

88

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2023





SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

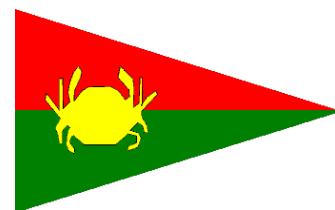
baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie: Vermuidenweg 6
(havenkantoor) 4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets) Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau) www.wvdeschelde.nl
Havenmeester: Maurice van den Heuvel
E-mail: havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW: Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

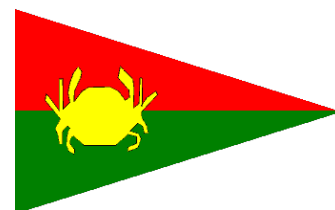
B. Aartssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Iebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





VOORWOORD



van de Interim
Voorzitter

16 april 2023

Geachte leden,

4 jaar geleden op 18 april was mijn laatste ALV en had ik afscheid genomen als voorzitter van de vereniging. Na 15 jaar zat mijn termijn erop. Aart de Valk nam mijn functie over. Aart heeft vorig najaar de functie over gedragen aan Johan de Jongh, hij had de intentie om de vereniging de komende paar jaar te gaan leiden.

Maar door gezondheid redenen moest Johan zijn functie neerleggen, met veel pijn in het hart. Er is naarstig gezocht naar een vervanger maar dat is heel moeilijk tegenwoordig. Ik had enkele maanden geleden al aangegeven te willen helpen om het bestuur te ondersteunen.

Afgesproken is dat ik deze functie (Interim voorzitter) 1 jaar gaat uitoefenen en gaat het bestuur in deze periode bekijken om een voorzitter te zoeken buiten de vereniging.

Ik vind het fijn om het bestuur te ondersteunen, en te helpen waar mogelijk is. Ik laat mij de komende weken bijpraten door het bestuur, en u zult van mij het komende jaar het voorwoord weer voorgeschotelde krijgen.

Namens het bestuur,
Bram Aertssen

Zuid-Holland steeds aantrekkelijker voor waterrecreatie

In Zuid-Holland ontvouwt zich een netwerk van kleinere vaarwegen, dat verschillende plassen met elkaar verbindt. Als het aan het regioteam Zuid-Holland van het Watersportverbond ligt, ontstaat er straks één aaneengesloten waterrijk gebied tussen Leiden, Gouda, Den Haag en Rotterdam. Een belangrijke stap in deze richting is de verbeterslag van de al bestaande vaarroute tussen de Rotte en de Hollandsche IJssel.

Zuid-Holland is van oudsher een belangrijk watergebied, maar in de loop der jaren werden de oude waternetwerken steeds moeilijker bevaarbaar door de aanleg van snelwegen, bruggen, sluizen en duikers. 'Het is onze ambitie om enkele van die belangrijke aders weer terug te brengen en ook weer bevaarbaar te krijgen', vertelt regiovertegenwoordiger Paul Smelt.

Wanneer de oude waterwegen weer in ere worden hersteld, zal dat de veiligheid ten goede komen, verwacht Paul, die tevens in een klankbordgroep zit die meedenkt over de ontwikkeling van het vaargebied: 'Mensen zien zich nu genoodzaakt om over de drukke Nieuwe Maas te varen, waar veel beroepsscheepvaart is. Daarnaast krijg



je een heel mooi, aantrekkelijk vaargebied voor de kleinere recreatievaart als je de plassen met elkaar verbindt.'

Vaarnetwerk vergroten

Momenteel wordt een belangrijke stap gezet door vaarroute Rotte, Hennipsloot, Ringvaart, Hollandsche IJssel (en andersom) aantrekkelijker te maken voor waterrecreatie. Dit gebeurt in opdracht van het recreatieschap Rottemeren, waarin de gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Zuidplas samenwerken. Als eerste stap werd er een toeristische regiokaart opgeleverd, waarmee je in de regio Rotterdam van knooppunt naar knooppunt kunt varen met kajuitboot, sloep of kano.

Om het vaarnetwerk te vergroten, werd in 2018 een vervolgtraject gestart. 'We hebben in 2019 een digitale enquête uitgezet - onder andere via het Watersportverbond - met vragen over het vaargebied. Daaruit kwam naar voren dat er aan de route veel te verbeteren viel. Zoals de bevaarbaarheid, de bedieningstijden van bruggen en sluizen, en voorzieningen zoals aanlegplekken bij historische kernen en natuurplekken en wachtsteigers bij bruggen', vertelt projectleider Monique Banus, die bij Staatsbosbeheer werkt.

