

90

watersportvereniging de Schelde



jaar

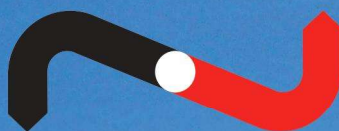
MARITIEM

Bergen op Zoom

2025



www.wvdeschelde.nl



ROBBE

Financiële Raadgevers

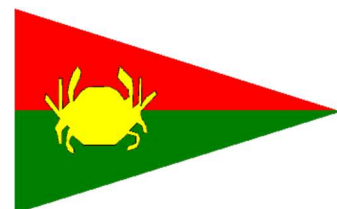
Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:	Vermuidenweg 6
(havenkantoor)	4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets)	Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau)	www.wvdeschelde.nl
Havenmeester:	Maurice van den Heuvel
E-mail:	havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:	Calandweg-Geertruidadijk
	"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
	Binnenschelde" Calandweg 11
	4612PG Bergen op Zoom.
	Tel.: 0164-237472

ING:	IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49
-------------	------------------------------

Samenstelling van het bestuur:

B. Aertssen (Bram)	
Voorzitter	E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)	
Secretaris	E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

Vacant	
Voorzitter zeil en jeugd	E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)	
Penningmeester	E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant	
2e Penningmeester	

Vacant

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





VOORWOORD van de Voorzitter,

9 november

Geachte leden,

Ik zit nu in Westkapelle aan de dijk om dit voorwoord ruw weg te schrijven op een kladje. Het weer lijkt wel voorjaar 17 gr heerlijk vertoeven, zie foto. Het jaar is bijna voorbij en dan ga je nadenken hoe het jaar van de vereniging gegaan is. Om te beginnen zijn alle evenementen doorgegaan die wij organiseerden, ondanks dat Bas Stienenbos is gestopt als voorzitter activiteiten. De opening en sluiting tocht waren niet druk bezocht maar waren heel gezellig, en de deelnemers regelden dit zelf met steun van Bas en zijn vriendin/vrouw.

Ook de zeillocatie Aan Lagerwal is alles gewoon doorgelopen met hier en daar wat kinderziektes ondanks dat Joris Volker is opgestapt. Alleen is dit geen goede ontwikkeling, het bestuur bestaat nu uit 5 personen en dat is wel erg weinig, ook zoeken wij al jaren een tweede penningmeester dit om Hans te ondersteunen. Ik weet niet wat het leeftijd gemiddelde is van het bestuur maar dat zit boven de 60, en zeker toen Bas opstapte. Wij zijn een gezonde vereniging, wij hebben denk ik alles goed voor elkaar en dat willen wij ook graag doorzetten naar de volgende generatie de komende jaren, en daar is verjonging voor nodig.

Gelukkig heeft de vereniging veel leden die van grote betekenis zijn om

de vereniging draaiende te houden.

Ook een punt is de zelfwerkzaamheid, deze is ooit ingevoerd voor de leden die een boot in de haven hebben liggen, dit bespaart veel geld voor onze club. Hierdoor zijn de liggelden, staanplaatsen op de wal en de hijsbewegingen zeer goedkoop voor onze leden, daar door is varen bij ons nog betaalbaar. Ook hier voor zoeken wij nog vrijwilligers om deze te begeleiden. Ook de vele vrijwilligers die schepen hijsen in hun vrije tijd is voor de vereniging goud, zij zijn zeer gemotiveerd en gedreven. Kijkend over de Noordzee ben ik niet negatief maar ik heb wel zorgen om de vereniging, hoe gaat het verder als er geen nieuwe bestuursleden zich melden voor een functie.....Toch zou ik aan alle leden willen vragende, als je iets wil betekenen voor de vereniging kun je je aan te melden, er is altijd wel een functie die bij jou past en het is ontzettend leuk en dankbaar werk.



Westkapelle,
foto Bram
Aertssen

Het hijsseizoen gaat ook op zijn einde raken, nog enkele weken en alle schepen staan weer op de kant. Vrijdag 21 november is weer de jaarlijkse ALV, er is een spreker over zeezeilen en gaan de nieuwe tarieven bespreken, en de jubilarissen worden gehuldigd. Deze avond is gewoon leuk, en je bent betrokken bij de vereniging. Na deze maand komt er een stille periode aan, alles gaat in winterslaap tot volgend jaar begin maart.

De zon gaat bijna onder in Westkapelle, ik ga de dijk af naar de camping waar ik staat en gaat het kladje uit typen.

Dit was het laatste voorwoord van het jaar 2025,

Ik wens alle leden namens het bestuur een mooie tijd toe, en maak er mooie feestdagen van.

Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde

Volgende uitgave clubkrant medio februari 2026



Het hijsseizoen in volle gang.

De afgelopen weken is de hijsploeg weer vol aan de bak om alle schepen die +-dit seizoen de kant op gaan veilig op te bokken. zetten.



Dit jaar waren er weer grote schepen bij die wij net konden handelen. Hierbij wat foto's van verschillende jachten van onze leden.



Ook dit jaar staat het haven terrein weer vol, en dit jaar moesten wij leden teleurstellen dat er geen plaats meer was op het terrein, heel jammer allemaal maar de schepen worden ook steeds groter en dan kunnen er ook minder schepen gestald worden.

Ook voor Robert Bruijs hebben wij weer veel schepen kunnen hijsen, maar deze gaan allemaal op transport naar Bruijs zelf. Ook voor Nautimex zijn er weer schepen gehesen. Ik wil het hijssteam bedanken voor de vele hijsbewegingen chapeau voor de mannen. Wij verwachten dat eind deze maand (november) alle schepen op de kant staan.

Namens de hijsploeg,
Bram Aertssen



Zeilboot van 14 meter.

