

88

jaars
MARITIEM
Bergen op Zoom
2023

watersportvereniging de Schelde



www.wvdeschelde.nl



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:	Vermuidenweg 6
(havenkantoor)	4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets)	Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau)	www.wvdeschelde.nl
Havenmeester:	Maurice van den Heuvel
E-mail:	havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:	Calandweg-Geertruidadijk
	"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
	Binnenschelde" Calandweg 11
	4612PG Bergen op Zoom.
	Tel.: 0164-237472

ING:	IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49
-------------	------------------------------

Samenstelling van het bestuur:

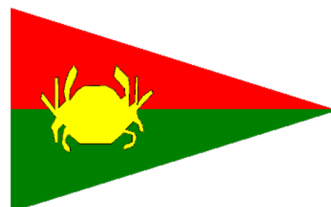
J. de Jongh (Johan)	
Voorzitter	E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robin)	
Secretaris	E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)	
Voorzitter zeil en jeugd	E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)	
Penningmeester	E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom

Clubhuisbeheer

Tel: 0164-657693

E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537



Voorwoord van de voorzitter

Beste Watersportvrienden,

De dagen worden al merkbaar langer, de temperatuur gaat omhoog, de gordijnen, feestneuzen en gekke hoedjes kunnen voor een jaar weer de kast in, het watersportseizoen 2023 kan in volle omvang starten. Het bestuur, commissies en vrijwilligers zijn al met de voorbereidingen gestart. Aan Lager Wal zijn de theorielessen begonnen en in de haven worden tal van activiteiten uitgevoerd.



Wellicht heeft u de berichten in de media gehoord over de groei van de containeroverslag in BoZ (van 70 naar mogelijk 500 duizend containers), de mogelijke bouw van Noorse pakhuizen voor arbeidsmigranten aan 't kop van het hoofd, ontwikkeling van het bouwproject de Spaanse Scharen aan de Binnenschelde. Allemaal ontwikkelingen die de vereniging direct of indirect kunnen raken. Het bestuur probeert daarbij goed in gesprek te blijven met bevriende watersportverenigingen en natuurlijk de gemeente.

Al met al meer dan werk genoeg voor een handvol vrijwilligers. Het verdriet mij dan ook zeer te moeten melden dat ik "om medische redenen" zo snel na aantreden mijn functie als voorzitter al weer neer moet leggen. De situatie maakt dat ik mijn persoonlijke prioriteiten moet herschikken.

Mede daarom wil ik leden van de vereniging vragen om te bezien wat zij voor de vereniging kunnen betekenen. Er is werk te over in het bestuur, werkgroepen en commissies. Uw bijdrage zal zeer worden gewaardeerd.

Met vriendelijke groet,
Johan de Jongh

Zeewierboerderijen als hulpmiddel voor het klimaat

Zeewier dat kan helpen bij allerlei klimaatproblemen komt vandaag gestaag meer in de schijnwerpers te staan. Dat is niet zonder reden, de groeiende populariteit heeft alles te maken met de veelzijdigheid en het enorm groeipotentieel dat hieruit voortgebracht wordt.

Ook de Noordzee blijkt uitermate geschikt voor de teelt van diverse soorten met een duurzaam economisch potentieel



Zeewier als nieuwe eiwitbron voor mens en dier

Zeewier en algen bevatten naast alle essentiële eiwitten die een mens nodig heeft, ook veel vitaminen, antioxidanten, mineralen en omega 3-vetzuren. De toepassingen van zeewier en algen in voeding en dierenvoeder zijn eindeloos, van verdikkingsmiddel in sauzen tot keukenzoutvervanger. “Maar om zeewier competitief te kunnen inzetten, is een constante aanvoer van grote volumes zeewier tegen een lage kostprijs noodzakelijk”, schrijft weekblad Knack in een artikel over de algenrevolutie.

Grote hoeveelheden zeewier zullen nog niet voor vandaag zijn, wereldwijd zijn er tot nu toe maar enkele grote oceaanoederijen en ook de R&D staat nog maar in kinderschoenen. Al komt er wel schot in de zaak.



In 2022 werd de eerste wereldwijde ‘Safe Seaweed Coalition’ samengesteld. Het idee is om verschillende spelers uit de zeewiersector zoals producenten, industrieën, onderzoekers en milieuverenigingen te verenigen om veiligheidsvoorschriften en kennis te harmoniseren op wereldschaal.

Maar ook om reusachtige monoculturen, die de mariene ecosystemen in gevaar brengen, te voorkomen. Ook Vlaanderen zet binnen een Europese, interregionale context in op het gebruik van zeewieren als biomateriaal tegen 2035. Ze doen dit door innovaties te ondersteunen op het vlak van industriële kweek en bioraffinage van zeewieren.

Zeewier als helpende hand voor het klimaat

Net als andere planten neemt zeewier veel CO₂ op en produceren ze veel zuurstof. Bij zeewier gebeurt dit in het oceaanoeder, waarna het water weer meer capaciteit krijgt om CO₂ uit de lucht te absorberen. Zeewier in combinatie met nieuwe innovaties en technologieën biedt dus

kansen om broeikasgassen te verminderen. Met dit potentieel zijn al enkele internationale, private bedrijven aan de slag gegaan. De meest gekende zijn het zeewierveld van de Britse zakenman John Auckland en Kelp Blue opgericht door een voormalig Shell-kaderlid, beiden gesitueerd in de Atlantische oceaan. In de oceaan reguleert zeewier trouwens ook de mariene ecosystemen en geeft het de onderwaterwereld een boost.

