

89

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM  
Bergen op Zoom  
2024





**Jos Boone**  
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

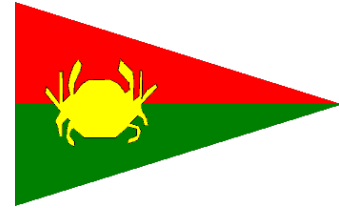
Al sinds 1975 **advies op maat**  
**en ruime voorraad** op ons  
**winkelschip** in Middelburg



**josboone.nl**

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".  
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

**Hoofdlocatie:** Vermuidenweg 6  
**(havenkantoor)** 4612 PK Bergen op Zoom  
**Havennr. 1536(voet/fiets)** Tel: 0164-237472  
**Havennr. 1538(hijsplateau)** www.wvdeschelde.nl  
**Havenmeester:** Maurice van den Heuvel  
**E-mail:** [havenmeester@wvdeschelde.nl](mailto:havenmeester@wvdeschelde.nl)

**Zeilclub ALW:** Calandweg-Geertruidadijk  
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de  
Binnenschelde" Calandweg 11  
4612PG Bergen op Zoom.  
Tel.: 0164-237472

**ING:** IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

**Samenstelling van het bestuur:**

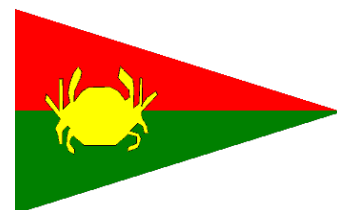
**B. Aertssen (Bram)**  
Voorzitter E-mail: [voorzitter@wvdeschelde.nl](mailto:voorzitter@wvdeschelde.nl)

**B. Lebeau (Ben)**  
Secretaris E-mail: [secretaris@wvdeschelde.nl](mailto:secretaris@wvdeschelde.nl)

**J. Völker (Joris)**  
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: [vzjeugd@wvdeschelde.nl](mailto:vzjeugd@wvdeschelde.nl)

**H. Nijssen (Hans)**  
Penningmeester E-mail: [penningmeester@wvdeschelde.nl](mailto:penningmeester@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
2e Penningmeester



**B. Stinenbosch (Bas)**

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: [actcom@wvdeschelde.nl](mailto:actcom@wvdeschelde.nl)

**R. Van der Heijden (Richard)**

Voorzitter technische commissie E-mail: [tc@wvdeschelde.nl](mailto:tc@wvdeschelde.nl)

**R. de Kok (Robert)**

Voorzitter havencommissie E-mail: [vzhavencom@wvdeschelde.nl](mailto:vzhavencom@wvdeschelde.nl)

**F. Couvert(Fedor)**

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

**E. Willems**

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg  
1536 4612 PK Bergen op Zoom  
Clubhuisbeheer  
Tel: 0164-657693  
E-mail: [clubhuis@wvdeschelde.nl](mailto:clubhuis@wvdeschelde.nl)

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





VOORWOORD van de Voorzitter,

25 februari 2024

Geachte leden,

De Vastenavond is voorbij de dagen gaan flink lengen dus het voorjaar zit al een beetje in de lucht ondanks de vele regen van de laatste maanden. Op de haven is het nog rustig maar ik verwacht de komende weken meer activiteiten van de leden om hun boot op te knappen.

Zover het en nu naar uit ziet kunnen de eerste boten op 5 april het water in. Dan is de beton uitgehard (duurt bijna 4 weken). De hele verbouwing van de helling en het hijsplateau heeft toch wat meer tijd gekost. Als dit achter de rug is kunnen wij de komende 50 jaar door zonder dat er iets mee gebeurt, toch een fijn vooruitzicht.

Ook kunnen wij werk en kosten besparen doordat het plateau water dicht is en wij de milieudienst niet moeten betalen om te keuren.

Op 6 maart komt de burgemeester langs op de haven en bij de Zeeverkenners. Wij hebben vorig jaar november samen met de voorzitter van de zeeverkenners Rob Hoppenbrouwers en mijzelf gevraagd om de haven te bezoeken. Wij vonden dit bezoek belangrijk omdat zij (Margo

Mulder) pas een half jaar burgemeester is en dat er veel staat te gebeuren en de westkant van Bergen op Zoom. Ook de container overslag gaat de komende jaren flink groeien, en is het nog veilig om een jachthaven te herbergen en een zeeverkenners groep in de haven. Wij gaan het gesprek aan en bij de zeeverkenners wordt een kleine demonstratie gegeven.

Op 12 april wordt weer de voorjaars ALV gehouden zet deze alvast weer in u agenda, misschien kunnen wij u meer vertellen wat er staat te gebeuren met de ontwikkeling aan de Binnenschelde en de Molenplaat,

Het bestuur hoopt u te verwelkomen op de ALV.

Namens het bestuur,

Bram Aertssen Voorzitter WV De Schelde



The advertisement features a collage of images: a close-up of a grey boat cushion, a person's hands measuring a grey tufted mattress, and a view of a boat's interior with blue cushions. The background is an aerial view of a boat on a canal.