DE ZWARE JONGENS SLAAN WEER TOE

5 ADVENTURE
LAB

+

BONUS

By Dwigger

G68HDW7



Beste Leden,

De winter maanden staan weer voor de deur en dat betekent dat de nachten langer worden en dat er ook het dieven gilde weer op pad gaan. Ook de watersport is een geliefde doelgroep om in te breken. Zorg dat alle kostbare apparatuur van boord is. Buitenboordmotoren of mee naar huis nemen of extra beveiligen. Maar ook klein spul wat in principe geen waarde heeft stop dit weg of neem mee naar huis. De schade die het dievengilde aanrichten is ook vaak groter dan de waarde die het spul heeft. Geef dieven geen kans.

Werkzaamheden Krikkraksluizen

Met deze e-mail brengen wij u graag op de hoogte van de aanstaande werkzaamheden op de Kreekraksluizen. Hieronder zijn de werkzaamheden en de daarbij behorende stremmingen nader toegelicht.

Werkzaamheden

Rijkswaterstaat voert van 13 november 2025 tot en met 27 oktober 2026 groot onderhoud uit aan de in- en uitlaatwerken van de Kreekraksluizen. Het in- en uitlaatwerk bestaat elk uit drie schuiven per kolk. Deze schuiven worden ingezet om tijdens het schutten via ondergrondse riolen gelijk water te creëren.

Fasering en stremming

De werkzaamheden, zullen in 3 fasen worden uitgevoerd. Tijdens iedere fase hebben we 4 stremmingsmomenten waarop de schuiven uitgehesen worden voor groot onderhoud. Hiervoor worden dmv duikers onderhoudsschotten geplaatst en een deel van het riool drooggezet. De hijswerkzaamheden zijn weersafhankelijk. Wanneer de werkzaamheden niet door kunnen gaan, bepalen we een ander stremmingsmoment. Raadpleeg voor de meest actuele informatie altijd www.vaarweginformatie.nl

De stremmingen van de eerste fase zijn vastgesteld:



- 13 en 14 november 2025: Op beide dagen van 06.00 tot 19.00 uur Westkolk gestremd.
- 25 en 26 november 2025: Op beide dagen van 06.00 tot 19.00 uur Oostkolk gestremd.
- 4 en 5 december 2025: Op beide dagen van 06.00 tot 19.00 uur Westkolk gestremd.
- 17 en 18 december 2025: Op beide dagen van 06.00 tot 19.00 uur Oostkolk gestremd.

De stremmingsmomenten van fase 2 en 3 zijn afhankelijk van het verloop van de werkzaamheden. Deze zullen naar verwachting in maart en juni 2026 plaats gaan vinden. Rijkswaterstaat zal daarom per fase een Bericht aan de Scheepvaart uit laten gaan met de exacte data.

Hinder voor de scheepvaart

Doordat we het werk gefaseerd uitvoeren, blijft het complex tijdens het grootste deel van de uitvoering beschikbaar voor de scheepvaart. Een deel van de in- en uitlaatwerken wordt buiten bedrijf gesteld. Hierdoor duurt het schutproces tijdens de werkzaamheden ongeveer 5 minuten langer dan gebruikelijk. Wij verwachten echter dat het vaarwegverkeer hier buitenom de korte stremmingen relatief weinig van merkt.

Meer informatie

- Kreekraksluizen, VHF-kanaal 20, of www.vaarweginformatie.nl;
- Voor meer informatie kunt u daarnaast contact opnemen met ondergetekende of met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat (tel. (0800) 8002).





Op 16 september 2025 overleed op 93-jarige leeftijd weervisser Cor van Dort. Voor de uitvaart schreven Marc van der Steen, oud-voorzitter van Stichting Behoud Weervisserij, en huidig vice-voorzitter Dick Westerhof dit afscheidswoord.

Namens het bestuur en vrijwilligers van de Stichting Behoud Weervisser staan we stil bij het overlijden van Cor. Vanzelfsprekend zijn we bedroefd over het overlijden van Cor, het boegbeeld van de weervisserij. Een Bergs monument is niet meer. Want zo kunnen we Cor echt wel noemen. Een markante man met een even markante kop. Getekend door een

leven lang op het water, door weer en wind. Een man van de elementen, een natuurmens. Hij kon het weer lezen aan de luchten boven de Oosterschelde.

We gaan ook zijn karakteristieke “kraakstem” stem missen. En eigenlijk was alles aan Cor karakteristiek. Daar hoort ook eigenwijsheid bij. Alles moest maar op één manier en dat was zijn manier. Dat botste geregeld aan boord. Want ja, Cor was niet de enige visser aan boord.

Cor trad niet graag op de voorgrond. Maar hij kon wel genieten als hij of de weervisserij in het zonnetje werd gezet. Zoals in 2011 toen Cor en Lena erelid van Les Amis de l’Anchois werden. Of in 2018 toen de weervisserij bijgeschreven werd in de Inventaris Immaterieel Erfgoed Nederland. Of in 2021 toen hij het gedicht ‘De Verliefde Ansjovis’ onthulde op de gevel van een woning. Hij liet zich gewillig fotograferen en filmen voor talloze krantenartikelen en reportages. Ik herinner me drie documentaires over de weervisserij met een hoofdrol voor Cor: “Van vletten en vleuken” (1990), “Verdronken land” (2010) en “Cor & Henk, weervissers van de Oosterschelde” die in 2017 zijn première beleefde op het filmfestival Film by the Sea in Vlissingen.