Zeewier vermindert niet enkel rechtstreeks broeikasgassen. Ook onrechtstreeks helpt het via diervoer hierin een handje mee. Studies tonen dat bepaalde zeewieren en microalgen een methaanreducerend effect hebben in de pens van koeien. Tot slot kan zeewier ook als bodemverbeteraar en biostimulant met gewasbeschermende werking ingezet worden. Veelzijdigheid troef dus bij zeewier, de vraag is wanneer deze alleskunner echt zal doorbreken.



Van de Penningmeester,

Aan onze leden,

Opzeggen lidmaatschap

Helaas zijn er ook dit jaar weer een aantal leden, die “vergeten” zijn om hun lidmaatschap tijdig op te zeggen. Dit levert voor ons veel administratieve rompslomp en discussies op. Als u – onverhoopt- het lidmaatschap van onze vereniging wenst te beëindigen, dient u dit voor 31 december van het lopende jaar schriftelijk of via de mail **aan onze secretaris** te melden. U wordt dan automatisch aan het einde van het kalenderjaar uitgeschreven. Gedurende het jaar blijft u nog wel lid en ontvangt u ook alle correspondentie. Als u nog over een fysiek sleutel beschikt wordt u verzocht deze bij de havenmeester in te leveren en ontvangt u de borg terug.



Als u een druppel heeft, hoeft u deze niet in te leveren en zit er ook geen borg op. De druppel wordt dan per 31-12 door ons gedeactiveerd. Indien u per direct wenst te worden uitgeschreven moet u dit expliciet vermelden in het bericht aan de secretaris. In dat geval ontvangt u geen correspondentie meer en wordt u direct uitgeschreven. Er vindt echter geen restitutie van de contributie plaats.

Facturen

Als u een factuur ontvangt en er sprake is van een automatische incasso (SEPA) staat altijd op de factuur vermeld dat u geen betaling hoeft te verrichten en het bedrag op een bepaalde datum van uw rekening wordt afgeschreven. Echter, soms kan het gebeuren dat een factuur handmatig moet worden aangemaakt en de automatische incasso hier niet van toepassing kan zijn. In dat geval staat altijd onderaan de factuur dat u de nota zelf moet betalen binnen de termijn van 30 dagen. De automatische incasso is dan niet van toepassing en u moet dan zelf actie ondernemen om de nota te betalen. Mocht u een betalingsregeling wensen, stuur dan een mail naar de penningmeester, zodat hier een afspraak over kan worden gemaakt. In 2022 zijn bij een aantal leden, die op de wachtlijst staan voor een ligplaats in het water, helaas in een aantal gevallen geen facturen verstuurd. De leden, die dit betreft en in 2023 nog steeds op de wachtlijst staan of inmiddels in 2023 een ligplaats

hebben toegewezen ontvangen in maart alsnog de nota van 2022 (€ 20). Ik betreur het ten zeerste dat dit – door omstandigheden- helaas fout is gelopen en hoop op uw begrip. In maart worden weer de facturen voor de zomerligplaatsen verstuurd. Ook worden dan de nota's voor de wachtlijst 2023 en watertoeristenbelasting 2023 verstuurd. Leden, die woonachtig zijn **buiten de gemeente Bergen op Zoom** en een **zomerligplaats in het water** hebben, zijn een vast bedrag watertoerismebelasting verschuldigd en de vereniging is wettelijk verplicht om dit bedrag te innen en vervolgens aan de Belastingdienst West-Brabant af te dragen.

