

90

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM

Bergen op Zoom

2025



www.wvdeschelde.nl



ROBBE

Financiële Raadgevers

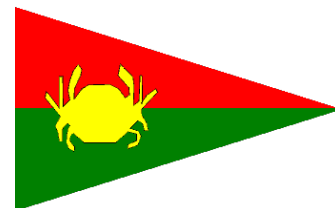
Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:
(havenkantoor)
Havennr. 1536(voet/fiets)
Havennr. 1538(hijsplateau)
Havenmeester:
E-mail:

Vermuidenweg 6
4612 PK Bergen op Zoom
Tel: 0164-237472
www.wvdeschelde.nl
Maurice van den Heuvel
havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:

Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

B. Aertssen (Bram)
Voorzitter

E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris

E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

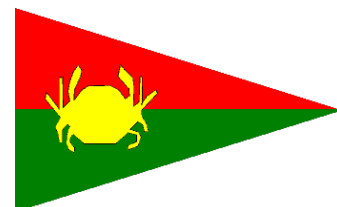
Vacant
Voorzitter zeil en jeugd

E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



Vacant

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





13 April 2025 ,

Geachte leden,

Afgelopen vrijdag 11 april was weer de voorjaars ALV, deze bijeenkomst werd gehouden in het clubhuis van de Zeeverkenners. Zo'n 31 leden hadden de moeite genomen om deze avond bij te wonen. Wij zouden beginnen met een lezing over de Westerschelde door Arie Palmers. Maar door het mooie weer en het vele glas in het gebouw was er geen zicht op het projectie scherm. Dit was een beetje balen omdat de presentatie een beeld gaf waar een loods mee heeft op de Westerschelde zeker met de kleine watersporters.

Wij hebben heel de agenda omgegooid en zijn toen maar eerst het fysieke stuk van de vergadering doorgenomen. Tegen 21;00 uur was het zover donker dat Arie Palmers zijn presentatie kon houden en deze werd zeer enthousiast ontvangen door de leden.

Daarna kon de penningmeester Hans Nijsen zijn verhaal doen het financiële stuk van de vereniging. Ondanks de vele uitgaven vorig jaar konden wij toch het jaar positief afsluiten.

Ook op deze avond namen wij afscheid van Bas Stinenbosch, hij was 4 jaar voorzitter activiteiten en hij organiseerden de opening en sluitingstochten van de club, als ook vrijwilligersdag, Nieuwjaarsreceptie en de Waailappen race. Jammer dat Bas is opgestapt, hij haalde het

gemiddelde leeftijd van het bestuur wel naar beneden.....



Bas Stinenbosch en Bram Aertssen.

Wij zullen Bas missen, er is nog geen vervanger gevonden maar ik doe toch met dit schrijven een oproep aan een ieder als je zin heb in een functie als hierboven genoemd, meld je dan.

De vergadering was rond 22:10 uur afgelopen en konden toch terug zien op een fijne vergadering ondanks dat niet alles volgens schema verliep.



Ook werd stilgestaan bij ons lid Theo Wouts, hij is enkele weken overleden en was al 38 jaar lid van onze vereniging. Theo was een mooi persoon met de mooiste verhalen wij zullen hem missen.

Theo Wouts..

Het uitbaggeren is eind maart afgelopen, dus nu is het een drukte bij de

hijsploeg. De hijsploeg konden niet eerder beginnen tot dat de het uitbaggeren was afgelopen. De planning die was met de aannemer is volgens planning goed verlopen dit ook dankzij Ruud de Waal voorzitter haven, de leden maar ook door Henk van Schilt die heel veel schepen van zijn plaats heeft gehaald en weer terug gebracht, hij is de onzichtbare persoon die veel betekend voor onze vereniging in bijzondere momenten Henk bedankt voor je inzet.

De komende weken zijn nog druk met hijsen tot eind mei en dan wordt het haven terrein opgeknapt, de riolering gaat eruit en wordt alles weer opgehoogd, zodat het terrein weer veilig wordt voor het stallen van de jachten in het najaar.

Rond 15 juni komt de volgende uitgave van de clubkrant,

Namens het bestuur,
Bram Aertssen Voorzitter WV De Schelde





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Watersportverbond erkent Nationaal Watersportdiploma: stap naar uniform vaardigheidssysteem - Door Eddy Lekens 6 april 2025



Het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond gaat vanaf dit vaarseizoen de diplomalijn eigenvaardigheid van de vereniging Nationaal Watersportdiploma (NWD) landelijk erkennen. Deze belangrijke stap versnelt de modernisering van watersportopleidingen in Nederland en zet koers naar één uniform erkend diplomasysteem op korte termijn. Beide organisaties zullen samen optrekken in de verdere ontwikkeling, waarbij het Watersportverbond ook inzet op uitbreiding naar sporten zoals kanoën, kitesurfen en wingfoilen.