Daarnaast kwam uit de enquête naar voren dat de verbinding Rotte – Hollandsche IJssel het vaakst werd genoemd als route om te verbeteren. Monique: 'De Hennipsloot was op een aantal plekken helemaal dichtgegroeid en ook ontbrak het aan allerlei voorzieningen langs de route, zoals aanlegplekken. Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard baggert de sloot, zodat dit water op diepte en goed bevaarbaar blijft. Ook renoveert en automatiseert het hoogheemraadschap de sluis Zevenhuizer Verlaat.'

Bedieningstijden verruimen

Ook andere betrokken partijen leveren hun bijdrage om de verbinding Rotte – Hollandsche IJssel aantrekkelijker te maken. Zo zorgt het recreatieschap voor nieuwe aanlegplekken en peddelsteigers in de Eendragtspolder. De gemeente Zuidplas plaatst steigers en informatieborden om de dorpskernen te bezoeken vanaf de Ringvaart. Ook zorgt de gemeente voor wacht- en passeerplekken bij bruggen.

Het is de ambitie om de bedieningstijden van de sluisen en bruggen te verruimen. Provincie Zuid-Holland gaf bovendien een belangrijke impuls, door het project met subsidie te ondersteunen. Monique: 'De provincie zag een duidelijk regionaal belang. Door de nieuwe vaarverbinding kunnen waterrecreanten de drukke Nieuwe Maas omzeilen, wat veiliger is.'

'Ook wordt de Rotte ontlast', vult Paul aan. 'Alleen al in Rotterdam zijn 8.000 sloepen. Die gaan allemaal van wal als het mooi weer is, waardoor een enorme drukte ontstaat. Ze varen allemaal dezelfde route heen en weer over de Rotte, maar kunnen nu ook naar het vaarwater van de Hollandsche IJssel.'

Inspireren

Als het aan Paul ligt, zal het Zuid-Hollandse vaarnetwerk zich de komende jaren nog verder uitbreiden. Daarvoor zit het regioteam ook met andere gemeenten om tafel. 'Ons regioteam probeert in allerlei netwerken het belang van goede vaarwegen op tafel te houden of te krijgen. Onze rol is om te inspireren, we laten zien dat *blauw* werkelijk kan. We nodigen bestuurders bijvoorbeeld uit om eens een boottochtje met ons te maken. En we laten ze best practices van andere gebieden zien. Het mooiste voorbeeld is Friesland, waar je hele gebieden weer recreatiever ziet worden. Ook in Zuid-Holland zijn we op de goede weg.'

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste



Technische commissie



Beste leden,

Voor de technische commissie staat deze periode in het teken van de zelfwerkzaamheid.(ZWH) Zoals in de diverse uitnodigingen is uitgelegd, betreft het voor een grote groep leden zowel de in te halen zomer '22 ZWH en de winter '22-'23 ZWH.

Tot op heden werken we alleen de uren van de winter ZWH weg en roosteren we de zomer '22 ZWH daarna in. Dat houdt in dat we waarschijnlijk een uitloop in klussen hebben tot in de zomer, maar met in ieder geval aangenamer weer.

Voor het inplannen van de zomer '22 ZWH rekenen we op ieders medewerking (voor diegenen die het betreft: had je vorig zomerseizoen een ligplaats op de wal of in het water en heb je in het najaar géén ZWH gedaan, volgt die uitnodiging.

En natuurlijk is er de keuze voor afkopen; voor diegenen die niet aan de ZWH wensen deel te nemen: geef dat aub tijdig aan, dat voorkomt dat we je vooraf zitten in te plannen om daarna de boel weer om te moeten zetten. Een grote groep leden heeft al meegewerkt aan de klussenlijst op de haven. We lopen redelijk op schema, maar door het nog koude en natte weer blijft het nog puzzelen tussen binnen- en buitenklussen.

De regelmatige bezoekers hebben gezien dat de betonblok van de hellingier is uitgegraven. Deze is inmiddels ingegraven tegen de afscheiding van de zeeverkeners, evenals de lantaarnpaal. Op de oude plaats van de lier wordt een kleinere blok beton gestort, waarin een uitneembare keerschijf komt voor het liertouw met haak. De bekisting daarvoor is reeds geplaatst. (met dank aan Frank Poorters voor alle graaf en kraanwerk.)