**RIVER BOXSPRINGS**  
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

**OOK HEERLIJK ZITTEN & SLAPEN AAN BOORD? TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS & MATRASSEN OP MAAT**

**STUUR EEN FOTO MET AFMETINGEN NAAR [INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL](mailto:INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL) VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE**

**IN UW HAVEN GRATIS INMETEN EN HAAL- EN BRENG SERVICE!**

## Gebruik afvalcontainers jachthaven



Beste leden,

in toenemende mate treffen we in de zwarte havencontainers afval aan dat daar duidelijk niet thuishoort. De containers zijn in eerste instantie bedoeld voor het huishoudelijk afval dat verband houdt met het verblijf op onze schepen. Papier en (plat gemaakt!) karton gaat in de blauwe container en glaswerk in de gele klike's. Sloopafval, afgedankt meubilair en houtresten van bootinterieurs en dergelijke horen niet in de containers thuis, die dient u 400 meter verder bij Saver in te leveren, evenals afgewerkte olie, filters etc.

Gedurende het bootonderhoud wordt (nog) gedoogd dat er ook lege verfblikken, rollers en andere daarmee verband houdende resten worden gedumpt, maar het ligt voor de hand dat met het toenemende

milieubewustzijn ook daar een stop op komt en ook voor die afvalstoffen naar Saver uitgeweken moet worden.

(De technische commissie heeft de afgelopen maanden bewust kortstondig tegen bovenstaande regel “gezondigd”: bij de renovatie van het havengebouwtje is bouwafval ( plastic, lege purschuimbussen en plastic zakken en glasscherven) in de containers afgevoerd, dat was een eenmalige actie in het belang van de vereniging. Het gedemonteerde sloophout van gevel en interieur wordt afgevoerd door een van de leden.)

Bedenk ook dat de afvoer van het havenafval een kostenpost voor de vereniging is, die we beperkt moeten houden.

Wij vertrouwen op uw medewerking!

De havencommissie en havenmeesters







## **Van de technische commissie:**

De herbouw van het nieuwe hijsplateau nadert zijn voltooiing.

Op 23 februari is de afvoergoot op het zandbed gesteld, de riolering is erop aangesloten en in de laatste week van deze maand zal de wapening worden aangebracht. In de eerste week van maart zal de betonvloer worden gestort, die begin april vol mag worden belast, en dat is precies op tijd voor de start van de nieuwe hijsbewegingen.

Gedurende de komende weken zullen nog de nodige zaken afgewerkt moeten worden, zoals de heropbouw van het gedemonteerde stukje steiger voor de kop van het plateau, het weer terug opbouwen van de dieselpomp, waterleiding, rvs bordes en de trap.

Ook de gordijnconstructie voor het afsputten van de onderwaterschepen wordt vernieuwd; de nieuwe constructie bestaat uit iets zwaardere verzinkte palen, waarvan de twee aan de hellingzijde hydraulisch op- en neerklapbaar worden gemaakt.

Ook aan het talud naast de helling dienen we nog enkele zaken zelf uit te voeren, zoals een overstap van het talud naar de D-steiger om de vanaf de helling te watergelaten boten af te meren. Zodra de temperatuur het mogelijk maakt kan het talud worden ingezaaid met gras.

De vorig jaar aangeschafte heftruck heeft zich in de gebruikte 5 maanden goed bewezen. Niettemin zijn in die periode een aantal achterstallige onderhoudspunten aan het licht gekomen, die door enkele deskundige leden vakkundig worden aangepakt.



Om dat uit te voeren hebben we wederom bij Robert Bruijs aan de Havendijk onderdak gekregen, waarvoor onze grote dank. De planning is dat de heftruck ruim voor de start van het hijsen weer terug op de haven is. Zodra Krinkels het terrein na de werkzaamheden schoon heeft opgeleverd,( naar verwachting midden maart) kan de hijsploeg weer aan het rangeren gaan.

Ook de renovatie van de buitenzijde van het havengebouw vordert. Over een aantal weken zal de gevelbekleding aangebracht kunnen worden, waarna we de binnenzijde van het "praathuis" en kantoor ter hand kunnen nemen. Voor een aantal werkzaamheden bij dezen en andere klussen hebben we extra handen nodig.

Voor het projectgroepje



dat al een 5-tal maanden met het bovenstaande werk (en nog veel meer klussen) in de weer is, nadert immers ook de tijd dat er aan de eigen boot gewerkt moet worden.

Daarom zullen in de komende paar weken de uitnodigingen voor de zelfwerkzaamheid weer via email verstuurd gaan worden.