Veiligheid staat centraal in de nieuwe aanpak. Opleidingslocaties die de diplomalijn willen gebruiken, moeten voldoen aan aangescherpte veiligheidseisen. De kwaliteitsborging wordt verder versterkt door kaderopleidingen die onder de Kwalificatiestructuur Sport (KSS) van NOC*NSF vallen en erkenning hebben van World Sailing.

Een nieuw tijdperk voor watersportopleidingen

“Deze stap markeert een nieuw tijdperk voor watersportopleidingen,” aldus Jeroen Wolthuis, voorzitter van NWD. “De CWO heeft decennialang een belangrijke rol gespeeld, maar de wereld verandert – en de manier waarop we leren varen verandert mee. NWD-vaarlocaties

hebben dit al jaren omarmd en nu is er een gezamenlijke visie met heldere kwaliteitsnormen.”

Wolthuis benadrukt dat deze normen niet alleen zorgen voor de beste kwaliteit en plezier voor de zeiler, maar ook voor een gelijk speelveld voor vaarlocaties onderling. “Bovenal is dit een overwinning voor de hele sector, want een sterke branche is uiteindelijk goed voor iedereen.”

Modernisering met uitdagingen

Arno van Gerven, directeur van het Watersportverbond, licht toe:

“Als Watersportverbond hebben we 3 jaar geleden nadrukkelijk ingezet op modernisering: op inhoud, op besluitvorming en op digitalisering van watersportopleidingen. We hebben tijd, kennis en geld geïnvesteerd om plezier en veiligheid op het water te vergroten via opleidingen.”

Die koers nam een onverwachte wending toen een aantal vaarscholen zich losmaakte.

“Vanaf dat moment hebben we ook de eenheid willen herstellen met een verbeterd besturingsmodel in de stichting en de NWD-diplomalijn als standaard. Het is jammer dat op het allerlaatste moment het ons niet is gelukt om hier met de HISWA-vaarscholen afspraken over te maken. Dit was de kans. Nu moeten we door,”

aldus Van Gerven.

Reactie HISWA vaarscholen

De HISWA vaarscholen, die volgens eigen zeggen verreweg het grootste deel van de watersportdiploma's verzorgen, hebben inmiddels gereageerd op dit nieuws. Arjen Bergijk van HISWA vaarscholen laat weten: “We waren er bijna uit maar hadden een meningsverschil over 3 of 4 inhoudelijke onderwerpen. Deze onderwerpen horen thuis op de tafel van de Stichting CWO waar de HISWA en het Watersportverbond al 30 jaar samenwerken. Die vergadering moet nog plaatsvinden.”

Bergijk noemt het “onbegrijpelijk dat vooruitlopend daarop dit nieuws zonder afstemming naar buiten komt.”

De HISWA vaarscholen gaan eerst in overleg met hun leden en zullen later een formeel bericht uitbrengen.

“Het zeillessenseizoen gaat nu van start. De HISWA vaarscholen verzorgen verreweg het grootste deel van de watersportdiploma's en dat blijven we doen met volle overtuiging,”

aldus Bergijk.

Wat betekent dit voor de watersporter?

Via de vernieuwde diplomalijn kan de watersporter bij Watersportverbond erkende opleidingslocaties rekenen op opleidingen die aansluiten bij zijn of haar behoefte en ontwikkelfase. Deze opleidingen worden gegeven door KSS-gekwalficeerde instructeurs.

De nieuwe diplomalijn biedt diverse voordelen, waaronder drie leeftijdscategorieën en vier niveaus voor een betere aansluiting bij de ontwikkeling van verschillende leeftijdsgroepen. Het modulaire systeem met kern- en keuzemodules is afgestemd op de praktijk, en cursisten leren varen op het type boot waarmee ze daadwerkelijk het water op gaan.

Veiligheid en kwaliteit voorop

Het diploma Jachtzeilen is specifiek afgestemd op de diverse soorten vaarwateren in Nederland. De lespraktijk is veilig opgezet met heldere eisen en controlemechanismen, en de diplomering vindt plaats op basis van daadwerkelijk opgedane vaardigheden, los van weersomstandigheden tijdens examens.