Door die verplaatsing verdwijnt een hindernis vlak voor de helling (de afstand tussen de lier en begin nieuwe helling was immers ca 4 meter verkort) en ontstaat er meer rangeerruimte voor de terreintrekker en botenkar.

Wat de helling en hijsplateau betreft zitten we in de eindfase van de onderhandeling met aannemer Krinkels. Inmiddels is een constructietekening getoond en zijn de technische berekeningen afgerond. Als dit clubblad verschijnt, hebben mogelijk ook de laatste afrondende gesprekken plaatsgevonden. Op de komende ALV zal het resultaat hiervan met u gedeeld worden.

Richard van der Heijden
VZ TC



RIVER BOXSPRINGS
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

OOK HEERLIJK ZITTEN & SLAPEN AAN BOORD? TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS & MATRASSEN OP MAAT

STUUR EEN FOTO MET AFMETINGEN NAAR INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE

IN UW HAVEN GRATIS INMETEN EN HAAL- EN BRENG SERVICE!

The advertisement features a collage of images: a close-up of a grey boat cushion, hands measuring a mattress, a finished boat interior with cushions, and a boat on a canal with blue cushions. The text is overlaid on the right side of the collage.

Uit de oude doos,

Deze foto is genomen ter hoogte van Bram Boer, hier lag de basis van onze vereniging De Schelde. De foto is genomen rond de jaren 60 en op de voorgrond de BZ 31 en de BZ 20. De BZ 31 was eigendom van de gebr. van Dort, op de achtergrond het vissers hout voor de Weervisserij.





Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Wij zijn klaar voor het nieuwe seizoen!

Bij Zeilclub ALW is er al weer hard gewerkt om alles klaar te krijgen voor het nieuwe seizoen en wij hebben er zin in! En hopen jullie allemaal te mogen verwelkomen.'

ALW is de laatste jaren hard gegroeid in vooral nieuwe leden en dan ook vooral de leden die een boot je willen neerleggen bij ALW om juist door de weeks te kunnen zielen op de binnen schelde.

Een mooie ontwikkeling want deze resultaten komen onze vereniging ten goede. Maar we hebben ook aandacht punten en uitdagingen want een groei binnen de bootjes bezitters is goed maar we moeten ook in de onderstroom nieuwe leden hebben en dan bedoelen wij de jongste jeugd onze toekomst. Zij staan aan de basis van een vereniging zij zijn de toekomstige ambassadeurs commissie leden, bestuursleden etc.

Daarom houden wij op 13 mei aanstaande samen met de andere



watersport verenigingen een open dag op terrein van ALW van 10.00 uur tot 16.00 uur. Een mooie dag om de jeugd kennis te laten maken met de watersport en dat gaan wij doen op ons strand en op het water!

De instructeurs zijn er ook klaar voor een mooie groep die al ruim 5 jaar gezamenlijk de lessen verzorgen bij ALW en alle CWO opgeleid. Een mooie groep om trots op te zijn.

Verder kan er weer ingeschreven worden voor de CWO lessen die ook in Mei zullen starten. Daarnaast komt het donderdag avond zeilen weer op de kalender en het sailability zeilen.

Kortom er is weer genoeg te doen bij ALW en loop zeker is binnen!

Met vriendelijke groet,

Joris Völker – Voorzitter ALW
Fedor Couvert Bestuurslid ALW



Van de penningmeester,

Aan onze leden,

Energie



Zoals bekend hebben we vanaf 1 november 2022 te maken gehad met sterk stijgende energiekosten. Het stroomtarief bedroeg vanaf 1 november tot 1 april 2023 € 0,80, terwijl dit tijdens de zomerperiode van 2022 nog geen € 0,40 bedroeg.

Geheel conform de wens de ALV hebben we afgelopen week een vast contract afgesloten bij Essent met een looptijd van 3 jaar. Dit betekent dat het tarief van de stroom de komende 3 jaar vanaf 1 april 2023 op €0,40 per kwh. wordt vastgezet. Dit tarief is all-in. Het kale tarief bedraagt weliswaar € 0,19 per uur, maar helaas komen daar de netwerkkosten, energiebelasting en de BTW nog bij.