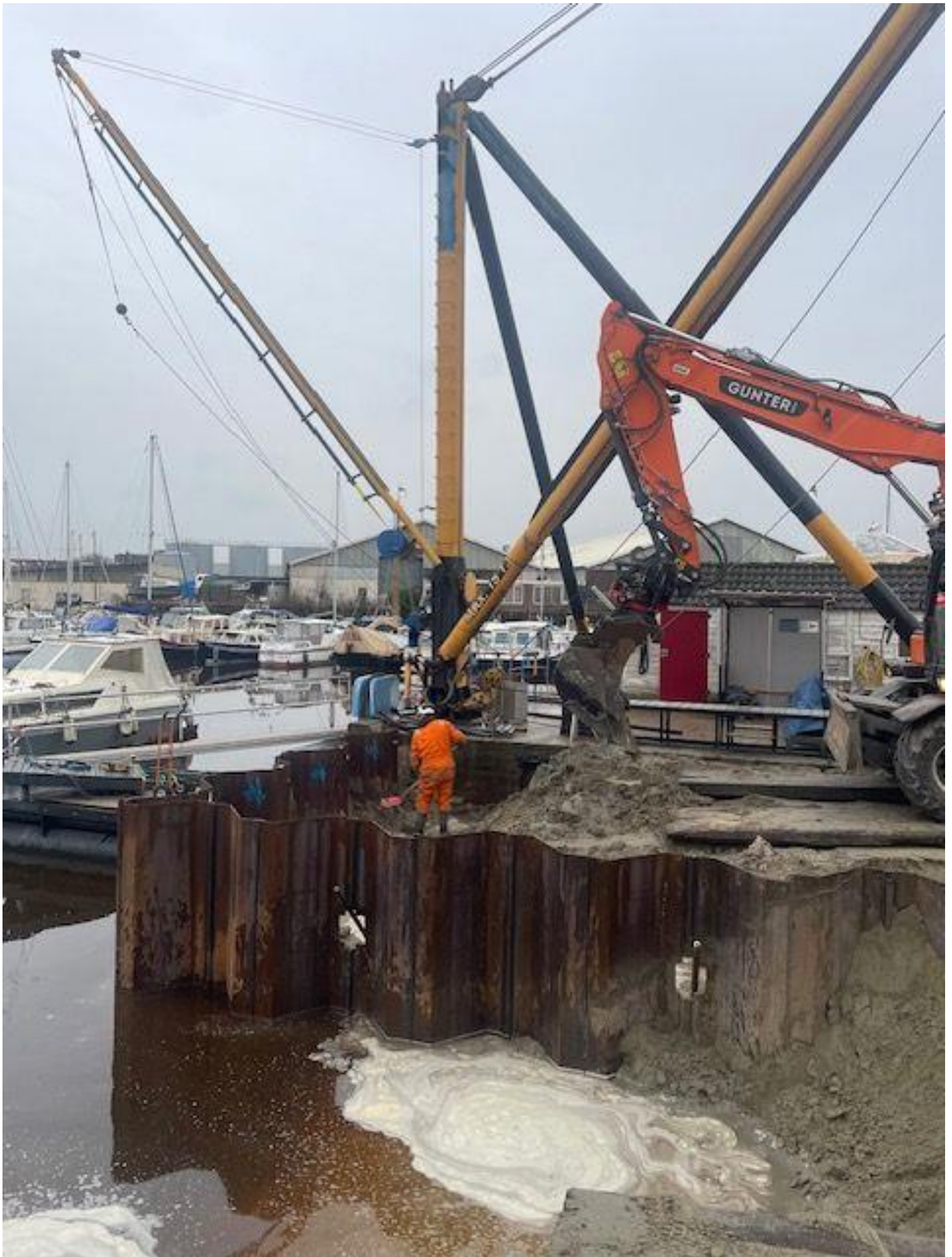
Zoals vorig jaar proberen we zoveel als mogelijk rekening te

houden met de voorkeuren voor bepaalde werkzaamheden.

De meeste leden met de zomerligplaats in de haven waren al ingedeeld in één van de 5 werkgroepen. De "winterliggers, water en wal" onder ons, die elders hun zomerligplaats hebben, deelt de TC in een van die werkgroepen in op basis van een inschatting van bij de TC bekende kennis en kunde van de betreffende leden. Ook nu verzoeken we om zo vroeg als mogelijk, doch uiterlijk één week na ontvangst van de uitnodiging aan te geven als u NIET aan de zelfwerkzaamheid zal deelnemen, maar de voorkeur geeft aan afkopen. De penningmeester krijgt die melding via de TC en draagt dan zorg voor de afkoopnota ad 100,00 euro.

Voor deelname, afkopen of andere informatie over de zelfwerkzaamheid: stuur een email naar [tc@wvdeschelde.nl](mailto:tc@wvdeschelde.nl) en we nemen actie!

Richard van der heijden





## **Zeilclub ALW komt uit de winterslaap en begint weer op te starten!**

De kou lijkt uit de lucht en het voorjaar hangt in de lucht en dus het moment voor Zeilclub ALW om weer te ontwaken en te gaan werken aan een mooie nieuw seizoen met volwassenen, jeugd en alle andere betrokken bij ALW.

Maar Zeilclub ALW staat ook voor een paar uitdagingen met alle veranderingen rondom onze prachtige locatie. In de afgelopen periode hebben wij al gesprekken gehad met de gemeente maar alles is nog in schets en niemand kan echt iets zeggen. Maar doordat wij in een vroeg stadium er bij betrokken zijn zitten wij wel met de juiste personen aan tafel.

Juist nu is zeilclub ALW zo belangrijk aan de Binnenschelde de gemeente heeft de watersport hoog in het vaandel staan rondom de Binnenschelde. In 2021 veranderde wij de naam van jeugd locatie in Zeilclub ALW en dat heeft gewerkt want in het aantal leden boven de 18 groeide wij en ook in het aantal boten. Dat maakt het voor de gemeente nu ook belangrijk dat de watersport door alle leeftijden wordt beoefend. Maar ook het toevoegen van de 470 klasse en het uitbouwen van sailability geeft ALW steeds meer een gezicht en naam. Wij werden door

de DELTA combi gecompimenteerd over onze zeilclub en de gezelligheid die er hangt bij wedstrijden etc. Maar ook de samenwerking met Summer-sport en de andere watersportclubs geeft ons energie en zo staat er ook weer een watersportdag op de planning.