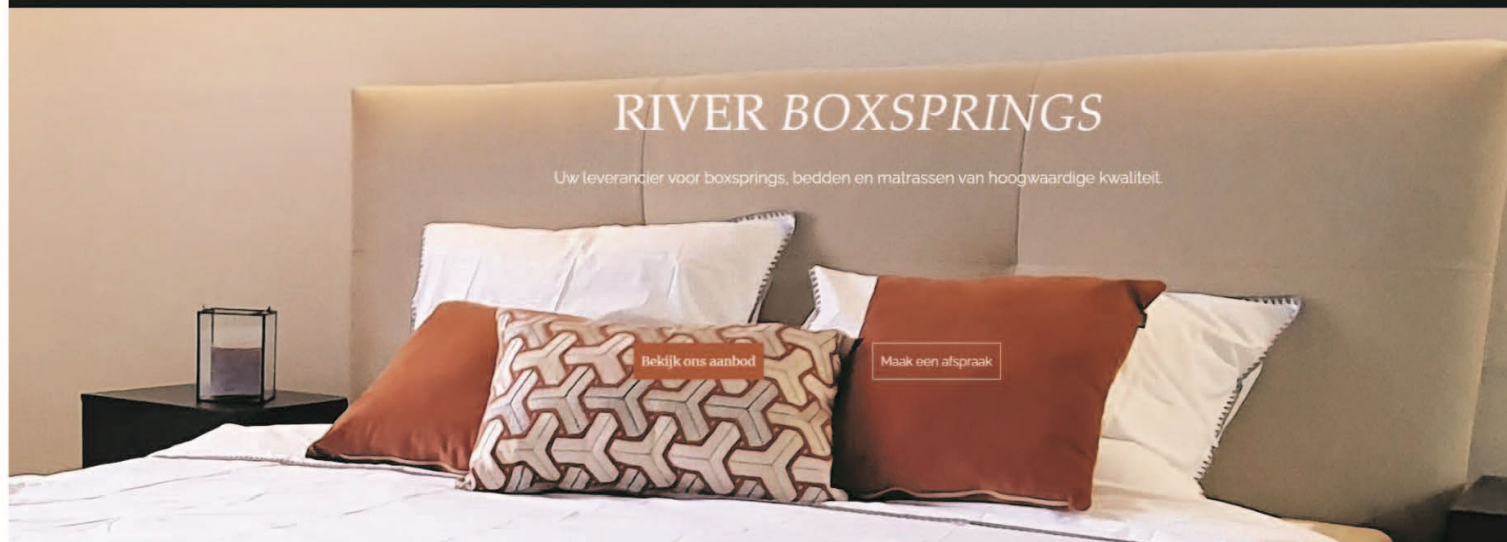
Elektraverbruik

Op dit moment bedraagt het tarief nog € 0,80 per kwh en worden deze kosten bij de verbruiker in rekening gebracht. Hopelijk daalt het tarief in de nabije toekomst, maar het advies blijft om het verbruik van elektriciteit zowel op de wal als in het water tot een minimum terug te brengen. Zo voorkomt u dat u aan het einde van de winterperiode een hoge rekening ontvangt. Ook is het bestuur voornemens om het aantal vrije (gratis) kilowatturen gedurende het komende zomerseizoen voor een ligplaats in het water terug te brengen van **50 kwh** naar **10 kwh**. Tijdens de komende ledenvergadering zal hierover door het bestuur meer informatie worden verstrekt. Het stroomverbruik op de wal wordt altijd volledig in rekening gebracht. Als u meer informatie wenst over uw huidige energieverbruik kunt u zich bij de havenmeester melden en hij kan u verder informeren over de tot op heden door u verbruikte aantal kwh.

Financiële jaarrekening 2022

Op dit moment zijn we bezig om de jaarrekening 2022 op te stellen. De verwachting is dat we het jaar 2022 met een positief resultaat kunnen afsluiten. De kascontrolecommissie wordt binnenkort weer uitgenodigd om de kasstukken te controleren. Op 4 april worden de stukken in het besloten deel van onze website gepubliceerd. Dit deel is uitsluitend toegankelijk voor leden van onze vereniging. Een papieren versie is vanaf dezelfde datum verkrijgbaar op het havenkantoor. Tot zover het financiële reilen en zeilen van onze vereniging.

Hans Nijssen(penningmeester)



River Boxsprings is een kleinschalige Nederlandse boxspringfabrikant.

Onze luxe boxsprings, bedden en matrassen zijn van hoge kwaliteit.

Wij leveren aan woonwinkels, hotels en beddenspecialisten.

Naast boxsprings, matrassen en bedden bieden wij ook bijpassende nachtkastjes, hockers, poefen, dekenkisten en sierkussens aan. Wij staan voor kwaliteit en bieden 5 jaar garantie!

Alles wordt in onze fabriek in Nederland vervaardigd! Benieuwd?

Maak dan een afspraak voor meer informatie.



Alles
handgemaakt.



Keuze uit vele
stoffen.



Ruim 35 jaar
aan ervaring &
vakmanschap

RIVER BOXSPRINGS - Van Konijnenburgweg 42 a

4612 PL Bergen op Zoom - Tel: +316-41884905

info@riverboxsprings.nl, www.riverboxsprings.nl

Wijziging beleidsregel instelling veiligheidszones windparken op zee

Op 1 januari 2023 is de Beleidsregel instelling veiligheidszone windparken op zee gewijzigd. De voorwaarden voor doorvaart zoals opgenomen in artikel 3 van de beleidsregel zijn aangepast.

De wijziging houdt in dat doorvaart binnen de veiligheidszones van windparken op zee alleen is toegestaan – in aangewezen passages – voor schepen met een maximale lengte over alles van 46 meter. In de aangewezen passages mag dag en nacht gevaren worden op voorwaarde dat het vaartuig een werkend Automatic Identification System (AIS) heeft en een marifoon aan boord heeft. Ook moet er minimaal 150 meter afstand worden gehouden tot de windturbines en er mag niet geankerd worden of op een ander manier verbinding worden gemaakt met de bodem.

In het Programma Noordzee 2022-2027 is vastgesteld dat doorvaart in windenergiegebieden op zee alleen onder voorwaarden is toegestaan in aangewezen passages.

Dit houdt in dat naast bestemmingsverkeer alleen vaartuigen kleiner dan of gelijk aan 46 meter toegelaten kunnen worden in de daarvoor aangewezen doorvaartpassage binnen de veiligheidszone van de windparken.



Verder geldt dat het niet is toegestaan zich binnen een straal van 150 meter rond een windturbine te bevinden. Dat geldt ook voor voorwerpen die vanaf het vaartuig gebruikt worden, zoals hengels, haken of dobbers.

Zulke voorwerpen zouden schade kunnen veroorzaken aan kabels of kunnen onderhoudswerk aan windturbines hinderen. Ook kunnen die voorwerpen schadelijk zijn voor bijvoorbeeld oesterherstel-projecten of andere constructies die met het oog op natuurherstel zijn geïnstalleerd.

Vissen met een hengel is toegestaan in de doorvaartpassages op voorwaarde dat daarbij 150 meter afstand tot turbines wordt gehouden en gevaar of hinderlijk gedrag voor het scheepvaartverkeer of de exploitatie van windenergie wordt vermeden.

De wijziging van de beleidsregel heeft geen gevolgen voor de geldende besluiten tot het instellen van de veiligheidszone(s) voor Offshore Windpark Egmond aan Zee, Prinses Amaliawindpark, de Gemini windparken en windenergiegebied Borssele. Deze besluiten blijven vooralsnog onveranderd.

Meer informatie

De wijziging van de Beleidsregel instelling veiligheidszone windparken op zee is op 28 december 2022 gepubliceerd in de Staatscourant.

De met ingang van 1 januari 2023 geldende Beleidsregel instelling veiligheidszone windparken op zee is te vinden op [Overheid.nl](https://overheid.nl).