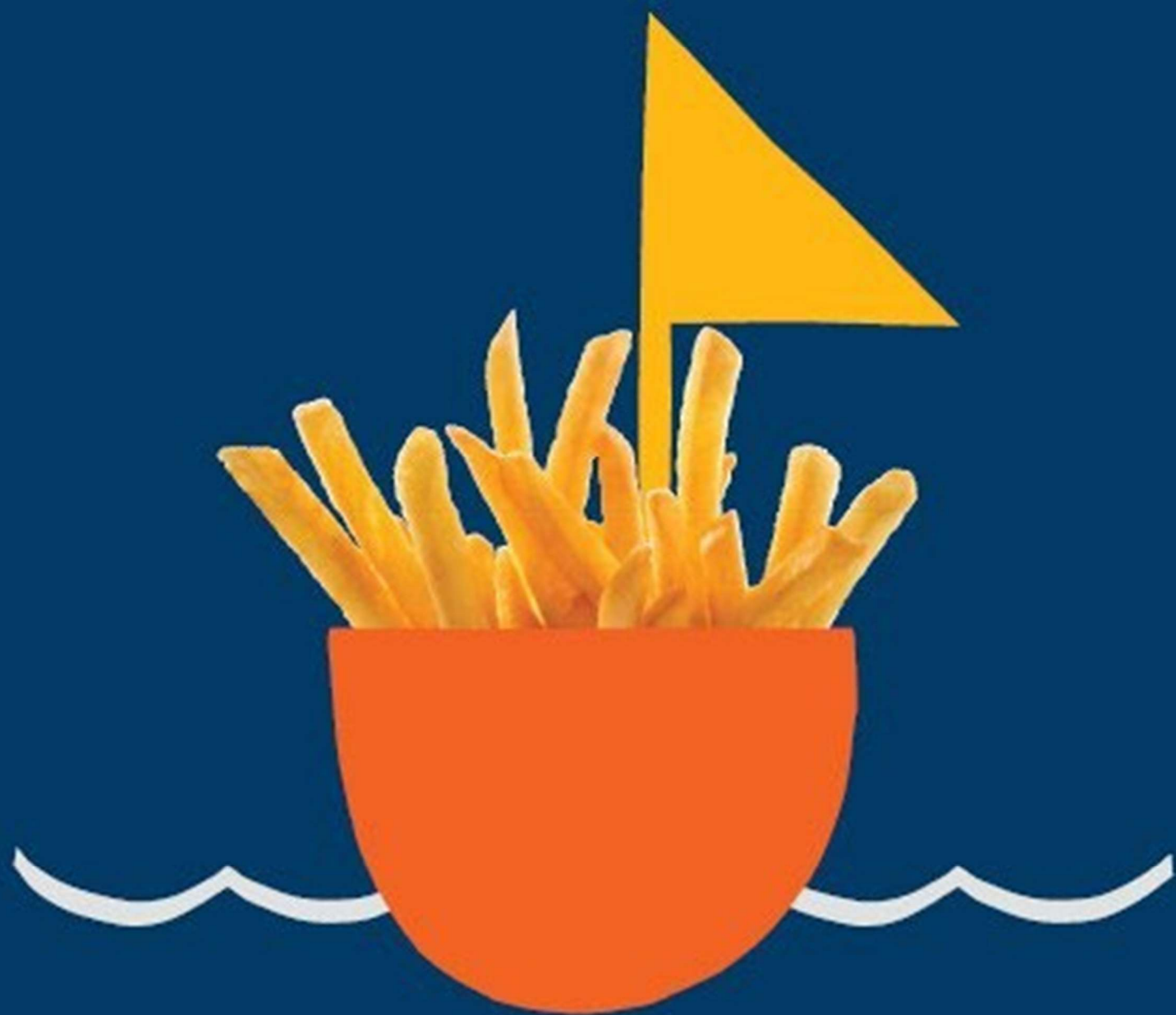
Als verslaggevers van kranten of televisie uit Nederland, België of zelfs Duitsland Cor vroegen hoe het kan dat de familie van Dort de laatsten zijn, zei Cor steeds: “Weervissen, daar zijn we goed in, daar gaan we mee door want wat zouden we anders moeten gaan doen ?” Wij vinden dat wel heel bescheiden maar het is Cor ten voeten uit: bescheiden, een keiharde werker tot op hoge leeftijd, een zeer aimabele man.