We kunnen inmiddels ook al een agenda doorgeven voor 2024:

#### Voor de Jeugd:

- 20 April opstad dag / Sjorssportief
- 4 mei zwembadles
- 11 mei t/m 22 juni zeillessen (elke zaterdag)
- 23 juni afzeilen CWO
- 25 Mei watersportdag
- 29 -30 juni ALW weekend
- 24 augustus t/m 28 september zeillessen (elke zaterdag)
- Zeilweek volgt

#### Sailibility zeilen:

- Zondag: 12-19-26 mei
- Zondag: 2-8-15 juni
- Zondag: 1-9-16 Augustus
- Zondag: 23 september – 6 oktober

#### 470 klasse:

- Datums volgen

#### Skarlclub:

Vanaf mei elke donderdag avond zeilen plus andere boten vanaf 19.00 uur plus clubhuis open.

#### Extra activiteiten:

- Bergse viscup: 3-4-5 Mei te gast bij ALW

Verder zal dit jaar ook de vrijwilligers BBQ voor 2024 plaats vinden bij ALW. Maar hou onze agenda in de gaten op onze nieuwe site die binnenkort online komt.

Samen met een mooi team van Instructeurs en vrijwilligers maken wij ALW tot een mooie club voor iedereen!

Met vriendelijke groet,

Joris Völker – Voorzitter ALW

Fedor Couvert mede bestuurslid.





## Van de penningmeester

### Lidmaatschap

Helaas komt het veel voor dat leden zich niet tijdig afmelden voor het lidmaatschap van onze vereniging. Als u onverhoopt het lidmaatschap wilt beëindigen, moet u voor 31 december van het lopende jaar een mail sturen naar onze secretaris ([secretaris@wvdeschelde.nl](mailto:secretaris@wvdeschelde.nl)). Hij zal u dan een bevestiging sturen van deze opzegging. U blijft dan lid tot aan het einde van het kalenderjaar, tenzij u expliciet verzoekt om direct te worden uitgeschreven. Er vindt geen restitutie plaats van het lidmaatschapsgeld voor het resterend aantal maanden tot einde kalenderjaar. U bespaart ons veel administratieve handelingen, indien u zich tijdig afmeldt.

### Wijziging mailadres, bankrekeningnummer, telefoonnummer en adres

Jammer genoeg worden wijzigingen van het mailadres soms niet aan ons doorgegeven. Hierdoor kunnen er veel misverstanden ontstaan. Onze mailing komt dan ook niet bij u aan, zodat ook de facturen u niet bereiken met inbegrip van alle betalingsherinneringen, die daarna worden gestuurd. Uiteindelijk worden er dan extra kosten berekend, waar niemand op zit te wachten. Stuur tijdig een bericht van een wijziging van mailadres, bankrekeningnummer, adres en telefoonnummer naar onze secretaris en hij zal de gegevens aanpassen, zodat de communicatie optimaal blijft en u niet voor verrassingen komt te staan.

### Facturen

Als u een factuur ontvangt en er sprake is van een automatische incasso



(SEPA) staat altijd op de factuur vermeld dat u geen betaling hoeft te verrichten en het bedrag op een bepaalde datum van uw rekening wordt afgeschreven. Echter, soms kan het gebeuren dat een factuur handmatig moet worden aangemaakt en de automatische incasso hier niet van toepassing kan zijn. In dat geval staat altijd onderaan de factuur dat u de nota zelf moet betalen binnen de termijn van 30 dagen. De automatische incasso is dan niet van toepassing en u moet dan zelf actie ondernemen om de nota te betalen. Mocht u een betalingsregeling wensen, stuur dan een mail naar de penningmeester ([penningmeester@wvdeschelde.nl](mailto:penningmeester@wvdeschelde.nl)), zodat hier een afspraak over kan worden gemaakt. Op dit moment staan er nog te veel facturen open en moeten er veel herinneringen worden gestuurd. Erg jammer, want dit betekent voor ons veel extra werk.

Het gebeurt helaas te vaak dat een automatische incasso niet kan worden geïnd als gevolg van verschillende redenen. Soms wordt de automatische incasso op eigen verzoek gestorneerd; in dat geval zou het handig zijn dat u via een mail naar secretaris/penningmeester laat weten wat de reden van u is om te storneren. Als een automatische incasso eenmaal is mislukt, vindt er geen nieuwe automatische incasso plaats, maar moet u het bedrag zelf “handmatig” overmaken.

### **Herhaalde oproep 2e penningmeester**

Per 1 april 2023 heeft Annemiek Fiktorie-Hoppenbrouwers haar boekhoudkundige werkzaamheden voor onze vereniging definitief beëindigd. Zij is jarenlang voor mij een drijvende en controlerende kracht geweest om het penningmeesterschap goed te kunnen vervullen. Na vele jaren is er nu ook een einde gekomen aan haar boekhoudkundige ondersteuning. Het bestuur is dankbaar dat zij al deze jaren actief is geweest voor het financiële reilen en zeilen van onze vereniging. We zijn naarstig op zoek naar iemand, die haar taak als 2e penningmeester zou willen overnemen. Als u interesse heeft of u iemand kent, die deze taak op zich zou willen/kunnen nemen, gelieve dan met mij of met onze voorzitter contact op te nemen. Ik wens u allen een mooi vaarseizoen toe en een behouden vaart.