De instructeursopleiding is zowel nationaal als internationaal erkend en staat onder toezicht van het Watersportverbond, wat de kwaliteit van het opleidingstraject waarborgt.



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO
ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Van de TC.

De hellingier is weer door alle gebruikers die in het bezit zijn van een bedieningssleuteltje te gebruiken.

Een instructie voor de tewaterlating blijkt echter toch nodig om onnodige storingen te voorkomen. Die instructie zal op een paneel worden gezet en op de stroomkast worden gemonteerd.

Vooruitlopend daarop geven we hierbij toch alvast een korte instructie.



Foto; Bram Aertssen

1. De tewaterlating dient in principe door minimaal twee personen uitgevoerd te worden: één voor de bediening van de lier, één voor het geleiden van de boot.
2. De lierdraad dient altijd belast op- en afgerold te worden, dus onder spanning gehouden te worden. Het risico bestaat anders dat de lichte, doch zeer sterke dyneema lijn dubbel op de liertrommel wordt gewikkeld en in de knoop komt.
3. Let erop dat de sleephaak minimaal een meter vóór de keerschijf op de uitneembare paal gestopt wordt bij het uit het water halen van de boot. Indien hij door onoplettendheid daarop vastloopt zal de motor worden overbelast en door de thermische beveiliging worden uitgeschakeld.
4. Het is niet toegestaan om de bedieningsknoppen van de afstandsbediening met kunst- en vliegwerk te manipuleren (bv iets erop leggen om de knoppen ingedrukt te houden) om daardoor een boot gemakkelijker zonder 2e persoon tewater te kunnen laten. Is de handeling voor één persoon te lastig, vraag dan een mogelijk aanwezig persoon om even hulp te bieden.
5. Na gebruik van de lier dient de lange kabel van de bediening opgerold te worden op de kabelhaspel naast de stroomkast en de paal met keerschijf weer bij de lier geplaatst te worden.

Voorzitter Technische commissie
Richard van der Heijden.