Bovenstaand verhaal is geschreven door Marc van de Steen,

Wij wensen de nabestaanden sterkte toe met dit verlies,

Namens het bestuur, Bram Aertssen,

Voorzitter WV De Schelde

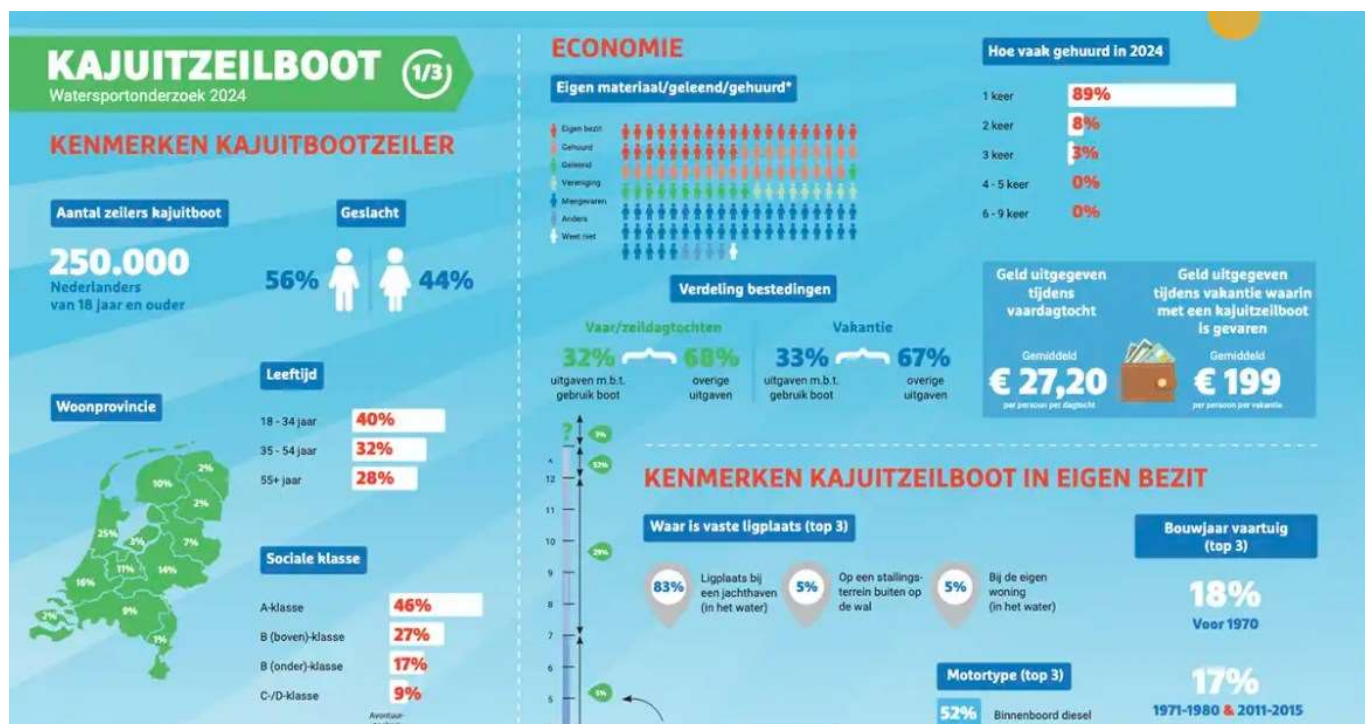


Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

V

Jonge avonturiers domineren de Nederlandse kajuitzeilvloot



De Nederlandse kajuitzeiler is jonger, avontuurlijker en welvarender dan vaak wordt gedacht. Dat blijkt uit het Watersportonderzoek 2024 van Waterrecreatie Nederland. Het onderzoek schetst een verrassend beeld van de 250.000 kajuitzeilboot zeilers in Nederland en breekt definitief met het stereotype van de gepensioneerde booteigenaar.

Het onderzoek toont aan dat maar liefst 40% van de kajuitzeilers jonger is dan 35 jaar. De leeftijdsgroep 35-54 jaar vertegenwoordigt 32%, terwijl slechts 28% ouder is dan 55 jaar. De man-vrouwverhouding ligt op 56% versus 44%, wat wijst op een relatief evenwichtige verdeling. Opvallend is dat 46% van de kajuitzeilers tot de A-klasse behoort en 27% tot de bovenste B-klasse, wat duidt op een welgestelde doelgroep met bovengemiddeld besteedbaar inkomen.

Avontuur als belangrijkste drijfveer

Waar ontspanning (47%) en gezelligheid (47%) de lijst van zeilersmotivaties aanvoeren, noemt maar liefst 21% avontuur als belangrijkste reden om het water op te gaan. Deze cijfers ondersteunen het beeld van een dynamischer zeilerspubliek. In termen van leefstijlen vormen avontuurzoekers met 34% veruit de grootste groep, gevolgd door inzichtzoekers (19%), plezierzoekers (16%) en rustzoekers (11%).

De gemiddelde kajuitzeiler is 7,8 dagen per jaar actief op het water, met vaardagen van gemiddeld 5,8 uur. Hoewel 63% meestal in hetzelfde vaargebied blijft, varieert 30% geregeld van locatie. Kajuitzeilers ondernemen gemiddeld 1,6 zeilvakanties per jaar met een gemiddelde duur van 7,4 dagen.

Friese Meren en IJsselmeer favoriet

De Friese Meren voeren de lijst van populairste vaargebieden aan met 37%, gevolgd door de Waddenzee en Waddeneilanden (32%) en het IJsselmeer en Markermeer (31%). Bij de keuze voor een vaargebied wegen de mogelijkheid om te varen (79%), natuur en aantrekkelijk landschap (78%) en rust en ruimte (77%) het zwaarst mee. Sanitaire voorzieningen (88%), aanlegsteigers (83%) en stroom- en wateraansluiting (83%) zijn de meest gewaardeerde havenvoorzieningen.

Drukke op het water blijkt nauwelijks een probleem: slechts 1% ervaart dit altijd als hinderlijk, 16% regelmatig en 45% af en toe. Maar liefst 37% heeft nooit last van drukte. Tijdens dagtochten vaart men meestal met de partner (47%) of vrienden en kennissen (16%), terwijl op vakanties 53% met de partner zeilt en 29% met vrienden of kennissen.

Compacte schepen met diesel of benzine

De gemiddelde kajuitzeilboot meet ongeveer 7,8 meter lengte en 3,4 meter hoogte, afmetingen die geschikt zijn voor zowel binnenwater als kustvaart. Qua bouwjaar valt een opvallende spreiding te zien: 18% van de schepen is gebouwd vóór 1970, 17% tussen 1971 en 1980, en eveneens 17% tussen 2011 en 2015. Dit wijst op een vloot met zowel klassieke als moderne jachten.

Wat de aandrijving betreft, vaart 52% met een binnenboord dieselmotor, 16% met een buitenboord benzinemotor (2-takt) en 13% met een binnenboord benzinemotor. De overgrote meerderheid (83%) heeft een ligplaats in een jachthaven in het water, 5% ligt bij de eigen woning en eveneens 5% staat gestald op de wal.

Aanzienlijke economische impact

De economische betekenis van het kajuitzeilen is aanzienlijk. Zeilers besteden gemiddeld €199 per persoon per vakantie en €27,20 per

persoon per dagtocht. De uitgaven zijn voor ongeveer twee derde gericht op vakantiegebruik en voor een derde op dagtochten, wat de zeilvakantie positioneert als het zwaartepunt van de sector. Tijdens de laatste vakantie verbleef 59% op de boot buiten de thuishaven, 42% in de thuishaven en 22% aan de wal.