[Nieuwsbericht Rijksoverheid 10 januari 2023]
Windpark op Noordzee Foto EMK



DOVO ruimde 166 ton oorlogsmunitie op in West-Vlaanderen in 2022

23 JANUARI 2023

De Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) heeft een druk jaar achter de rug in West-Vlaanderen. “In 2022 werd bijna 166 ton oorlogsmunitie vernietigd, dat is het hoogste jaarcijfer sinds de ingebruikname van de nieuwe DOVO-ontmantelingsinstallatie in 2017”, zegt provincieraadslid Kurt Himpe (N-VA) die de cijfers opvroeg bij gouverneur Carl Decaluwé (cd&v).



Nog steeds vertrekken er bijna dagelijks ploegen vanuit het DOVO-kwartier in Langemark-Poelkapelle om oorlogsmunitie uit beide wereldoorlogen op te ruimen en te vernietigen. De vondsten die in de Westhoek worden gedaan zijn vaak toxische munitie die dateren uit Wereldoorlog I. Bij een vondst van munitie moet eerst de politie gecontacteerd worden, daarna zal DOVO een ploeg ter plaatse sturen om de nodige gevaren in te schatten en acties te bepalen.

In 2022 voerde DOVO 2.284 interventies voor oorlogsmunitie uit in West-Vlaanderen, blijkt uit cijfers die Himpe ontving van gouverneur Decaluwé.

Als de munitie vervoerd kan worden, wordt deze voor verdere identificatie naar het kwartier gebracht. Daar zal men kiezen voor een vernietiging in één van de twee ontmantelingsinstallaties of een gecontroleerde ontploffing op het vernietigingsterrein. “In 2019 werd 90 ton munitie vernietigd in de ontmantelingsinstallatie, dat daalde de daaropvolgende jaren naar 87 ton in 2020 en 66 ton in 2021”, verduidelijkt provincieraadslid Kurt Himpe. De 166 ton in 2022 is dus het hoogste jaarcijfer sinds de ingebruikname van de installatie.

Bron: Eigen berichtgeving / Belgian Defence

=====

Openingstijden Burgemeester Petersluis

Zomer van 1 april tot en met 30 sept.

maandag t/m vrijdag 06:00 – 20:00

zaterdag 08:00 – 18:00

zon/feestdag 10:00 – 20:00

Bereikbaarheid Havendienst Marifoonkanaal 22



Belangrijke oproep van de Technische Commissie (TC)

Beste leden,

De winter nadert zijn einde en dat betekent zelfwerkzaamheid op de haven! Inmiddels hebben alle leden jonger dan 70 jaar met een winterligplaats de uitnodiging ontvangen. De eerste uitnodigingen in januari, een tweede mailsessie op 11 februari.

In de uitnodigingen van januari is aangegeven dat de leden die vorig najaar niet aan de zomer-zelfwerkzaamheid hebben deelgenomen dat alsnog dit voorjaar/zomer kunnen doen. En “kunnen” betekent hier: moeten doen, daar kan geen misverstand of discussie over bestaan. Onze lage tarieven voor liggelden en contributie kunnen alleen gehandhaafd blijven als we allemaal ons steentje bijdragen. Als TC willen we flexibel zijn; u kunt óf op de ingeroosterde zaterdag(en) komen, óf in overleg op een doordeweekse dag, óf u maakt rechtstreeks een afspraak met de havenmeester die u een taak opgeeft. Kortom: allemaal redenen om je aan te melden. Nóg leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker zoals je ziet.

Ook kunt u sinds een paar jaar afzien van de zelfwerkzaamheid en gebruik maken van de mogelijkheid tot afkopen. Voor de leden met een zomer2022 én 2023winterligplaats betekent dit dus 7 zomer- + 5 winteruren zelfwerkzaamheid doen, of deze afkopen. (€140,00 resp €100,00). Helaas hebben we tot op heden nog weinig aanmeldingen, wat tot gevolg heeft dat de TC de niet-reagerende leden zelf zal inroosteren voor de komende maanden.

Tot een jaar geleden heeft Conny Schoonderwoerd het uitnodigingstraject verzorgd. Zij had er de ondankbare taak aan om de administratie te voeren en iedereen tijdig ingepland te krijgen. En bij niet-verschijnen de betreffende leden opnieuw te mailen en op een andere datum in te plannen.

We willen de verantwoording voor de uitvoering van de zelfwerkzaamheid nadrukkelijk bij de leden leggen en niet verzanden in

na-mailen, nabellen en discussies.

- Als een lid wordt ingeroosterd voor zelfwerkzaamheid en zonder bericht vooraf niet komt opdagen, ontvangt dit lid direct een nota voor de afkoop van de zelfwerkzaamheid.

- Als een lid door omstandigheden verhinderd is en vooraf bericht hierover geeft, is het de verantwoordelijkheid van het lid om zelf binnen een termijn van een week contact op te nemen met de technische commissie om een nieuwe datum voor de zelfwerkzaamheid af te spreken.

- Als een lid vervolgens geen actie onderneemt, ontvangt dit lid alsnog een afkoopnota.

De TC heeft nu van Conny de taak overgenomen om de leden die daarvoor in aanmerking komen zelf uit te nodigen. Vandaar ook het verzoek in de uitnodigingen om iets meer info over uw kennis en kunde door te geven, dat helpt om- waar mogelijk- de juiste persoon een passende klus te geven. Ook is het communicatielijntje iets ingekort.

Tot slot wil de TC graag in overleg met leden die in plaats van de zelfwerkzaamheid de voorbereiding en klusbegeleiding op een doordeweekse dag of zaterdag op zich willen nemen. Uiteraard in samenwerking met de TC.