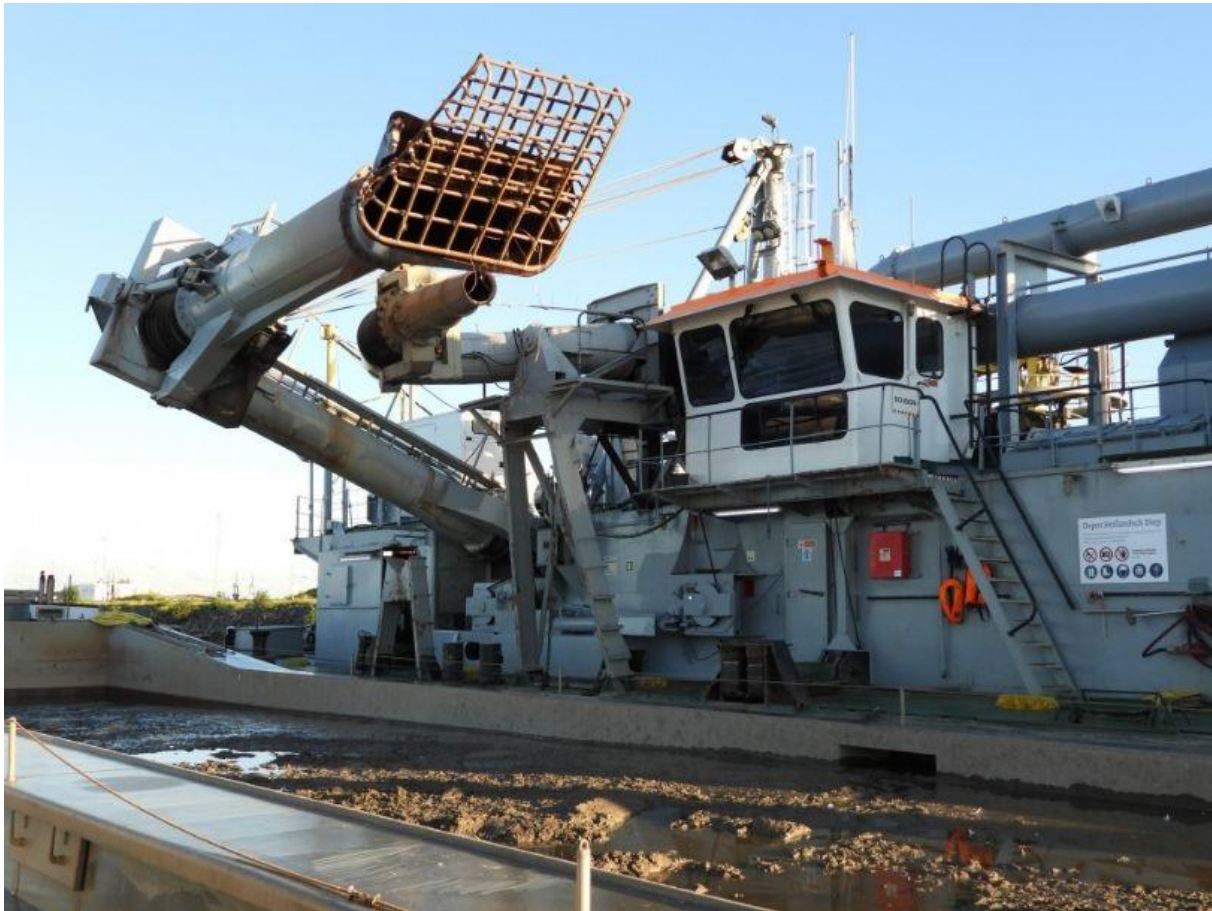


Baggerwerkzaamheden Theodorushaven/Jachthaven

We hebben in totaal 2605 m³ baggerspecie afgevoerd uit de jachthaven en het haventje van Nautimex. Dit volume is afgevoerd in 16 reizen met de Bar-Melus vanuit Bergen op Zoom naar baggerdepot Hollandsch Diep. Baggerbedrijf de Boer beheert en exploiteert het depot sinds 2014. Het lossen van de specie wordt gedaan doormiddel van een speciaal daarvoor gebouwde bakkenzuiger (in 1965 weliswaar), de Alouette. Deze bakkenzuiger (zie foto's hieronder) voegt een klein beetje water toe aan de baggerspecie waarna het losproces kan beginnen. In ongeveer een kwartier is de Bar Melus leeg. De baggerspecie wordt tijdens het lossen via grote baggerleidingen verpompt naar het baggerdepot. Het depot is een zogenaamde eeuwigdurende opslag van vervuilde baggerspecie. Daarom is het depot voorzien van monitoringsystemen voor grond- en oppervlaktewater zodat de vervuilende stoffen ook echt in het daarvoor bestemde depot blijven.



Baggerdepot Hollandsch Diep Foto; Harry Blokland.



Bakkenzuiger. foto; Harry Blokland

De jachthaven is voor aanvang van de baggerwerkzaamheden ingepeild om de situatie vast te leggen, zie 1^e plaatje hieronder.



Tussentijds en aan het eind van de werkzaamheden is de haven nogmaals gepeild, zie 2e plaatje. Doormiddel van software berekenen we het totaal gebaggerde volume. Op het derde plaatje zie je een 3D-weergave van het nieuwe onderwaterlandschap in de jachthaven.



Ik wil jullie als vereniging en jou als aanspreekpunt bedanken voor de prettige samenwerking. De planning en de werkwijze veranderde nog wel eens een keer, dank voor de flexibiliteit zodat de boten toch steeds tijdig werden verplaatst, dat is zeer gewaardeerd!

Deze info is door de aannemer aan ons toegestuurd aan Ruud de Waal voorzitter havencommissie.

Stremming Grevelingensluis van 7 tot en met 15 april



Publicatie:13 maart

Rijkswaterstaat vervangt de slijtlaag van Den Ysere Ryve, de brug over de Grevelingensluis. De sluis is tijdens de werkzaamheden volledig gestremd voor de scheepvaart. De werkzaamheden vinden plaats van maandag 7 april 07.00 uur tot en met dinsdag 15 april 23.59 uur. Dit is reeds gecommuniceerd via een Bericht aan de Scheepvaart (BAS).

Let op: deze planning is onder voorbehoud. Bij ongunstige weersomstandigheden kunnen de werkzaamheden worden uitgesteld. Dit komt omdat de aanbreng van de slijtlaag weersgevoelig is. Het mag niet te koud zijn en ook niet te vochtig. Na vervanging hebben de slijtlagen weer een verwachte levensduur van twaalf jaar.

Meer informatie en de actuele planning vind je op de projectpagina Grevelingensluis.