De cijfers van het Watersportonderzoek 2024 tonen definitief aan dat de Nederlandse kajuitzeiler niet langer uitsluitend een doorgewinterde pensionado is met een klassiek jacht. Integendeel: een groeiende groep jonge avonturiers ontdekt het water als uitlaatklep voor rust, vrijheid en natuurbeleving, wat de sector een frisse dynamiek geeft.

[Download hier het watersportonderzoek kajuitbootzeiler](#)



Aan de leden en begunstigers van W.V. “De Schelde” te Bergen op Zoom



Uitnodiging Algemene (najaar) Ledenvergadering

Datum: 21 november 2025

Plaats: Clubhuis Vermuidenweg 4

Aanvang: 19.30 uur

Agenda:

1 Opening

2 Externe spreker (onder voorbehoud)

3 In memoriam - overleden leden

4 Vaststellen notulen van ALV 11 april 2025

(vanaf 11 november af te halen op het havenkantoor, of op de site)

5 In- en uitgaande post

6 Begrotingen en tarieven 2026

(vanaf 11 november af te halen op het havenkantoor, of op de site)

7 Jubilarissen

8 Pauze

9 Mededelingen van het Bestuur

Ontwikkelingen met betrekking tot Aan Lager Wal

Zelfwerkzaamheid door ligplaatshouders Aan Lager Wal

Bezetting van omliggende havens

Info over besprekingen met gemeente BoZ over eventuele nieuwe jachthaven

Update commissies

10 Rondvraag

11 Sluiting

Hopende u allen te mogen begroeten

Namens het bestuur,

Bram Aertssen, voorzitter

Eerste Duitse offshore windpark na slechts 15 jaar Ontmanteld

Na slechts 15 jaar wordt windpark "Alpha Ventus" ontmanteld.



Het had een symbolisch project moeten zijn voor de Duitse energietransitie: het offshore windpark “Alpha Ventus”. Het was het eerste windpark op zee in Duitsland en werd geprezen als de toekomst van hernieuwbare energie.

Nu, slechts vijftien jaar na de ingebruikname, wordt het park alweer ontmanteld. Wat overblijft, is niet alleen de fysieke deconstructie van de twaalf windturbines, maar ook de bittere realiteit dat de beloofde “goedkope” windenergie een misleidende illusie blijkt te zijn.

Alpha Ventus, dat in 2010 werd aangesloten op het net, werd gepresenteerd als een baanbrekend voorbeeld van groene energie.

<

Het park werd destijds gebouwd voor maar liefst 250 miljoen euro, en het had de ambitieuze taak om de energietransitie van Duitsland naar duurzame bronnen te versnellen. Nu, na een relatief korte levensduur van anderhalf decennium, is het einde in zicht. De ontmanteling van het park zal naar schatting zo’n 16 miljoen euro kosten, een fors bedrag voor

een project dat volgens de plannen een duurzame en goedkope energiebron zou worden voor Duitsland.

Tijdens de vijftien jaar dat het park in bedrijf was, produceerde Alpha Ventus slechts 3,2 terawattuur (TWh) elektriciteit – een fractie van het totaalverbruik van Duitsland, dat in dezelfde periode meer dan 6.000 TWh consumeerde. De bijdrage van Alpha Ventus aan de nationale elektriciteitsbehoefte was dan ook slechts 0,05 procent – een druppel op de gloeiende plaat. Ter vergelijking: de hoeveelheid energie die dit windpark in vijftien jaar heeft geleverd, dekt slechts twee dagen van het totale elektriciteitsverbruik van Duitsland. Dit doet de vraag rijzen: was dit de investering waard?

Met de exploitatiekosten van ongeveer 458 miljoen euro betekent dit dat de productieprijs per kilowattuur (kWh) rond de 14,3 cent lag, een cijfer dat ver boven de kosten van traditionele energiebronnen ligt. Hoewel moderne windparken misschien iets efficiënter zijn, kunnen ze nog steeds niet concurreren met de lage prijzen van fossiele brandstoffen zoals kolen en gas, die vooral in tijden van energietekorten nog steeds de ruggengraat van de Duitse energiemix vormen.

Daarbij komt de bijkomende uitdaging van de netuitbreiding en de benodigde veiligheidsmaatregelen. Windenergie is immers niet altijd beschikbaar en kan de constante vraag naar energie niet opvangen zonder aanzienlijke aanvullende investeringen in opslagcapaciteit en back-upcentrales. De ontmanteling van Alpha Ventus in de periode 2027/2028 markeert een pijnlijke herinnering aan de beperkte effectiviteit van de groene droom die decennialang werd verkocht. Wind- en zonne-energie kunnen absoluut een belangrijke rol spelen in de verduurzaming van de energievoorziening, maar de belofte van goedkope, betrouwbare stroom blijkt vooralsnog een fata morgana.

Het toont opnieuw de enorme uitdagingen van de energietransitie: groene technologieën kosten veel meer dan voorgesteld, en het is maar de vraag of ze ooit het volledige vervangingspotentieel voor fossiele brandstoffen kunnen waarmaken. Alpha Ventus zal voor altijd de herinnering zijn aan de hoge verwachtingen van een groener Duitsland, maar het zet ook vraagtekens bij de haalbaarheid van de energietransitie in haar huidige vorm.



Terugblik op een mooi zeilseizoen bij Zeilclub Aan Lager Wal

Het zeilseizoen bij Zeilclub Aan Lager Wal zit er weer op – en wat een mooi seizoen was het! Met veel plezier kijken we terug op een periode vol enthousiaste jeugdlessen, sportieve trainingen en gezellige clubmomenten op én rond het water.



