikbaar. Hoewel speculatie zegt dat het schip een bevoorradingsschip was voor vissersboten, weet niemand waar het schip vandaan kwam.

## 7Het Kaz II



Foto credit: Queensland Police

De *Kaz II* was een klein jacht dat voor de kust van Australië werd gevonden in 2008 en naar verluidt bemand was door drie mensen bij zijn vertrek, Des Batten en Peter en John Tunstead. Bij ontdekking had het jacht een gescheurd zeil en bevatte het een still-on laptop en een beker half lege koffie - maar geen bemanning.

Een lijkschouwer verklaarde dat hij het mysterie had opgelost door te zeggen dat een van de bemanningsleden viel in een poging om een vislijn van de schroef te bevrijden, en een tweede gevolgd pak probeerde hem te redden. De derde draaide de boot om ze te halen, maar de wind veranderde plotseling en de giek van het jacht sloeg hem in het water. Deze theorie heeft echter een groot aantal critici, en de feitelijke gebeurtenissen van de verdwijning zijn nog steeds niet bevestigd.

## 6Het Gek



Foto credit: cetis.si

De *Gek* houdt het verhaal van Jure Sterk, een 72-jarige man uit Slovenië. Hij wilde twee records neerzetten: de oudste man zijn om non-stop over de hele wereld te varen en het zonder een motor in de kleinste boot te doen. Hij was absoluut geen novice. Hij had in 1991 al een wereldreis gemaakt en schreef vier boeken over zijn avonturen.

Hij nam een radio mee op reis, maar kort na nieuwjaarsdag in 2009, hij *ging stil*. Een passerend schip vond de *Gek* leeg en met zware stormschade en de noodboot aan de achterkant ontbreekt. Jure en deze noodboot zijn nooit gevonden.

## 5De Resolven



Ontdekt in augustus 1884 door de zeilers van de HMS *Wildevand*, de *Resolven* werd gevonden driftend op zee. De *Wildevand* gesignd aan de bemanning maar geen reactie ontvangen, dus besloten ze om aan boord te gaan.

Op het schip waren er geen tekenen van problemen; in feite leek het alsof het recentelijk was bewoond. De kookkast had een vuur aangestoken en eten stond klaar op de tafels, maar niemand was in de buurt om het op te eten. Er waren geen duidelijke tekenen van structurele schade of een gevecht. De enige aanwijzing over wat er met de gebeurde *Resolven* was dat de hele voorraad gouden munten van de kapitein verdwenen was en ook de reddingsboot ontbrak.

De *Resolven* werd binnengehaald en opnieuw geplaatst met een nieuwe bemanning, maar de oude werd nooit teruggevonden.

## 4'Korean People's Army 'Ghost Boats



Foto credit: CNN

Een vreemd scala van 12 houten boten werd aangetroffen rond de Japanse kusten. Door de staat van de boten waren ze al heel lang op zee, maar wat nog mysterieuzer was, was hun inhoud van 22 lijken.

Sommige lichamen hadden hun hoofd afgesneden en één schip bevatte zes schedels. De enige aanwijzingen van hun oorsprong waren dat één boot het 'Korean People's Army' heette en een ander bevatte een doek dat leek op een haveloos deel van de Noord-Koreaanse vlag. De reden achter deze spookboten is nog steeds een raadsel.

### 3De Sea Bird



De *Sea Bird* was een koopvaardijship uit 1750 dat zich aan Rhode Island wijdde. Het schip was verstoken van alle mensen, maar het bevatte nog steeds een hond en een kat, die de mensen die het schip onderzochten graag begroetten.

Nadat het schip werd onderzocht, werden verschillende aanwijzingen ontdekt. Koffie kookte op het vuur, ontbijt werd aangelegd, tabak kon worden geroken en munten waren zichtbaar op tafels, maar er was geen bemanning. Het schip was nog steeds in perfecte staat, zonder tekenen van ramspoed of muiterij. De enige aanwijzing voor de verdwijning van de aanwijzing was de meest recente boomstam van het schip: "Branton Reef waargenomen." De noodboot met het noodgeval van het schip was verdwenen, maar zowel de sloep als de bemanning kwamen nooit meer opdagen.

## 2 Manfred Fritz Bajorat



Een gehavend jacht gevonden door de lokale Filippijnse visser liet niemand het besturen - maar de enige bemanning ontbrak niet. In feite werd het lichaam van de Duitse zeeman Manfred Fritz Bajorat binnen aangetroffen, op zijn bureau gezeten om naar de radio te grijpen, nadat een hartaanval zijn leven kostte. Nog vreemder was dat zijn hele lichaam gemummificeerd leek.

Hij werd vermist van 2009 tot 2016, dus mensen dachten dat hij al enkele jaren dood was, wat gemakkelijk zou verklaren waarom hij vermist werd. De werkelijke mummificatie was voorspeld als gevolg van de droge zoute lucht en zou een paar weken hebben geduurd om te beginnen.

Toen kwam de autopsie met schokkend nieuws: Manfred was slechts een week eerder aan zijn hartaanval gestorven. De redenen waarom Manfred al zo lang donker is en hoe zijn lichaam zo snel gemummificeerd is, is onbekend.

# 1 Mary Celeste



Fotocredit: Wikimedia

Als je over verschillende echte ghostschepen over de hele wereld leest, zul je merken dat veel van hen de bijnaam krijgen als een land van een bepaald land *Mary Celeste*. Het is alleen maar passend dat we een kijkje nemen bij een van de bekendere spookschepen die er zijn.

## [Advertisement](#)

In november 1872 ging Benjamin Briggs aan boord van de *Mary Celeste* als zijn kapitein, samen met zijn vrouw, dochter en acht scheepsmaten. Het doel was New York naar Italië, maar de reis duurde niet langer dan een maand voordat het zonder bewoners opdook. Het schip had zijn reddingsboot missen maar had zes maanden aan voedsel en water aan boord en geen tekenen van structurele schade of een gevecht.

Het schip heeft verschillende theorieën: mouterij, piraten, zeemonsters, een wraakzuchtige slaaf en een explosie van ruwe alcohol. Wat de oorzaak ook was, de *Mary Celeste* leeft voort als het meest beroemde spookschip-mysterie ooit.

**+ Verder lezen**



# AUTOMATISCH SPAREN VOOR ONZE CLUB

**EN VOOR JEZELF!**

## 1 SCAN

de QR-code om onze clubkaart te activeren

## 2 KOPPEL

je bankrekening veilig in de privacyvriendelijke Dappre app

## 3 SPAAR

door simpelweg te pinnen bij deelnemende ondernemers

Geen account nodig!

Kijk bij 'spaar hier' in de Dappre app voor alle spaarlocaties in Nederland!





**Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)**

**Synthesebaan 2**

**4612 RB Bergen op Zoom**

**Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)**

**Sint Antoinedijk 7**

**4751 SC Oud Gastel**

**Contact Planner: 0165-311699**

**Wij leveren ook aan particulieren klanten**



# AGENDA

## 2026 W.V. “De Schelde”

### September 2026

- 6 Zondag Varen met KansPlus
- 19 Zaterdag (deel 1 / 2)  
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 20 Zondag (deel 2 / 2)  
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes

### Oktober 2026

- 10 Zaterdag Waailappenrace
- 10 Zaterdag Mosselavond

### November 2026

- 20 ALV

Watersportvereniging  
de Schelde