Voor het gas moeten we de komende 3 jaar ca € 1,95 per m3 betalen. Het kale tarief bedraagt weliswaar € 0,66, maar er komen nog netbeheerkosten € 0,46, energie-belasting € 0,49 en 21 % btw bij.

De technische commissie is op dit moment bezig om een aantal energiebesparende maatregelen te nemen. De verlichting is recentelijk al vervangen door LED- verlichting en de commissie is bezig om verdere energiebesparende maatregelen te ontwikkelen.

De ledenvergadering is ook akkoord gegaan met een inperking van het aantal vrije (gratis) kilowatturen. Het komende zomerseizoen 2023 geldt voor een ligplaats in het **water** dat slechts de eerste **10 kwh.** gratis zijn. Als iemand meer dan 10 kwh verbruikt, ontvangt u aan het einde van het seizoen een nota onder aftrek van de eerste 10kwh. Als u gebruik maakt van walstroom dient u alle verbruikte kilowatturen af te rekenen. De havenmeesters controleren regelmatig het stroomverbruik op de wal.

Het blijft dus zaak om zelf ook energiebesparende maatregelen te nemen, zodat u niet aan het einde van het seizoen met een hoge nota wordt geconfronteerd.

Facturen

Als u een factuur ontvangt en er sprake is van een automatische incasso (SEPA) staat altijd op de factuur vermeld dat u geen betaling hoeft te verrichten en het bedrag op een bepaalde datum van uw rekening wordt afgeschreven. Echter, soms kan het gebeuren dat een factuur handmatig moet worden aangemaakt en de automatische incasso hier niet van toepassing kan zijn. In dat geval staat altijd onderaan de factuur dat u de nota zelf moet betalen binnen de termijn van 30 dagen. De automatische incasso is dan niet van toepassing en u moet dan zelf actie ondernemen om de nota te betalen. Mocht u een betalingsregeling wensen, stuur dan een mail naar de penningmeester, zodat hier een afspraak over kan worden gemaakt.

Financiële jaarrekening 2022

De ledenvergadering heeft de penningmeester decharge verleend voor de jaarrekening 2023. Het jaar is met een mooi positief resultaat en een toename van de liquide middelen afgesloten. Met dank aan allen, die hieraan actief en passief hebben meegewerkt.

Herhaalde oproep 2^e penningmeester

Per 1 april 2023 heeft Annemiek Fiktorie-Hoppenbrouwers haar boekhoudkundige werkzaamheden voor onze vereniging definitief beëindigd. Zij is jarenlang voor mij een drijvende en controlerende kracht geweest om het penningmeesterschap goed te kunnen vervullen. Na vele jaren is er nu ook een einde gekomen aan haar boekhoudkundige ondersteuning. Het bestuur is dankbaar dat zij al deze jaren actief is geweest voor het financiële reilen en zeilen van onze vereniging.

We zijn naarstig op zoek naar iemand, die haar taak als 2^e penningmeester zou willen overnemen. Als u interesse heeft of u iemand kent, die deze taak op zich zou willen/kunnen nemen, gelieve dan met mij contact op te nemen. Ik wens u allen een mooi vaarseizoen toe en een behouden vaart.

Met vriendelijke groet,

Hans Nijssen

(penningmeester)

OOSTERSE ZALM UIT DE OVEN



INGREDIËNTEN VOOR DIT RECEPT

- 4 moten verse zalm
- 4 eetlepels honing
- 4 eetlepels zoute sojasaus
- 2 eetlepels citroensap
- 2 teentjes knoflook, gehakt
- flinke mespunt cayennepeper
- 1 bosuitje, in ringetjes
- 1 rode chilipeper, in ringetjes
- 1 theelepel sesamzaad

BEREIDINGSWIJZE VAN DIT RECEPT

Zo maak je Oosterse zalm:

Verwarm de oven voor op 200 graden.

Meng de honing met de sojasaus, het citroensap, de knoflook en de cayennepeper.

Leg de zalmmoten in een passende ovenschaal. Smeer met een kwastje de moten in met het mengsel en giet de rest er overheen.

Zet de schaal met de Oosterse zalm in de oven en laat 15 tot 20 minuten garen.

Haal de schaal uit de oven en schep de zalm op de borden of de schaal waarop je het gerecht wilt serveren. Bestrooi met wat sesamzaad, de bosui en de chilipeper. Serveer direct. Lekker met wat gekookte rijst en gewokte groenten.