Met vriendelijke groet,  
Hans Nijssen  
(penningmeester)



## Deze boot wil je niet missen

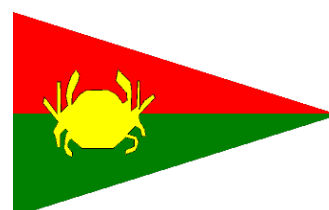
De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwindning. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](http://LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

# Aan de leden en begunstigers van W.V. “DE SCHELDE” te Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 24 februari 2024

## Voorlopige aankondiging algemene (voorjaars) ledenvergadering

Datum: vrijdag 12 april 2024  
Plaats: clubhuis haven  
Aanvang: 20.00 uur



Voorlopige agenda:

- 1       Opening.
- 2       Vaststellen notulen ALV 24 november (Af te halen vanaf 12 april 2024 op havenkantoor) of digitaal op de website.
- 3       Jaarverslag 2023 Penningmeester (Af te halen vanaf 12 april tussen 9.00 uur en 12.00 uur op havenkantoor of digitaal op de website.
- 4       Verslag kascommissie.
- 5       Vaststelling van het jaarverslag 2024.
- 6       Benoeming nieuwe leden kascommissie.
- 7       Reglementair aftredende bestuursleden:
- 8       Pauze
- 9       Bestuur mededelingen.
- 10      Rondvraag.
- 11      Sluiting

Hopende u allen te mogen begroeten;  
Namens het Bestuur,

Bram Aertssen,  
Voorzitter

# Varen met Kans Plus 8 september

Beste leden,

Na jaren van afwezigheid willen wij dit jaar weer gaan varen met Kans plus. Om de drie jaar werd er gevaren met deze gehandicapte jongeren en ouderen om deze mensen een mooie dag te verzorgen. De datum is op zondag 8 september en wij vragen aan de leden om op deze dag vrijwilliger te zijn om met de motor boot of zeiljacht deze mensen een onvergetelijke dag te bezorgen.



*Impressie varen kans plus*

Het programma ziet er in grote lijnen zo uit,  
Rond 10,30 uur vertrekken vanuit de haven dan varen wij richting Bergse diepsluis om daarna om te draaien naar Tholen, alles in een rustig vaartempo.

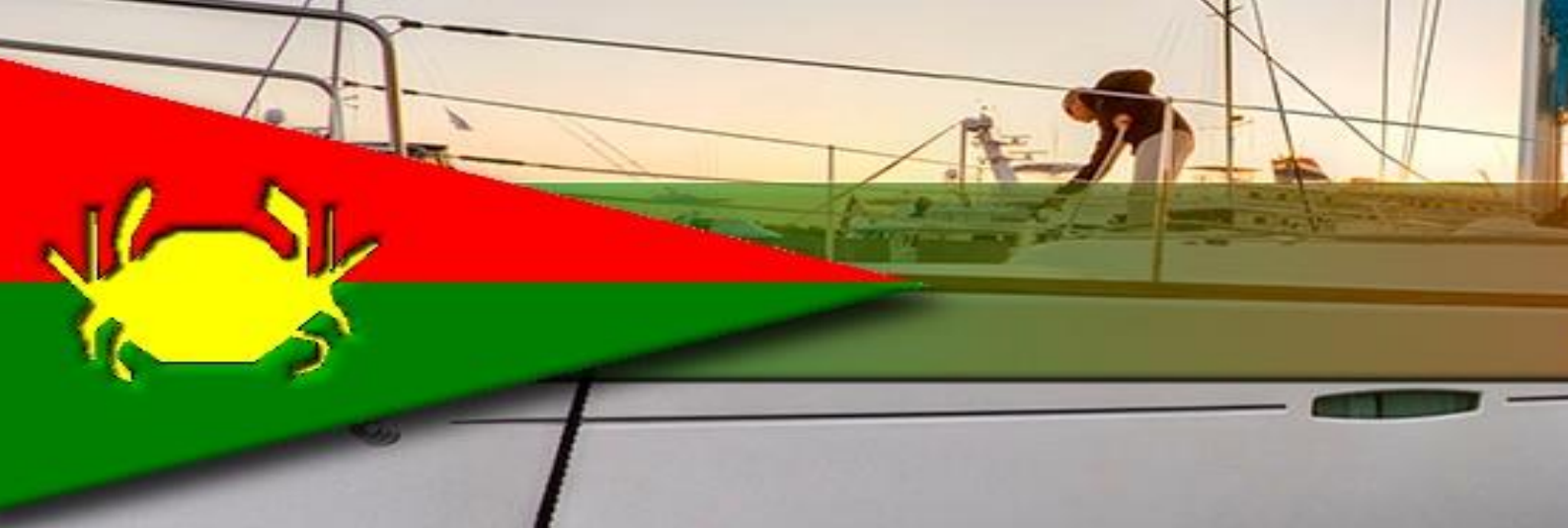
Er is een grote boot bij waar de muziek op zit en waar eventueel plaats is voor rolstoelen. Wij denken om op 15.00 uur weer terug te zijn. Dit is het voorlopige programma dus er kunnen nog wijzigingen zijn maar dat laten wij u op tijd weten.