Zandkreeksluis

Behalve de slijtlaag van Den Ysere Ryve vervangt Rijkswaterstaat in de periode 7 tot en met 15 april 2025 ook de slijtlaag van de Hongersdijckbrug over de Zandkreeksluis. Ook deze sluis is tijdens de werkzaamheden gestremd.

Benieuwd hoe de renovatie van de Zandkreeksluis in elkaar zit?

Rijkswaterstaat legt op hun website uit wat de renovatie Zandkreeksluis inhoudt en wat er vervangen gaat worden. Ga goed voorbereid op reis en check altijd voor je vertrek vaarweginformatie.nl voor actuele stremmingen.

Goede, veilige vaart!

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste





Strandplevier

Als de zomerdagen voorbij zijn, de bladeren geel en rood kleuren en de temperatuur daalt, dan beginnen wadvogels aan een lange reis. Ze verplaatsen zich naar overwinteringsgebieden en moeten voordat ze aan hun grote vliegtocht beginnen, genoeg eten om de reis te overleven. In het voorjaar, als de lammetjes op de dijk staan en de dagen weer langer worden, komen ze teruggevlogen. Andere vogels komen juist voor een winter op de wadden en vertrekken in het voorjaar naar hun broedgebieden in het hoge noorden. Aan de rand van het wad zul je dan ook je ogen uitkijken. Zoveel vogels. De reis die de vogels afleggen, heen en terug, wordt de vogeltrek genoemd.

Oost Atlantische trekroute

Ieder voor- en najaar bezoeken miljoenen trekvogels de Waddenzee. Vogels die in het noorden broeden, komen in de nazomer naar het Waddengebied. Een deel van deze groep vogels overwintert ook op het wad, het andere deel trekt verder naar het zuiden waar het lekker warm is.

In het vroege voorjaar vindt de trek in tegengestelde richting plaats en is de tocht gericht op het vinden van geschikte broedgebieden en het leggen van eieren. Deze route, waarlangs miljoenen wadvogels trekken, is één van de tien grote vogeltrekroutes in de wereld en wordt de Oost-Atlantische trekroute genoemd.

Aan de Oost-Atlantische trekroute liggen meerdere gebieden die van belang zijn voor wadvogels: de Bijagòs Archipel en Banc d'Arguin aan de West-Afrikaanse kust, het Franse getijdengebied, het Waddengebied van Nederland, Duitsland en Denemarken, Zuidwest IJsland en de Arctische toendra in het noorden van Canada, Scandinavië en Siberië.

De trekroute van zuid naar noord
Honderdduizenden wadvogels brengen hun winter door op de Banc d'Arguin en in de Bijagòs Archipel, maar er zijn ook vogelsoorten die nog verder naar het zuiden vliegen en zelfs in Zuid-Afrika overwinteren.



Als de trektocht naar het noorden begint is één van de eerste rustpunten de Banc d'Arguin. Dit is een beschermd natuurgebied aan de kust van Mauritanië. Dit gebied is zo groot als Friesland, Groningen en Drenthe samen. Wanneer de vogels weer een beetje zijn bijgekomen en de reis weer wordt voortgezet, komen ze nog een paar 'noodhaltes' tegen aan de kust van Frankrijk. Deze worden gebruikt in geval van nood. Bijvoorbeeld: wanneer de vogels tijdens de trek veel tegenwind hebben gehad en te moe zijn om in één keer door te vliegen naar de Waddenzee.

Na de Franse kust is het Waddengebied de volgende stop. Tijdens de trek kunnen vogels hier bijkomen en hun vetvoorraad aanvullen. Een deel van de vogels trekt hierna ook nog naar de Arctische gebieden.

De vogels die Groenland en Noord-Canada tot doel hebben, stoppen tussendoor nog in IJsland om op te vetten voordat de eieren gelegd gaan worden. De andere vogelsoorten die de lange trektocht hebben gemaakt, zoals meeuwen, sterns, eenden, steltlopers en lepelaars kiezen ervoor om te gaan broeden in het Waddengebied.



Het eiland Griend

Onbewoonde eiland Griend is vogeleiland

Het onbewoonde eiland Griend is een belangrijke plek voor de (broedende) vogels. Griend ligt ongeveer halverwege tussen Terschelling en Harlingen en wordt beschermd dankzij de Natuurbeschermingswet, omdat het zo'n unieke plek is voor veel vogelsoorten. Bovendien ligt het eiland in de buurt van de wadplaat Grienderwaard. Deze wadplaat is ongeveer achtduizend hectare groot en bij laagwater rijk aan voedsel voor vogels.