Tafel lekker !!



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Cilinder van de Grevelingensluis



14 en 15 februari verwisselde Rijkswaterstaat de eerste cilinder van de Grevelingensluis. Op 4 en 5 april staat de volgende wissel op de planning. Deze cilinders zijn belangrijk voor het functioneren van de sluis; ze trekken de deur open en weer dicht. Omdat ze het einde van hun levensduur bereiken, reviseert Rijkswaterstaat de cilinders.

“De Grevelingensluis is een belangrijke sluis voor de recreatievaart,” vertelt Paul van Westen, adviseur omgeving van Rijkswaterstaat.

“Jaarlijks passeren ongeveer 27.000 recreatievaartuigen de sluis. De sluis is de enige verbinding tussen de Oosterschelde en de Grevelingen. Vooral in de zomermaanden juli en augustus is het hier druk.”

“De Grevelingensluis is een belangrijke sluis voor de recreatievaart”

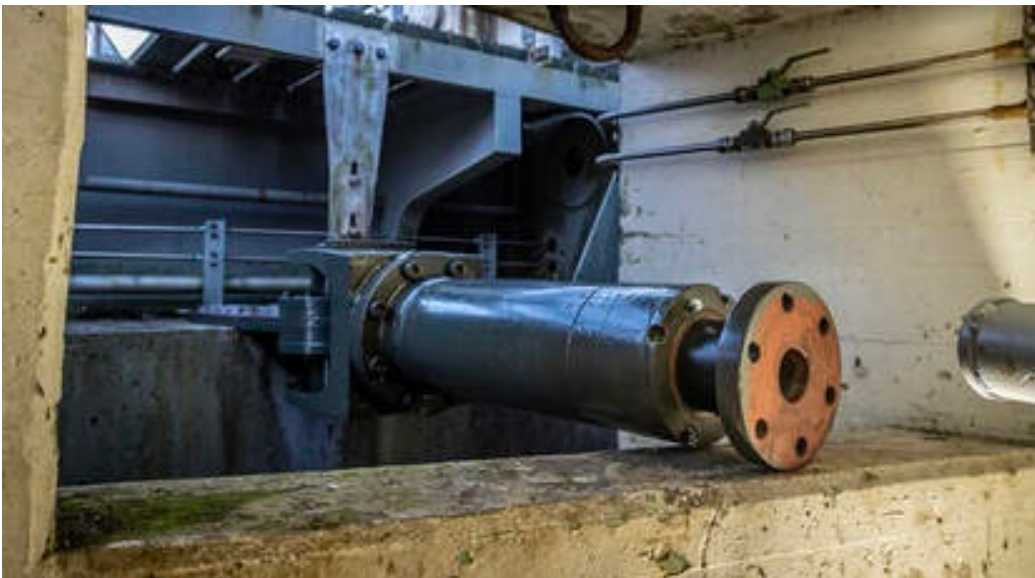
Cilinders

“Aan beide kanten van de sluis zitten vier deuren. Totaal heeft de sluis dus acht deuren, die met een scharnier aan de kademuur bevestigd zitten. Bij iedere deur zit een cilinder in de kademuur, die de deur opendruwt en weer dichttrekt. Dat zijn echt grote cilinders. Een cilinder weegt zo’n drie ton en als de deur dicht zit, wordt de cilinder bijna acht meter lang. De cilinders zijn belangrijk voor het functioneren van de sluis.

Om schepen de Grevelingendam te laten passeren, moeten de cilinders de deuren regelmatig open en dicht trekken. Maar ze zijn ook belangrijk omdat de sluis deel uitmaakt van de dam, en dus van de primaire waterkering. Dat maakt het belangrijk dat de deuren ook echt stevig dicht zitten.”

Einde levensduur

Waarom Rijkswaterstaat de cilinders reviseert? Paul legt uit: “Over het algemeen moeten we de cilinders eens in de tien jaar reviseren. Wanneer de cilinders het einde van hun levensduur bereiken, neemt de kans op storingen die veroorzaakt worden door de cilinders toe. We hebben alle deuren nodig voor het schutproces. Als een deur een storing heeft, is de hele sluis niet meer beschikbaar. Dat willen we voorkomen en daarom reviseren we nu de cilinders.”