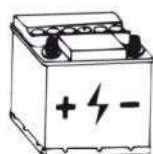
Onze instructeurs hebben ook dit jaar weer fantastisch werk geleverd. Dankzij hun inzet konden de jeugdzeillessen soepel verlopen, met volop aandacht voor plezier, veiligheid en zeilvaardigheid. Het is mooi om te zien hoe nieuwe zeilers hun eerste slagen maken en met een grote glimlach het water op gaan.

Daarnaast kunnen we trots zijn op de geslaagde 470-trainingen, waarin fanatiek werd gezeild en mooie stappen zijn gezet richting het volgende niveau. Ook het Sailability-zeilen kreeg dit jaar weer veel waardering – een activiteit die laat zien dat zeilen echt voor iedereen toegankelijk kan zijn. En natuurlijk hebben ook onze leden volop genoten van het vrije zeilen, wedstrijden en gezellige momenten in en rond de haven.

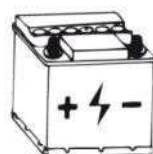


Tegelijkertijd kijken we ook vooruit. Voor komend seizoen blijven onderhoud aan het clubmateriaal en de accommodatie, ledenbehoud en vooral de aanwas van nieuwe jeugdleden belangrijke aandachtspunten. Samen willen we ervoor zorgen dat de club blijft groeien en dat nog meer mensen de weg naar het water weten te vinden.

Met dank aan alle vrijwilligers, instructeurs en leden die zich het afgelopen jaar hebben ingezet, kunnen we terugkijken op een geslaagd seizoen. Op naar een nieuw jaar vol wind in de zeilen, groei en plezier bij Zeilclub Aan Lager Wal!



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting** op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

De Nieuwe Sluis Terneuzen is volledig in gebruik genomen

De Nieuwe Sluis Terneuzen is volledig in gebruik genomen en is nu een regulier onderdeel van het Noordzeesluizencomplex.



Op 8 mei 2025 begonnen de proefvaarten door de Nieuwe Sluis Terneuzen. De nautische partijen (bootlieden, schippers, loodsen, sleepdiensten en operators) wilden onder beheerste omstandigheden ervaring opdoen met het bedienen van de Nieuwe Sluis, het varen en begeleiden van de schepen door de sluiscolk en het werken op het sluisplateau.

De proefvaarten zijn voorspoedig verlopen. De betrokken nautische partijen hebben voldoende ervaring opgedaan om schepen goed en veilig voor de Nieuwe Sluis te begeleiden. De Nieuwe Sluis kan nu volledig in gebruik worden genomen.

Met ingang van 1 augustus 2025 is de Nieuwe Sluis een regulier onderdeel van het Noordzeesluizencomplex. Hierdoor neemt de capaciteit van de Noordzeesluizen toe en kunnen schepen met een

diepgang van 12,5 meter bovendien bij elk getij geschut worden.
Voorheen was dat alleen mogelijk bij hoogwater.