Als het vloed wordt, trekken de vogels met hun volle buikjes naar Griend waar ze veilig kunnen rusten tot het weer laagwater wordt. Naast de hoeveelheid voedsel is er nog een reden dat Griend zo belangrijk is voor de vogels: er zijn geen mensen. Het eiland is onbewoond en er zijn geen roofdieren zoals de vos. Dit maakt het eiland een belangrijke rustplaats en ook een veilig broedgebied.



Gevaren voor trekvogels

We kunnen wel zeggen dat de Waddenzee een onmisbaar station is op de vogeltrekroute: de vogels vinden er hun rust en het voedsel dat ze nodig hebben. Maar tijdens hun lange reis, komen de vogels heel wat gevaren tegen.

Trekvogels oriënteren zich op de stand van de zon bij daglicht. 's Nachts vinden ze de weg via de stand van de sterren, die je alleen goed kunt zien als het aardedonker is. Vogels raken dan ook behoorlijk in de war van kunstmatige verlichting in de nacht. Olieplatforms op zee zijn bijvoorbeeld erg gevaarlijk. Trekkende vogels blijven soms lang rondom het platform vliegen, als ze de weg kwijt zijn en raken dan dodelijk vermoeid.

Ook vervuiling van de natuur vormt een grote bedreiging voor de vogels. De vervuiling wordt veroorzaakt door de scheepvaart en industrie die hun afval in zee dumpen. Dit heeft tot gevolg dat veel zeevogels sterven door verstikking in plastic, verstrikking in netten, besmeuring met olie of vergiftiging. Het is dus van groot belang dat we ons afval opruimen als we op het strand zijn. En dan vallen er nog heel veel vogels ten prooi

aan jagers, bijvoorbeeld op Malta.



Foto: Henk Postma

Kompas op zak?

Hoe is het mogelijk dat die talloze vogels weten wanneer ze moeten vertrekken en waar ze naartoe moeten vliegen? Dat wordt al sinds de oudheid onderzocht, maar nog steeds is veel onduidelijk.

Duidelijk is wel dat vogels zich oriënteren op de stand van de zon (overdag) en de stand van de sterren (in de nacht), maar ook op rivieren en de weerkaatsing van het licht op het water. Het licht en de stand van de sterren vormen als het ware een kompas voor de vogels. Tot op de dag van vandaag houden wetenschappers zich bezig met de details van de vogeltrek. Op de website van de Natuurkalender valt heel veel te lezen over de vogeltrek en het onderzoek naar de manier waarop ze zich oriënteren.

Bron; Waddenvereniging

Met hulp van stewards zonder stress door de sluis



Tijdens Hemelvaart, Pinksteren en de zomervakantie is het vaak extra druk op de vaarwegen. Net als voorgaande jaren zet Rijkswaterstaat stewards in die recreatieschippers helpen sluisen veilig en vlot te passeren.

De stewards worden ingezet op een aantal drukke of complexe sluisen.

Zij helpen recreatievaarders bij het kiezen van een geschikte plek in de sluiscolk en bij het veilig afmeren. Zo dragen zij bij aan een veilig en soepel verloop van het schutproces.

Waar en wanneer worden stewards ingezet?

Het passeren van een sluis kan voor recreatievaarders een uitdaging zijn, zeker wanneer ze de sluis nog niet kennen of moeten manoeuvreren tussen grote binnenvaartschepen.

De stewards zijn er om hen te begeleiden, zodat iedereen snel en veilig zijn weg kan vervolgen. Ze werken onder supervisie van de sluisoperator en ondersteunen recreanten door:

- instructies van de sluisoperator door te geven, zoals de volgorde

- van invaren en het plaatsnemen in de kolk;
- te helpen bij het afmeren;
- vragen te beantwoorden en informatie te geven.

Dit jaar worden stewards ingezet op 14 Rijkswaterstaatsluizen waar in drukke periodes wachttijden kunnen ontstaan, waar beroeps- en recreatievaart samen schutten of waar sprake is van een groot hoogteverschil in het water (verval). De stewards zijn actief tijdens de zomervakantie en op drukke dagen rond Hemelvaart en Pinksteren. De inzet per locatie is afhankelijk van de verwachte drukte. Bekijk de planning voor stewards op de sluis.