Cilinder



Sluisdeur
Bevestiging
cilinder aan
sluisdeur

Renoveren

Paul vertelt hoe Rijkswaterstaat dat aanpakt: “We hebben altijd een reservecilinder. Die hebben we in de werkplaats van een nieuwe coating voorzien en we testten het trek- en duwvermogen van de cilinder. 14 en 15 februari vond de eerste cilinderwissel op locatie plaats. We hesen de oude cilinder uit de sluis en plaatsten de gereviseerde reservecilinder daarvoor terug. De oude cilinder gaat voor revisie naar de werkplaats.”

“Na de wissels kunnen de cilinders er weer een flink aantal jaar tegenaan”

Verkeershinder

Tijdens de cilinderwissel was de sluis wel beschikbaar voor het wegverkeer, maar niet voor de scheepvaart. Paul: “We wisselen de cilinders bewust op dinsdagen en woensdagen. Dat zijn de dagen dat het minst aantal vaartuigen van de sluis gebruikmaakt. De stremmingen zijn voornamelijk buiten het hoogseizoen. Dan heeft de scheepvaart zo min mogelijk last van de werkzaamheden. Dat betekent wel dat we voor een deel in het stormseizoen werken. Dat is van 15 oktober tot 15 maart. We nemen dan ook extra maatregelen om dat veilig te kunnen doen. Verwachten we storm en een te hoge waterstand? Dan kunnen we binnen 24 uur de sluis volledig sluiten. ” Kijk voor de volledige planning op de website van Rijkswaterstaat.

Planning

De eerste cilinder is inmiddels vervangen en de tweede volgt op 4 en 5 april. Paul legt uit hoe de planning er verder uit ziet: “We vervangen dit jaar zes cilinders en volgend jaar de overige twee. Tussen de wissels zit steeds zeven weken tijd. In die tijd reviseren we de cilinders in de fabriek. Om de hinder voor de pleziervaart te beperken, werken we in juli en augustus niet aan de sluis. Op 2 en 3 april 2024 verwachten we de laatste cilinderwissel uit te voeren. Dan kunnen de cilinders er weer een flink aantal jaar tegenaan.”

Watersportcursussen 2023

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom
Breda
Dinteloord
Dordrecht

Dongen
Etten-Leur
Raamsdonkveer
Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

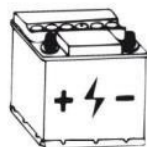
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

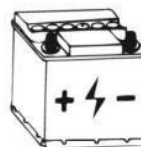
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Positieve start van nieuwe impuls aan gebiedsproces Volkerak-Zoommeer

Op 22 maart 2023 organiseerden Waterpoort en Zuidwestelijke Delta een interactieve gebiedssessie op de Oesterdam over het Volkerak-Zoommeer. Ruim veertig deelnemers bogen zich met vijf inspirerende sprekers over de vraag hoe we onze delta kunnen versterken. ‘Een nóg mooier Volkerak-Zoommeer is een kwestie van samenwerken,’ was een van de conclusies.