De bemanning van de TC kan goed extra handen gebruiken om de werkdruk te spreiden. Meld je aan via onderstaand emailadres, of voor meer informatie: tc@wvdeschelde.nl

Er is ook een leuk project in ontwikkeling waaraan we een vaste bouwgroep willen koppelen onder aanvoering van Corné Koevoets en Leo Pronk. Als je hieraan wil meewerken is dat uiteraard in het kader van de zelfwerkzaamheid. (denk aan houtconstructie / timmerwerk / dakbedekking / electra/etc)

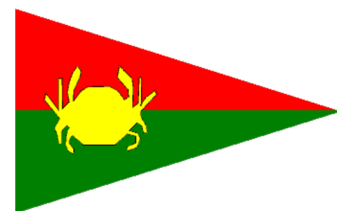
Wie hier tzt bij wil aansluiten verzoeken we om een mailtje te sturen naar zelfwerkzaamheid@wvdeschelde.nl.

Uit de oude doos



De haven van Bergen op Zoom in oude tijden.





Aan de leden en begunstigers van
W.V. "DE SCHELDE" te Bergen op Zoom.

Voorlopige aankondiging algemene (voorjaars) ledenvergadering

Datum: **Vrijdag 14 april 2023**
Plaats: **Eetcafé 't Haventje – Vermuidenweg 4, Bergen op Zoom**
Aanvang: **20.00 uur**

Voorlopige agenda:

- 1 Opening.
- 2 Vaststellen notulen ALV 25 november 2022.
(Vanaf 4 april te vinden op het besloten deel van onze website of een
papieren versie af te halen op het havenkantoor)
- 3 Financieel jaarverslag 2022 (vanaf 4 april te vinden op het besloten deel
van onze website of een papieren versie af te halen op het havenkantoor)
- 4 Verslag kascontrolecommissie.
- 5 Vaststelling van het financieel jaarverslag 2022.
- 6 Benoeming nieuwe leden kascontrolecommissie.
- 7 Bestuurswijziging: Ben Lebeau stelt zich kandidaat als nieuwe secretaris.
Eventuele tegenkandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.

Johan de Jongh treedt af als voorzitter. We zijn nog op zoek naar een
opvolger.
Eventuele kandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.
- 8 Pauze
- 9 Bestuur mededelingen
- 10 Rondvraag.
- 11 Sluiting

Hopende u allen te mogen begroeten;
Namens het Bestuur,

Robin de Kok,
Secretaris.

Verdienmodel Noordzee? Vergeet het maar!



Heeft Nederland met haar enorme potentie aan windparken op zee een verdienmodel Noordzee in handen, vraagt Martien Visser zich af. Nou, vergeet het maar, stelt hij. “Onder het huidige gesternte is het een stevig verliesmodel voor Nederland.”

Martien Visser is lector energietransitie & netintegratie, Hanzehogeschool Groningen en Manager Corporate Strategy bij Gasunie.

Martien Visser schrijft in zijn column hoe windparken op de Noordzee een enorme kostenpost worden voor Nederland. Bij overschotten daalt de stroomprijs. De prijs kan zelfs negatief worden! We moeten dan geld toe betalen om elektriciteit aan onze buurlanden te mogen leveren.

Ook betaalt Nederland de dure zeekabels, waarmee de offshore windparken met de vaste wal zijn verbonden. Want ze worden gratis aan de windproducenten ter beschikking gesteld.

Windparken op de Noordzee maken toch winst? Het betreft echter louter buitenlandse ondernemingen, dus dat geld gaat, na aftrek van winstbelasting, naar het buitenland. Waarbij aangetekend dat die winst mede wordt behaald dankzij de Nederlandse subsidies.

Congestievergoedingen: Windparken op zee worden soms afgeschakeld omdat het landelijk stroomnet het niet aankan. Producenten krijgen dan een vergoeding. In 2021 betaalde TenneT 340 miljoen euro aan elektriciteitsproducenten om minder te produceren.

Windparken op de Noordzee, een stevig verliesmodel voor Nederland

Bron: Visserij

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartsen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste





Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwindning. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

www.LambWeston.eu

LambWeston 
SEEING POSSIBILITIES IN POTATOES

Zeilclub ALW komt weer langzaam uit de winterslaap!

Nog een paar maanden en dan gaan we eindelijk weer het water op. En daar kijken we nu al naar uit. Achter de schermen wordt er al weer hard gewerkt aan nieuwe plannen, investeringen in materiaal en het verder uitbouwen van de lessen met een geweldig team van Instructeurs.

Maar rondom ALW is ook veel gebeurd zo is er door de gemeente een heel strand aangelegd en wordt er samen met samenwerkende partijen gekeken hoe wel alles nog verder kunnen uitbouwen om tot een optimaal zeilseizoen te komen. Een belangrijke partij hierin is Ego summer sport.

In de volgende clubkrantjes brengen we jullie verder op de hoogte want Zeilclub ALW is er voor alle leden en samen maken we ALW!

Voorlopige agenda 2023:

Nog twee theorie lessen:

- 11 Februari EN 11 maart

Opruimen: 22 April en alles weer klaar maken.

Eerste blok CWO lessen: Start Mei:

13-20-mei / 3 juni -10-17-18 (Inhaalles)-24 – 25 (CWO afzeilen)

Tweede Blok CWO lessen: Start September:

2-9-16-23-30- 1 (oktober inhaalles) 8 (CWO afzeilen)

EXTRA:

22 April: Opstap dag voor nieuwe jeugdleden -> gecombineerd met haven dag

16 mei: Algemene promotie ochtend watersport verenigingen aan de binnen schelde.

Zwembad les: 7 Mei

ALW WEEKEND: 8-9 Juli

ZEILWEEK: 21 t/m 25 augustus

Delta Combi: 22 Oktober

Vis cup: 28-29-30 April

Zomer BBQ: Datum volgt nog



Verder komen voor het nieuwe seizoen:

- Drie Nieuwe White Boards
- Nieuwe Rib kleine
- Nieuwe moter
- Broeken voor de instructeurs
- Nieuwe Fluitjes

Sailability en donderdag avond zeilen gaan we nog indelen.