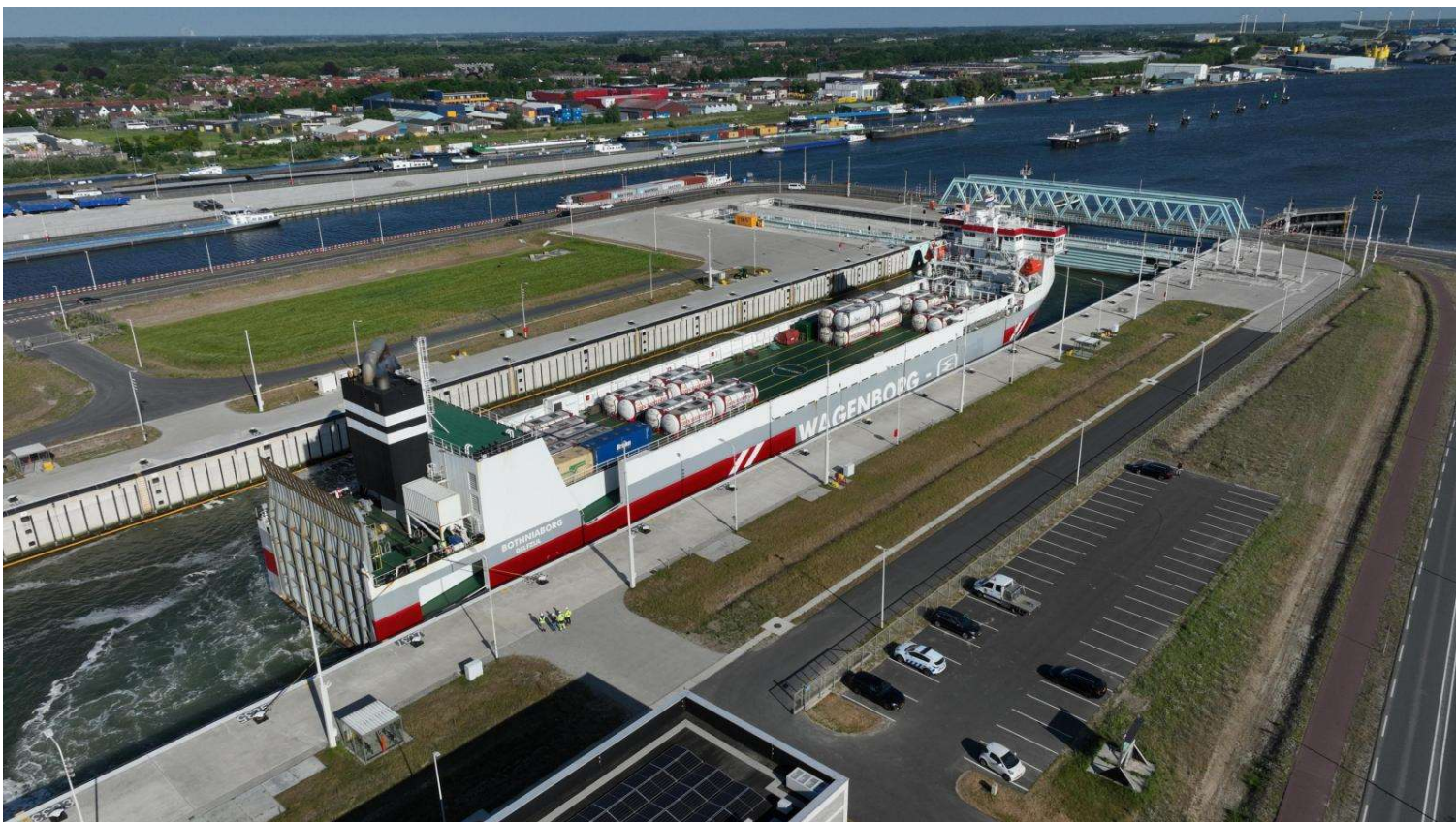
Nieuwe Sluis

De Nieuwe Sluis is 427 meter lang, 55 meter breed en 16,44 meter diep. De sluis is geschikt voor schepen tot 366 meter lang, 49 meter breed en 14,5 meter diep. De Nieuwe Sluis is gebouwd binnen het bestaande sluizencomplex in Terneuzen, in het havengebied van North Sea Port.

Toegang en doorstroming

De in opdracht van de VNSC gebouwde Nieuwe Sluis verbetert de toegang en doorstroming voor de scheepvaart vanaf de Noordzee en de Westerschelde naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen en verder. De sluis is onderdeel van de vaarroute tussen Rotterdam en Parijs. Het aantal schepen dat gebruik maakt van de Noordzeesluizen, het sluizencomplex van Terneuzen, neemt toe. Ook de omvang van de schepen groeit. De Nieuwe Sluis is net zo groot als de nieuwe sluizen in het Panamakanaal en daarmee voorbereid op de wereldwijd toenemende schaalvergroting van de scheepvaart.

Bron, Schelde nieuwsbrief.be



Beste Leden,

Ieder jaar na het versturen van de facturen voor het lidmaatschap in januari, krijgen de penningmeester en ik afmeldingen van mensen die vergeten zijn voor december op te zeggen. Dat betekent dat de penningmeester de facturen moet crediteren en vaak ook dat automatische incasso's teruggedraaid moeten worden.

Mocht u van plan zijn om uw lidmaatschap op te zeggen, dan vinden we dat natuurlijk erg jammer. Graag vragen wij u om dit voor het einde van het jaar te doen. Daarmee voorkomen we veel onduidelijkheid.

Bedankt namens het bestuur, Ben Lebeau, Administratie



=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Velthoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste



Nieuw onderzoeksrapport geeft inzicht in gedrag steltlopers

Rijkswaterstaat heeft een nieuw onderzoeksrapport gepubliceerd over steltlopers, bergeenden, en hun leefgebied in het Schelde-estuarium. Het onderzoeksdoel was om beter te begrijpen welke factoren bepalen waar steltlopers in de Westerschelde voorkomen en in welke aantallen.



Foto: de bontbekplevier is een kleine steltloper.

Gegevens combineren

De onderzoekers combineerden gegevens van eerdere vogeltellingen met gebiedskenmerken (zoals droogvalduur, vorm van slikken en platen, sedimentsamenstelling en menselijke verstoring) en de beschikbaarheid van voedsel. Met behulp van statistiek verklaren ze waarom steltlopers op bepaalde plekken te vinden zijn.

Belangrijkste uitkomsten

Steltlopers zoeken graag voedsel op slikken en platen die bij laagwater droogvallen in de Westerschelde. Uit dit onderzoek blijkt dat steltlopers vooral kiezen voor laagdynamische gebieden (met weinig stroming) die meestal rijker zijn aan bodemdieren.

De meeste vogelsoorten geven bovendien de voorkeur aan:

- een goede spreiding in droogvalduur (de tijd dat de platen droog liggen);
- slikken/platen met een licht bolle vorm;
- fijne zandige tot slibrijke gebieden;
- weinig tot geen verstoring als gevolg van menselijke activiteiten;
- korte afstanden van en naar de hoogwatervluchtplaatsen (HVP's) waar de vogels rusten tijdens hoogwater.

Wat betreft voedselbeschikbaarheid is alleen bij de kanoet, scholekster en tureluur een direct verband gevonden tussen het aantal vogels en de hoeveelheid voedsel in de bodem (bodemdieren). Dit betekent niet dat er voor de andere vogelsoorten géén relatie is met het aanbod van bodemdieren. De data hierover waren alleen onvoldoende om de verspreiding in tijd en ruimte van alle onderzochte vogelsoorten goed te verklaren.

Resultaten helpen bij beheer

De aantallen en soorten vogels zijn voor de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie een indicator van hoe robuust het estuarium is. Bovendien kunnen de resultaten en aanbevelingen in het rapport helpen bij de uitvoering van beheermaatregelen. Of bij het herstel en de inrichting van nieuwe natuurgebieden, zoals in het kader van Natura 2000. Het volledige rapport Habitatgebruik van steltlopers in de Westerschelde in relatie tot gebiedskenmerken en voedselaanbod is te vinden op het Rijkswaterstaat Publicatie Platform.