Bereid je reis goed voor

Rijkswaterstaat doet er alles aan om de vaarweg zo veilig mogelijk te houden, maar een goede reisvoorbereiding ligt ook bij de schipper zelf. Een goed begin is het halve werk! Daarom roept Rijkswaterstaat recreatieschippers op om zich voor vertrek goed voor te bereiden:

- Ken de vaarregels: zorg dat je op de hoogte bent van de geldende vaarregels.
- Plan je reis: controleer vooraf je route en houd rekening met drukke knelpunten.
- Check de bedientijden: voorkom verrassingen door de actuele openingstijden van bruggen en sluizen te raadplegen via vaarweginformatie.nl.
- Houd rekening met anderen: op het water gelden, net als op de weg, voorrangsregels.
- Zorg voor de juiste uitrusting: denk bijvoorbeeld aan voldoende zwemvesten aan boord. Varen doe je Samen! heeft hiervoor een handige checklist.

Met de juiste voorbereiding en hulp van onze stewards zorgen we samen voor een veilige en prettige vaarervaring!





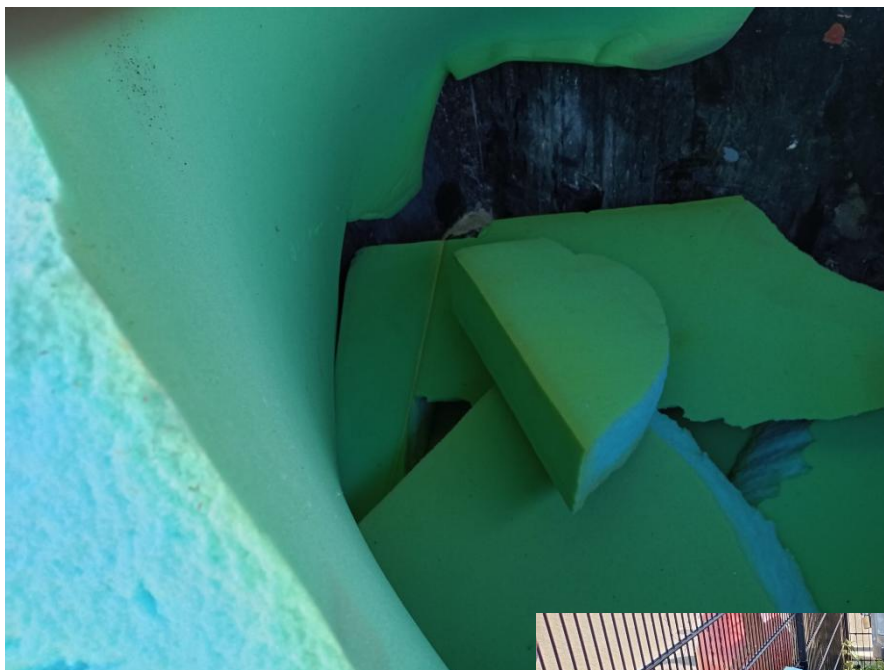
Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Weggoien afval op de haven,

Beste leden,

Er wordt regelmatig grote stukken afval op de haven in de containers gegoooid, natuurlijk zijn kleine spullen niet erg maar als je de foto's bekijkt zijn dit wel erg grote hoeveelheden en als men 200 meter verder rijdt kun je dit gratis weggoaien bij Saver.



Foto's havenmeesters.

Graag zouden wij aan de leden willen vragen om kosten te besparen voor de vereniging dit afval zelf weg te brengen, de kosten lopen op jaarbasis tot enkele duizenden euro's per jaar.

Wij kunnen voor dit geld leukere dingen doen bij de haven.



Dank namens de havenmeesters,

Vorbereiding en start nieuw zomerseizoen

Op het moment van schrijven is het tweede hijsweekend van start en ontstaat er op de wal steeds meer ruimte. De goede voorbereiding van de hijsploeg, zorgt ervoor dat het hijsen van de boten strak volgens planning verloopt.



Haventerrein WV De Schelde

Op de wal wordt door leden nog hard gewerkt aan hun boot, zodat deze ergens in de komende weken het water in kan. Tijdens al die werkzaamheden op de wal gaat er ook wel eens iets mis. Een moment van onoplettendheid met een ladder of rolsteiger, kan zorgen dat je net iemand anders zijn boot raakt, met schade als gevolg.

Dat je de pech hebt dat je aan een andere boot schade veroorzaakt is erg vervelend, maar de meeste leden snappen wel dat dit kan gebeuren. Het komt helaas meerde keren per jaar voor dat iemand schade aan zijn boot ontdekt en de oorzaak onduidelijk is. De grootste onvrede zit niet zozeer in de schade, maar meer dat de schade door de veroorzaker niet is gemeld.