Voor de waailappen race is afgesproken dat ALW dit jaar ook weer met een volle boot van Instructeurs aanwezig is!

De dagelijkse leiding bestaat bij Zeilclub ALW uit: Joris Völker Voorzitter / Fedor Couvert mede bestuurslid. De CWO zeillessen staan onder leiding van Natasja Looij, Julian van Egeraat en Rembrandt Ruules. En de lessen worden verzorgd door een geweldig instructeurs team! Bestaande uit: Elize van Egeraat, Mats Koudenburg, Carlo Derksen, Luka Völker, Pleun de wijs.

Het havenmeesterschap bij ALW wordt bijgehouden door Herman Mahieu en het botenveld wordt in samenspraak met Fedor en Joris ingedeeld en bijgehouden.

Alle instructeurs bij zeilclub ALW zijn CWO opgeleid in 2022 hebben wij nog een algemene CWO inspectie gehad en alles was dik voor elkaar. Kortom ALW heeft een zeer goed opgeleid team.

We gaan in 2023 ook weer werken met een barrooster en werkzaamheden. Dit volgt aan het begin van het seizoen. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u altijd contact opnemen met Joris Völker op 06-11525947

Met vriendelijke groet,
Zeilclub ALW

Joris Völker / Fedor Couvert
Voorzitter / Mede bestuurslid

Hijseizoen 2023 begint weer

Beste leden,

Over enkele weken start het hijseizoen weer voor het jaar 2023.

De hijsmast wordt begin maart visueel gecontroleerd maar dat hoeft voor het hijseizoen geen probleem op te leveren.

Als leden er in het voorjaar uit het water willen voor kort onderhoud moeten eerst de boten op de wal in het water zodat wij plaats hebben om goed te kunnen werken! Het is voor de hijsmeesters ontzettend vervelend om telkens boten moeten te verzetten.

Wat wij van Ruud de Waal meekregen is dat ze het hijsplateau eind mei begin juni aan gaan pakken en dat betekent in het ergste geval dat er in deze periode weinig of niet gehesen kan worden. Dus als je uit het water wil in het voorjaar voor kort onderhoud houdt contact met de havenmeester over hoe en wat, dit om teleurstellingen te voorkomen.

Bram Aertssen,
Namens de hijsploeg.



Wie duizenden kilo's oesters raapt, komt ermee weg. 'Dit is een wonderlijke uitspraak van de rechter'

Zet een uitspraak van de rechter de deur open voor onbeperkt oesters rapen in de Oosterschelde? Natuurmonumenten vreest van wel.

„Volgens de regels mag je maximaal 10 kilo oesters per persoon rapen voor eigen gebruik, maar ook als je duizenden kilo's meeneemt, kom je ermee weg.”



Het viertal was oesters aan het rapen bij de Oude Haven in Kats. © Handhaving Schouwen-Duiveland

Vier mannen raaptten afgelopen zomer in de Oosterschelde bij Kats 2325 kilo Japanse oesters. Hoewel dat verboden is, sprak de economische politierechter ze deze week grotendeels vrij. Ze kregen alleen boetes van 500 en 600 euro voor het illegaal betreden van het natuurgebied Oosterschelde. En de in beslag genomen oesters moesten worden teruggeven of de waarde ervan vergoed.

Omgekeerde wereld

De omgekeerde wereld, oordeelt Robert Trompetter van Natuurmonumenten na het lezen van het vonnis. „Het is een wonderlijke

uitspraak. Er geldt de regel dat je maximaal 10 kilo oesters mag rapen voor eigen gebruik. Die mag je ook niet verhandelen. Het is vreemd dat je duizenden kilo's mee mag nemen zonder dat je daarvoor wordt beboet. In deze zaak is dat wel 200 keer meer dan is toegestaan. Die 10 kilo per per persoon is niet voor niks afgesproken. Deze regel zorgt ervoor dat vogels zo min mogelijk worden verstoord en de natuur geen schade oploopt.”

Die 10 kilo per per persoon is niet voor niks afgesproken.

Robert Trompetter, Natuurmonumenten
Natuurmonumenten beheert verschillende gebieden aan de Oosterschelde. Wat Trompetter verbaast is dat de rechter in deze zaak vindt dat de officier van justitie niet heeft aangetoond dat de vier mannen de natuur schade hebben toegebracht. Ze deden het op drooggevalen gebied, niet in, langs of onder oppervlaktewater waarvoor dan een ontheffing van de provincie vereist zou zijn, staat in het vonnis. Bovendien is de oesterpopulatie er zo groot dat er van schade weinig sprake kan zijn, oordeelt de rechter.

Trompetter zegt dat met deze uitspraak ‘de bewijslast in feite wordt omgedraaid’. „Volgens de Wet Natuurbescherming moet je als gebruiker juist bewijzen dat je de Oosterschelde met welke activiteit dan ook geen schade berokkent. Kijk eens aan welke strenge vergunningseisen oesterkwekers moeten voldoen. In deze zaak hoeven de verdachten dat dus kennelijk niet aan te tonen. Ook niet of bijvoorbeeld vogels zijn verstoord. Dat is vreemd.”

Dus nu kan iedereen een vrachtwagen oesters gaan halen?