Foto Bram Aertssen

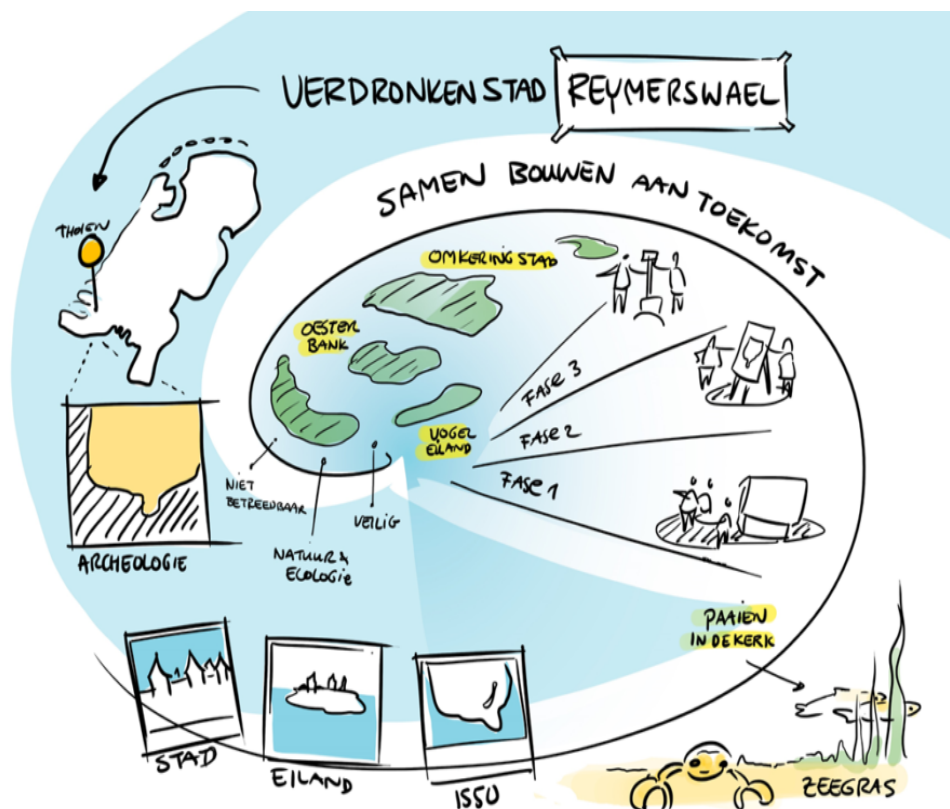
Zoet

Het verschil tussen zout en zoet is op papier maar één lettertje. Toch was de toekomst van het Volkerak-Zoommeer twaalf jaar lang onderwerp van gesprek. ‘Pas in 2020 gaf de minister duidelijkheid dat het meer zoet blijft,’ vertelt **Jaap van Doesburg**, gebiedscoördinator voor Waterpoort en lid van het Programmateam Zuidwestelijke Delta. ‘Al die tijd bleven investeringen uit,’ zegt Waterpoortvoorzitter **Thomas Zwiers**. ‘En dat is logisch als er geen duidelijkheid is.’ Ook **Paul de Beer**, Manager Programma Zuidwestelijke Delta, is opgelucht: ‘We hoeven niet langer de discussie te voeren over zoet of zout. Het Volkerak-Zoommeer blijft zoet. Nu kunnen we richting gaan geven.’



Stad van oesterbanken

Maar hoe doe je dat precies, richting geven? **Ro Koster** van RO&AD architecten is er al drie jaar mee bezig. Toch heeft hij maar een paar minuten nodig om een beeld te schetsen van de verdronken stad Reymerswael die precies voor de Oesterdam heeft gelegen. Bovendien maakt hij de deelnemers enthousiast over de plannen voor een landschap van vogeleilanden en oesterbanken waarin we de contouren van de oude stad weer kunnen beleven. 'Cultureel erfgoed kan prima samengaan met natuur en veiligheid,' sluit hij zijn energieke verhaal af.



Nieuwe impuls Volkerak-Zoommeer

Er staat nog heel wat te doen in het gebied van het Volkerak-Zoommeer. **Wouter Quist** van Rijkswaterstaat vertelt dat er veel grote opgaven liggen nu het ministerie heeft besloten om water en bodem sturend te maken bij de inrichting van het Nederlandse landschap. 'We moeten de waterkwaliteit verbeteren én het hele gebied een boost vooruit geven. Maar kan dat allemaal wel? Of kunnen we dat alleen in samenwerking realiseren?' Om dat te onderzoeken worden er via pitches vier belangrijke thema's uitgelicht waarop het publiek direct kan reageren.



Positieve energie

Na elke pitch borrelen er al allerlei ideeën op om het Volkerak-Zoommeer te versterken, zowel voor de korte als de lange termijn. Zowel Thomas als Paul zijn blij met de positieve energie die uit deze sessie naar voren komt en ze benadrukken dat dit pas het startmoment is van het proces.



In juni wordt een vervolgsessie gepland. ‘Maar daar hoeven we niet op te wachten,’ vindt Paul. ‘Wie nu al verder wil praten is van harte welkom. We faciliteren alle goede ideeën om het Volkerak-Zoommeer te versterken.’

AGENDA

2023 W.V. “De Schelde”

April 2023

22 Havendag / Opstapdag ALW

Juni 2023

3/4 Openingstocht Wolphaartsdijk

September 2023

16/17` Sluitingstocht Goes

Oktober 2023

28 WaailappenRace

November 2023

19 Vrijwilligersmiddag

24 Algemene ledenvergadering

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

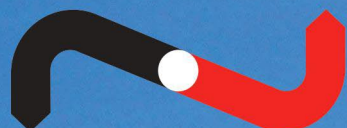
PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

L' LOWRANCE
SIMRAD





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online