Mocht je de pech hebben dat je schade aan een andere boot veroorzaakt, meld dit dan a.u.b. bij de eigenaar van de boot of havenmeester.

En mocht schade niet gemeld worden hoop ik dat we in onze mooie vereniging niet weggijken, maar elkaar aanspreken als dat nodig is.

Ik wens u allen een heel mooi vaarseizoen!

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie

=====



Afnemende Populaties van Vissen en Bodemdieren in de Oosterschelde

Volgens een recente analyse van het CBS en Stichting ANEMOON zijn de populaties van 37 kenmerkende soorten vissen en bodemdieren in de Oosterschelde sinds 1994 met gemiddeld 28% afgenomen.

De populaties van 15 soorten, waaronder schol, mosselen en Europese zeekeeft, zijn sterk gedaald, terwijl 8 soorten, zoals de purperslak en de platte oester, juist toenemen.



Unieke Biodiversiteit Onder Druk

De Oosterschelde is een Europees beschermd natuurgebied, gekenmerkt door zijn ondiepe kreek en baaien. De kunstmatige rotskust, bestaande uit basaltblokken, biedt leefruimte aan tal van soorten, zoals zeeanemonen, kreeftachtige en schelpdieren. Veel vissen gebruiken deze omgeving om te foerageren of eieren af te zetten.

Het Monitoringproject Onderwater Oever (MOO) van Stichting ANEMOON, waarbij sportduikers gegevens verzamelen over de onderwaterfauna, toont aan dat de afname van soorten niet uniform is. Sommige soorten verdwijnen snel, terwijl anderen zich weten aan te passen of profiteren van veranderende omstandigheden.

Sterke Terugloop bij Vissen en Bodemdieren

Vooraf kenmerkende vissoorten, zoals gewone zee donderpad en schol, hebben het zwaar te verduren. De totale populatie van deze vissoorten daalde met 60% tussen 1994 en 2023.

De kruipende bodemdieren, waaronder strandkrab en Europese zeekeeft, namen tussen 1994 en 2018 toe, maar vertonen sinds 2019 een dalende trend. Vastzittende bodemdieren, zoals de pauwkokerworm, namen tot 2018 af, maar vertonen de afgelopen jaren weer een lichte toename.

Ansjovis.



De afname van vispopulaties heeft onder meer te maken met opwarmend water in de zomer, waardoor vissen vaker naar diepere en koudere delen van de Noordzee trekken. Ook menselijke ingrepen, zoals het storten van staalslakken in bepaalde gebieden, beperken de beschikbare schuilplaatsen voor kreeftachtige.

Exoten en Klimaatverandering

Een andere belangrijke factor in de veranderende biodiversiteit is de toename van exotische soorten. Door internationale scheepvaart en klimaatverandering zijn er in de afgelopen decennia minstens 18 nieuwe niet-inheemse soorten in de Oosterschelde verschenen.

Sommige exoten, zoals de Japanse oester en de Amerikaanse ribkwal, verspreiden zich massaal en kunnen concurreren met inheemse soorten. Toch zijn er ook positieve effecten: Japanse oesters vormen bijvoorbeeld een geschikte ondergrond voor bepaalde bodemdieren.

Toekomstige Uitdagingen

De sterke afname van sommige soorten en de komst van exoten hebben impact op de natuurlijke balans in de Oosterschelde. Wetenschappers blijven de ontwikkelingen nauwlettend volgen en pleiten voor maatregelen om verdere achteruitgang te voorkomen. Dit kan onder meer door beschermde gebieden in te richten en de invloed van menselijke ingrepen te beperken.

Bronnen:

CBS & Stichting ANEMOON – Monitoringproject Onderwater Oever (MOO)
Compendium voor de Leefomgeving – Typische soorten van de Oosterschelde
NatureToday – Wijzigingen in de unieke Oosterscheldefauna
Rijksoverheid – Habitatype grote baaien

AGENDA

2025 W.V. “De Schelde”

Mei 2025

- 3 Zaterdag (deel 1 / 2)
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
Watersportvereniging Wolphaartsdijk
- 4 Zondag (deel 2 / 2)
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
Watersportvereniging Wolphaartsdijk

September 2025

- 13 Zaterdag (deel 1 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 14 Zondag (deel 2 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 25 Zaterdag Waailappenrace

**Watersportvereniging
de Schelde**