In theorie zou nu iedereen een vrachtwagen aan de Oosterschelde kunnen parkeren, bij eb duizenden oesters rapen en ze verpatsen aan restaurants en viswinkels. Wie wordt gepakt door controleurs van de RUD Zeeland en de Nederlandse Voedsel- en Waterautoriteit (NVWA), krijgt op grond van deze uitspraak hooguit een boete van 500 euro voor het schenden van het betredingsverbod. Zo’n prent neem je voor lief als de oesters goed geld opleveren. Rijkswaterstaat, officieel beheerder van de Oosterschelde, denkt dat het zo’n vaart niet zal lopen. „We gaan er vooralsnog vanuit dat iedereen zich houdt aan de regels: maximum van 10 kilo oesters per persoon. Dat getal is niet voor niets tot stand

gekomen. Ook de natuurschade is daarbij afgewogen”, zegt een woordvoerder. Hij verwijst naar de RUD Zeeland en de provincie die over controles en ontheffingen gaan. De RUD verwacht niet dat het hek nu van de dam is. De dienst zegt te blijven handhaven.

Gedeputeerde is flabbergasted

Gedeputeerde Anita Pijpelijk zei vrijdagochtend na vragen van Statenleden in de commissie Ruimte ‘flabbergasted’ te zijn over de uitspraak van de rechter. Ze wees erop dat de provincie niet in beroep kan, omdat het een uitspraak is van de strafrechter en niet van de bestuursrechter. Er wordt nu bij het Openbaar Ministerie op aangedrongen om in beroep te gaan. „Er gaat hier iets gigantisch mis”, vond Adrie van ‘t Westeinde (GroenLinks). „Dit is een vrijbrief voor iedereen om grote aantallen oesters te gaan rapen.” Volgens Hans van Geesbergen (VVD) is een hoger beroep noodzakelijk: „Mijn gevoel is dat de rechter wel een beetje fout zit.”

Er gaat hier iets gigantisch mis. Dit is een vrijbrief om grote aantallen oesters te rapen

Adrie van 't Westeinde, GroenLinks

Juist omdat de natuur in de Oosterschelde onder druk staat, pleitte de provincie eerder om het aantal vrij te rapen oesters terug te brengen naar 2,5 kilo per persoon. Ook voor het snijden van zeegroenten gelden dit jaar strengere eisen, omdat broedende vogels last hebben van mensen die hobbymatig zeegroenten snijden. Maar als nu meer mensen oester gaan rapen, is zulk beleid water naar zee dragen. Joan van Burg (SGP) onderstreepte dat. „Als dit kan, krijgen we op een heleboel terreinen een probleem. Het is in ieders belang om hier echt werk van te maken.”

Bron PZC

Van de havencommissie

Beste leden,

Nu de eerste zonnestralen zich voorzichtig laten zien en de temperaturen iets stijgen, zijn de eerste leden al weer gestart met het onderhoud aan hun boot. Nog een goede maand en dan start het zomerseizoen weer. De hijsploeg is inmiddels ontwaakt en is zich alweer aan het voorbereiden. De eerste hijsbewegingen staan alweer gepland. Hijsbewegingen kunnen ingepland worden door een e-mail te sturen naar hijsen@wvdeschelde.nl

Het hijsen van uw boot gebeurt door een groep enthousiaste vrijwilligers. Dat betekent dat u beperkt invloed hebt op de dag waarop uw boot gehesen kan worden. Er moet ruimte zijn op die dag en er moeten vrijwilligers beschikbaar zijn.

Zomerindeling haven

De havencommissie heeft de afgelopen weken de zomerindeling van de haven gemaakt. Ook in 2024 zijn nagenoeg alle ligplaatsen weer bezet. Met uitzondering van de zevenmeter ligplaatsen, staan ervoor de overige boxmaten leden op de wachtlijst. Op zich een mooi resultaat aangezien we niet actief leden werven voor onze jachthaven.

Keuring hijsmast

Op woensdag 15 maart wordt de hijsmast geïnspecteerd en gekeurd door de firma Liftal. Na inspectie en controle van alle vitale punten van de hijsmast, wordt de kraan beproefd door een waterzak met een gewicht van ruim 16 ton in de kraan te hangen. Als de kraan deze belasting goed doorstaat is de hijsmast opnieuw gecertificeerd.

Herstel hijsplateau en trailerhelling

Helaas ligt het hijsplateau er nog hetzelfde bij, zoals we eind vorig jaar zijn geëindigd met hijsen. Op dit moment zijn we als bestuur in afwachting van een nieuw voorstel voor het herstel van het hijsplateau. De firma Krinkels heeft ons toegezegd, dat we het voorstel medio maart ontvangen. Het is de firma Krinkels duidelijk dat we een concreet voorstel willen ontvangen, om zo snel mogelijk tot overeenstemming te komen.

Als we een overeenkomst hebben met de firma Krinkels, start naar alle waarschijnlijkheid de herstelwerkzaamheden aan het hijsplateau en de trailerhelling, in de eerste helft van juni. Dat betekent dat gedurende de herstelwerkzaamheden, we niet kunnen hijsen en ook de trailerhelling niet te gebruiken is. Hou hier a.u.b. in de planning van het vaarklaar maken van uw boot rekening mee. Zodra de planning van de herstelwerkzaamheden definitief is zullen we u dit laten weten.

Ruud de Waal
Voorzitter havencommissie



Watersportcursussen 2023

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom
Breda
Dinteloord
Dordrecht

Dongen
Etten-Leur
Raamsdonkveer
Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis
GMDSS
GPS Praktijk
Kustnavigatie

Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
Radar instructie en gebruik in de praktijk
Gebruik elektronische zeekaarten
Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

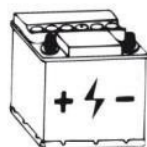
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

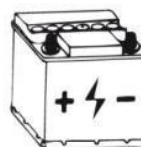
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Hopelijk zegeviert gezond verstand nog op tijd

GEEN STIKSTOF



Uit onderzoek blijkt dat nogal wat inwoners van Nederland nog maar weinig vertrouwen hebben in de toekomst. Enig zicht op perspectief schijnt bij velen tot nul te zijn gedaald. Ik kan mij er alles bij voorstellen. Het huidige kabinet blinkt niet uit in groots optreden. De ene na de andere door de regering zelf in gang gezette crisis komt op de bevolking af. Boeren en vissers delven het onderspit.