*Impressie varen met kans plus*

Vraag aan de leden, stel uw boot deze dag beschikbaar voor deze dankbare groep mensen, het is stik gezellig om dit samen voor elkaar te krijgen.

Wij houden u op de hoogte wat er staat te gebeuren, graag willen wij ruim van te voren weten op hoeveel boten wij kunnen rekenen. Voor opgave boot Bram Aertssen, voorzitter@wvdeschelde.nl Wij rekenen op u.



## Bericht van de Havencommissie

Het nieuwe seizoen gaat gelukkig weer beginnen en de hijs activiteiten gaan weer plaatsvinden. Met de huidige situatie van het hijsplateau kunnen we weer vanaf 3 april '24 gaan draaien. Geef op tijd op wanneer je in het water wilt gaan om de hijsploeg tijdig te informeren waardoor er op tijd alles gepland kan gaan worden.

(Mail naar [hijsen@wvdeschelde.nl](mailto:hijsen@wvdeschelde.nl))

Zorg ook voor de nodige hulp bij het in/uithijsen. (zie reglementen) Het komt nog te vaak voor dat booteigenaren denken dat de hijsploeg ervoor is om als hulp te dienen om boot/mast uit het water te halen maar deze zijn er puur voor het hijsen en plaatsen/verplaatsen van de boten op de bokken. Doordat we later in het water kunnen dan normaal is er besloten vanuit het bestuur om geen kosten te rekenen t/m 30 april '24 van boten die langer op de kant staan door de werkzaamheden aan het hijsplateau.

Vanaf 1 mei worden er weer kosten verrekend. Verder gaan we inventariseren welke sleutels in het bezit zijn van de leden. Dit om alles goed in kaart te brengen en in het systeem te zetten. Verdere communicatie volgt per mail. Dit seizoen wordt onze havenmeesterploeg verstrekt door Rien de Nooijer. Samen met Maurice, Daniel en Danny gaan zij de werkzaamheden uitvoeren dit seizoen.

Wens jullie een goed en zonnig vaarseizoen en zien elkaar weer gauw op de haven!

Namens de Havencommissie  
Robert de Kok



**Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)**

**Synthesebaan 2**

**4612 RB Bergen op Zoom**

**Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)**

**Sint Antoinedijk 7**

**4751 SC Oud Gastel**

**Contact Planner: 0165-311699**

**Wij leveren ook aan particulieren klanten**



## Gezonken steiger Zandkreeksluis (V'meer-zijde)



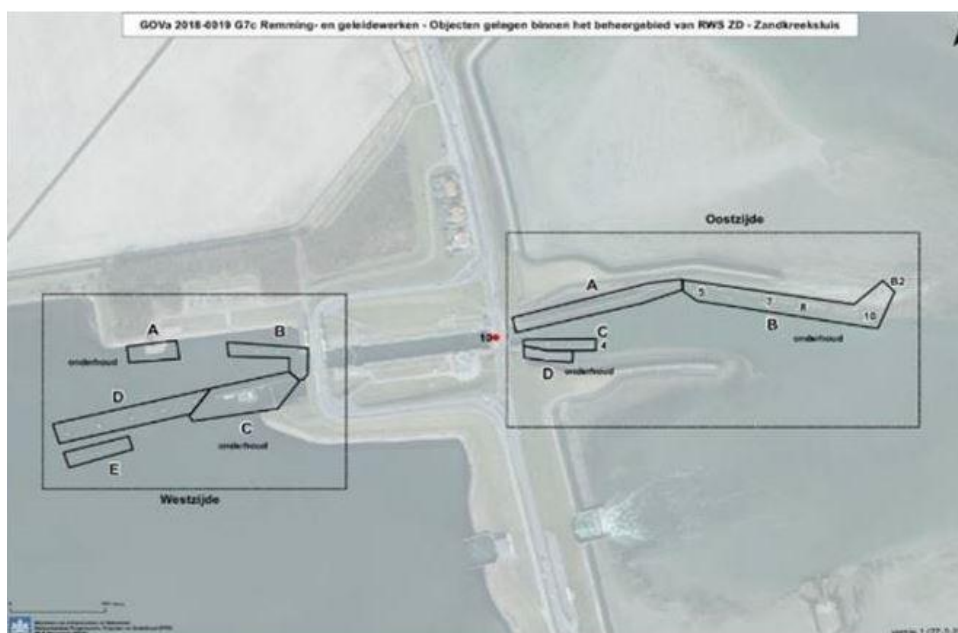
Een deel van de recreatiesteiger aan de Veerse Meer-zijde bij de Zandkreeksluis is gezonken. Er is een drijver van onder los gekomen en daardoor is de steiger geknikt; deze ligt daardoor een flink stuk dieper en



is niet meer bruikbaar. De steiger wordt verwijderd. Op de 3<sup>e</sup> afbeelding is de locatie van de gezonken steiger met een gele cirkel weergegeven.

In 2024 staan meerdere werkzaamheden op, aan en rondom de Zandkreeksluis gepland, w.o. de remmingswerken. Hier hebben we in het RTO in het najaar van 2023 een uitgebreide presentatie over gehad van betrokken RWS-medewerkers. Meer informatie kunt u vinden op [de website van Rijkswaterstaat \(link\)](#).

De Klerk Waterbouw gaat in week 16 en 17 de nieuwe recreiasteiger plaatsen aan de Veerse Meer-zijde. Als alles volgens planning verloopt, is de nieuwe steiger vanaf week 18 te gebruiken. Tot dat moment kan de recreatievaart aanleggen aan steiger E, zie onderstaande afbeelding.