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Inspirerende avond bij Zeilclub Aan Lager Wal: samen bouwen aan de toekomst van de Binnen Schelde

Onlangs kwamen de watersportverenigingen rondom de Binnen Schelde bijeen bij Zeilclub Aan Lager Wal voor een inspirerende avond vol ontmoeting, informatie en vooruitblik. De bijeenkomst werd georganiseerd door Joris Volker, die naast zijn inzet voor de club ook nog altijd actief is binnen ALW op het gebied van 470-zeilen en Sailability. Dankzij zijn enthousiasme en betrokkenheid werd het een avond die zowel inhoudelijk als gezellig veel indruk maakte.



Presentatie Spaanse Schare

Te gast was wethouder Joost Pals, die de aanwezigen meenam in de plannen voor de bouw van 450 nieuwe woningen onder de naam De Spaanse Schare. Hij lichtte toe hoe deze ontwikkeling niet alleen kansen biedt voor wonen, maar ook voor een sterke verbinding tussen stad, water en natuur.

Daarnaast was er veel aandacht voor de waterkwaliteit van de Binnen Schelde – een thema dat alle watersporters nauw aan het hart ligt. De wethouder benadrukte het belang van samenwerking tussen de gemeente, verenigingen en andere betrokken partijen om ervoor te zorgen dat de Binnen Schelde een gezond, levendig en aantrekkelijk vaargebied blijft.



Wethouder Joost Pals

De avond bood volop ruimte voor vragen, ideeën en het uitwisselen van ervaringen. Het was mooi om te zien hoeveel betrokkenheid er leeft bij alle verenigingen en hoe groot de bereidheid is om samen te werken aan een toekomst waarin watersport, natuur en wonen elkaar versterken.

Met dank aan Joris Völker voor de organisatie en aan iedereen die aanwezig was, kunnen we terugkijken op een geslaagde bijeenkomst. De avond liet opnieuw zien wat we samen kunnen bereiken wanneer we onze krachten bundelen – op én rondom het water.



Wethouder Joost Pals, bij ALW



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Het winterseizoen is van start

Na een prachtig zomerseizoen hebben een aantal najaarsstormen de herfst ingeluid, waarna vanaf 1 november ons winterseizoen van start is gegaan. Dat is op het haventerrein goed te merken, de hijsploeg heeft al heel wat boten op de wal gezet. Maar ook in de haven hebben leden van elders hun winterligplaats ingenomen.



Met name het stallen van de boten op de wal, is een hele uitdaging gezien het aantal aanvragen. Begin December zal goed te zien zijn, dat de wal volledig volstaat met boten.



In de afgelopen weken hebben we een aantal dingen zien gebeuren die voor de havenmeesters en de hijsploeg als extra belastend wordt ervaren:

- Leden laten hun boot vanuit een externe locatie op de wal zetten, terwijl de planning voor de winter-wal-ligplaatsen nog niet is goedgekeurd.
- Leden komen soms al weken eerder (voordat het winterseizoen is begonnen) spontaan naar de jachthaven gevaren. Ze hebben op

dat moment nog geen hijsbeweging aangevraagd en/of een hijsbevestiging gekregen vanuit de hijsploeg.

- Er zijn leden die zich melden bij de havenmeester, nadat ze onderweg zijn of aankomen met hun boot. Vooraf is er geen contact geweest met de havenmeester, met de vraag of er op dat moment een ligplaats beschikbaar is.

Ik wil u dan ook graag meenemen in een aantal afspraken, die van belang zijn om het hijsen en stallen van de boten op de wal, soepel te laten verlopen.

1. Indien u in de winter uw boot op de wal wilt stallen, dient u een veranderingsformulier in te vullen. Graag alle gegevens zo correct mogelijk invullen. Plaatsing op de wal gebeurt op basis van binnenkomst van de veranderingsformulieren. Hierbij wordt conform het havenreglement de volgende volgorde gehanteerd: Op de eerste plaats, de leden met een waterligplaats in de jachthaven, op de tweede plaats leden van elders en op de derde plaats niet leden.
2. Pas als u een bevestiging heeft ontvangen dat uw walligplaats is goedgekeurd, kunt u een hijsbeweging laten inplannen. U stuurt hiervoor een aanvraag naar het e-mailadres hijsen@wvdeschelde.nl. Er wordt alleen gehesen van donderdag t/m zaterdag. Zorg tijdens het hijsen dat u met voldoende helpers bent en dat is dus niet alleen.
3. Komt u met uw boot van elders en heeft u tijdelijk een ligplaats in de jachthaven nodig, contact dan eerst de havenmeester om een ligplaats te reserveren. U kunt pas een ligplaats reserveren als uw hijsbeweging is ingepland. Pas na toewijzing van een ligplaats, bent u welkom met uw boot in de jachthaven.
4. Indien u tijdelijk een ligplaats krijgt toegewezen in de jachthaven in afwachting van uw hijsbeweging, bent u liggeld verschuldigd. In de eerste week betaalt u passantentarief. Indien u langer ligt, betaalt u naar ratio het tarief van een zwervplaats. Als voorbeeld een zomerligplaats voor een boot van 10 meter kost €427,90. Per maand is dit €61,13. Een zwervplaats is dan €61,13*factor1.5= €91,69 per maand of naar ratio per week.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben die het hijsen en stallen van boten ten goede komt, dan horen we dat graag.

Namens de havenmeesters en hijsploeg,
Ruud de Waal, voorzitter havencommissie

AGENDA

2025 W.V. “De Schelde”

Mei 2025

- 3 Zaterdag (deel 1 / 2)
 Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
 Watersportvereniging Wolphaartsdijk
- 4 Zondag (deel 2 / 2)
 Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
 Watersportvereniging Wolphaartsdijk

September 2025

- 13 Zaterdag (deel 1 / 2)
 Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 14 Zondag (deel 2 / 2)
 Sluitingstocht Goes - De Werf Goes

Oktober 2025

- 25 Zaterdag Waailappenrace

**Watersportvereniging
de Schelde**