Hopelijk zegeviert nog vóór de verkiezingen het gezond verstand. Ik val bijna in herhalingen, maar het is niet anders. Boeren worden van hun land verdreven omdat er blijkbaar ruimte nodig is voor van alles en nog wat. We komen woningen te kort. En niet z'n klein beetje ook. Belangrijkste oorzaak is bevolkingsgroei. Ja, niet omdat de autochtone bevolking haar vruchtbaarheid toont. Vorig jaar hebben ruim 65.000 Nederlanders hun land verlaten en ingeruild voor een ander land. Deze emigranten zijn vaak hoogopgeleid of tonen lef en ondernemerschap. Nou, dan kun je op je klompen aanvoelen dat het niveau rap keldert.

Juist dit slag hebben we nodig om het land en de economie weer op de rails te krijgen.

Ook de eerste vissers hebben al aangekondigd te gaan verhuizen. Zo gaan de Katwijkse vissers Nico en Art Jan hun geluk in het noorden van Noorwegen beproeven. Zie het stoere verhaal op onze tijdlijn. De vlucht uit Nederland van de Katwijkse vissers is wel te begrijpen.

Ik schat dat Nederland halverwege 2023, in het gunstigste geval, nog ongeveer 35 grote boomkorkotters in de vaart heeft. Dan is de vloot ten opzichte van juni 2021 meer dan gehalveerd. Want in juni 2022 lagen er al veel kotters opgelegd in de haven. Voor wat betreft de garnalenvloot is het ook allemaal erg onzeker. Er is weliswaar geen saneringsronde, maar de veelal kleinschalige bedrijven krijgen het stevig voor hun kiezen.

Het door de overheid verzonnen stikstofprobleem hangt als een molensteen om de nek van de garnalenvissers. Zo moeten zij een peperdure katalysator aanschaffen, terwijl in onze wateren de overige scheepvaart vrijuit gaat. De minister heeft voor de garnalenvissers 'gelukkig' wel een gedoogperiode van negen maanden afgekondigd om in elk geval voorlopig in Natura 2000-gebieden te kunnen vissen. Maar dat is natuurlijk veel te kort.



Grofweg zijn er 160 garnalenkotters waarvan de eigenaren vrijwel het gehele jaar volledig afhankelijk zijn van de garnalenvisserij. Daarnaast zijn er ongeveer 20 kotters, niet langer dan 24 meter, die gedurende het

jaar af en toe een paar weken op garnalen vissen en daarnaast met de twinrig op Noorse kreeftjes of met de boomkor op tong of met de bordentrawl op inktvis, poon en mul.

In de maanden september en oktober viste een groot deel van die groep dus op garnalen omdat de vangsten ongekend goed waren. In de loop van november schakelden enkele van deze schepen over op de bordenvisserij op pijlinktvis. Onder andere de WR-274 en de IJM-8. In totaal dus een vloot van 180 kotters die vóór 1 oktober 2023 een nabehandelingssysteem moeten hebben om de stikstofuitstoot met meer dan 95 procent te reduceren.

Dat wordt nog een hele kluit. Een garnalenkotter die na 1 oktober in een Natura 2000-gebied vist en nog geen nabehandelingssysteem heeft, krijgt dus een boete. De minister vergeet dat het onmogelijk is om die 180 schepen in krap negen maanden tijd klaar te krijgen. In Den Haag beseffen ze niet wat dat logistiek teweegbrengt bij het handjevol scheepswerven dat daartoe in staat is. Die scheepswerven hebben ook klanten uit andere maritieme hoeken waardoor stagnatie zal ontstaan met een dergelijk groot aanbod aan werk. En dan moet er ook nog voldoende gediplomeerd personeel aanwezig zijn om die garnalenkotters onder handen te kunnen nemen. Kortom, genoeg knelpunten. Het wordt de sector allemaal door de strot heen geduwd door dit dramkabinet. Sommige burgers vinden het de gewoonste zaak van de wereld dat de stikstofuitstoot gereduceerd moet worden. Tegelijkertijd gaan er dagelijks duizenden vliegtuigen de lucht in die in krap een maand meer uitstoten dan de gehele vloot van 180 kotters in een jaar tijd. En wat te denken van de uitstoot van kolossale containerschepen die de goedkope meuk uit China naar Rotterdam vervoeren. Goedkope meuk voor diezelfde bezorgde burger. Om over de CO₂-uitstoot van die vliegtuigen en containerschepen maar te zwijgen. We moeten immers de planeet tegen opwarming redden en dan zijn boeren en vissers de makkelijkste prooi.

Oh ja, elke zomer komen miljoenen sigarettenpeuken via het strand in zee terecht. Eén filter vervuilt 1 kuub zeewater. Hoor je geen burger over klagen. Hebben ze straks de 'opwarming' beteugeld, is het milieu door sigarettenpeuken, plastic, weggegooid mondkapjes en duizenden windmolens op zee kapot gemaakt.

AGENDA

2023 W.V. “De Schelde”

April 2023

- 14 Algemene ledenvergadering
- 22 Havendag / Opstapdag ALW

Juni 2023

- 3/4 Openingstocht Wolphaartsdijk

September 2023

- 16/17 Sluitingstocht Goes

Oktober 2023

- 28 WaailappenRace

November 2023

- 19 Vrijwilligersmiddag
- 24 Algemene ledenvergadering

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

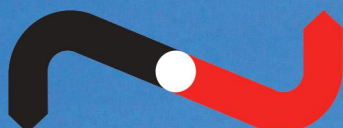
PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

L' LOWRANCE
SIMRAD





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online