# Op de Schelde-Rijnverbinding in de omgeving van Tholen en Bergen op Zoom zijn voor de recreatievaart twee gevaarlijke kruisingen

Komend vanuit de jachthavens in Tholen, of vanachter de Boereplaat de Schelde-Rijnverbinding op, richting Volkerak:

U moet het vaarwater kruisen om aan stuurboordwal te komen.

Kijk goed om u heen, ook achterom.

Houd rekening met de hoge snelheid van de beroepsvaart.

Luister uit op marifoonkanaal 10.

Komend uit de richting Antwerpen naar de jachthavens van Tholen, moet u een korte oversteek maken naar de bakboordwal.

Kijk goed om u heen en vooral ook achterom.

Beroepsvaart uit de Kreekraksluizen vaart hier erg snel.

Steek op tijd over en vaar via de Nieuwe Haven (de nevengeul in) naar de jachthavens.

Varend vanuit de richting Volkerak naar de jachthavens van Tholen:



Houd rekening met de binnenvaart die regelmatig de Vluchthaven van Tholen in- en uitvaart. De schippers geven bijna altijd op marifoonkanaal 10 aan wat het plan is.

De kruising met de Schelde-Rijnverbinding van het Tholense gat en het Bergse Diep van en naar Bergen op Zoom en de Bergsediepsluis is goed te overzien.

Let op: de beroepsvaart op de Schelde-Rijnverbinding vaart hier op volle snelheid.

Steek vlot en veilig over via de kortste weg.

Vaar een duidelijke koers, zodat anderen snappen wat uw plan is.

De Bergse Diepsluis is in verhouding een kleine sluis (36 x 6 meter) en heeft een capaciteit van ongeveer drie jachten per schutting.

Vanaf het Zoommeer kunt u via de Kreekraksluizen en het Schelde-Rijnkanaal richting Antwerpen.

Advies: houd in verband met de intensieve beroepsvaart goed de stuurboordzijde van het vaarwater aan.

Bron: Varen doe je samen

====

## Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste





# ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u  
verzekerd van persoonlijke  
schadebehandeling

De beste verzekering  
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt  
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • [www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)

Volg ons online



## Kamervragen over sluiting verkeerspost Ouddorp

In Tweede Kamer zijn kamervragen gesteld aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de sluiting van de verkeerspost Ouddorp. Eind vorig jaar maakte Rijkswaterstaat bekend dat het in stand houden van het Nautische Informatie Punt en het inzetten van vuurtorenwachters niet langer gezien werd als maatschappelijk te verantwoorden kosten. En dus werd de Ouddorpse vuurtoren per 1 januari 2024 gesloten en vond er geen Scheepvaart-verkeersgeleiding meer plaats.



De vuurtoren, waar de verkeerspost in was gevestigd, was lange tijd een belangrijke ondersteuning voor de veiligheid van beroeps- en recreatievaart in het Slijkgat.

Dit is een veel gebruikte vaargeul tussen de Goereesesluis bij Stellendam en de Noordzee en is ook de route om vanuit het Haringvliet de Noordzee te bereiken.

Vanuit het Regioteam Delta Noord van het Watersportverbond zijn vanaf het eerste

moment grote zorgen geuit bij Rijkswaterstaat over deze sluiting. Arjen de Vries, regioteamlid Delta Noord: 'Helaas werden wij uitgenodigd op gesprek nadat het besluit was genomen. Wonderlijk aangezien wij juist het afgelopen vaarseizoen nauw hebben samengewerkt voor optimale

veiligheid in relatie tot de gesloten Haringvlietbrug.

Een van de alternatieven was juist een omweg via het Slijkgat waarvoor we omwille van de veiligheid breed kanaal 78 hebben gecommuniceerd. En toen werd ons medegedeeld dat die per 1 januari uit de lucht zo worden gehaald.'

Naast het Watersportverbond hebben meerdere gemeentes en o.a. de visserij hun grote zorgen geuit. Helaas heeft dit Rijkswaterstaat vooralsnog niet toe gebracht een ander besluit te nemen. Maar met de Kamervragen is het dossier weer geopend. Wij kijken met grote belangstelling uit naar de antwoorden.

Bron: Watersportverbond



# Watersportcursussen 2024

## Vaarbewijs 1 en 2

### Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad



## YACHTCONSULT

### Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

**Nieuw:** Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean  
**(CWO vaarinstructeur)**

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

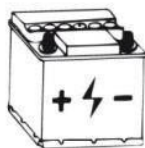
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

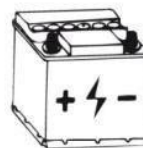
e-mail: [rs@yachtconsult.com](mailto:rs@yachtconsult.com)

[www.yachtconsult.com](http://www.yachtconsult.com)

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

# Vergunde activiteiten ondermijnen bescherming Waddenzee



Uit de vandaag verschenen evaluatie van het Beheerplan Natura-2000 Waddenzee komt een pijnlijk beeld naar voren: het gaat niet goed met de beschermde natuur van ons belangrijkste natuurgebied de Waddenzee. Een belangrijke reden hiervoor is dat de Nederlandse overheid zélf haar eigen beschermingsdoelen in de weg zit door vergunningen af te geven voor schadelijke activiteiten. De evaluatie volgt op een al even pijnlijk besluit van 18 landen in het UNESCO Werelderfgoed Comité afgelopen jaar waaruit blijkt dat de Nederlandse, Duitse en Deense overheden de Waddenzee niet goed genoeg beschermen. Daarnaast bleek recent dat Nederland ook andere internationale verdragen die betrekking hebben op de Waddenzee, niet goed naleeft.



### *Beschermde natuur*

In 2009 werd de Waddenzee aangewezen als Natura 2000-gebied en daarmee moet de Nederlandse overheid het gebied volgens de wet zodanig beheren, dat de natuur in stand gehouden wordt en op sommige punten ook verbetert. Om die beheerdoelen te halen wordt eens in de 6 tot 12 jaar een beheerplan gemaakt door Rijkswaterstaat. Het beheerplan 2016-2022 is nu geëvalueerd, en de conclusie is niet mals: de instandhoudingsdoelen voor de natuur zijn niet gehaald. In gewone mensentaal: het beheerplan is niet succesvol geweest en de natuur van de Waddenzee is de afgelopen periode niet goed genoeg beschermd.

### *Wat is er aan de hand?*

Om te beoordelen of het goed gaat met de natuur, wordt gekeken naar soorten (dieren en planten) en leefgebieden (habitats). Voor veel van deze leefgebieden en soorten geldt dat ze in omvang of kwaliteit zijn afgenomen of niet zijn toegenomen, zoals eigenlijk de bedoeling is. Zo is het aandeel oude mosselbanken niet wezenlijk verbeterd en is er sprake van een te lage visbiomassa (minder grote vissen). Ook voldoet de waterkwaliteit niet en is er sprake van een afname van diverse vogels, zoals de scholekster en de eider. Voor een volledig overzicht, lees hier de samenvatting van het rapport op pagina 8 t/m 11.

### *Vergunningverlening zit natuurbescherming in de weg*

Een belangrijke oorzaak voor het niet verbeteren van de natuur, is de menselijke activiteit in het gebied, waarbij te intensieve bodemberoering als belangrijke factor wordt genoemd in de evaluatie. Vergunningen voor deze activiteiten worden afgegeven door het ministerie van LNV of de provincies, zonder rekening te houden met kennisleemten en cumulatieve effecten. Deze vergunde activiteiten zitten de grootste natuurbeheerder Rijkswaterstaat vervolgens in de weg bij het bereiken van bepaalde natuurdoelen, waar zij voor verantwoordelijk is.

### *Afspraken over natuurbescherming*

Wij pleiten al langere tijd voor het maken van heldere keuzes om de natuur in de Waddenzee te beschermen en te herstellen. Dat kan bijvoorbeeld in een Beleidskader Natuur Waddenzee, waar ook strenge voorwaarden voor vergunningverlening in worden opgenomen. Zolang dat nieuwe beleid van de Minister voor Natuur en Stikstof er niet is, rest ons en anderen niets anders dan bij elke schadelijke activiteit (juridische)

actie te ondernemen. Waar de overheid faalt in het beschermen van de Waddenzee als natuurgebied en UNESCO-werelderfgoed, vechten wij noodgedwongen de nieuwe gaswinningsvergunning aan, verzetten we ons tegen onnodig veel baggeren, pleiten we voor duurzaam toerisme en maakten we bezwaar tegen de gedoogvergunning van de bodemberoerende garnalenvisserij.

### *Aanbevelingen*

De evaluatie van het beheerplan beschrijft een flink aantal knelpunten en doet aanbevelingen. Denk daarbij aan het beperken van de intensiteit van garnalenvisserij, het verminderen van baggeren, het uitbreiden van monitoring en het verbreden van onderzoek. Ook toezicht en handhaving moet nog flink verbeteren. De complete lijst van aanbevelingen vind je in de evaluatie vanaf pagina 285.

De aanbevelingen uit de evaluatie zijn in lijn met het 'huiswerk' dat UNESCO eerder aan Nederland gaf. Daarnaast heeft de Waddenacademie een heel aantal beleidsaanbevelingen gedaan naar aanleiding van de problemen rond het naleven van internationale verdragen die betrekking hebben op de Waddenzee.

Bij toekomstige beheerplannen zou het goed zijn het behoud van de unieke universele waarde van de Waddenzee als natuurgebied en andere waarden die volgens internationale verdragen beschermd zijn, mee te nemen.

Als Nederland de Waddenzee daadwerkelijk als waardevol, beschermd natuurgebied op wereldschaal ziet, moet het Rijk nu keuzes maken: stoppen met schadelijke activiteiten, de Waddenzee met rust laten en ruimte geven aan de zee.

Bron:Waddenvereniging

# AGENDA

## 2024 W.V. “De Schelde”

### **A**pril 2024

12 Algemene ledenvergadering - Voorjaar  
(Eetcafé 't Haventje)

### **M**ei 2024

25-26 Openingstocht Wolphaartsdijk

### **S**eptember 2024

28-29 Sluitingstocht Goes

### **O**ktober 2024

26 WaailappenRace

### **N**ovember 2023

19 Mosselavond  
(Eetcafé 't Haventje)

22 Algemene ledenvergadering - Najaar  
(Eetcafé 't Haventje)

**Watersportvereniging  
de Schelde**

