ontwerp en foto: FraaieDingen.nl
87
jaar
MARITIEM
Bergen op Zoom
2022
watersportvereniging de Schelde
www.wvdeschelde.nl

SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS
baas.nl
VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN
De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.
U kunt bij ons terecht voor vragen over hypotheken, verzekeringen en financieringen.
Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.
Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.

Correspondentie:		WV De Schelde
Hoofdlocatie:		Vermuidenweg 6
(havenkantoor)		4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets)	**Tel:**	0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau)		www.wvdeschelde.nl
Havenmeester:		Maurice van den Heuvel
	E-mail:	havenmeester@wvdeschelde.nl
Jeugdlocatie:		Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal"		"Zeilen op de Binnenschelde"
		Calandweg 11
		4612PG Bergen op Zoom.
	Tel.:	0164-237472
ING:		IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

A. de Valk (Aart)
Waarnemend
Voorzitter **E-mail**: voorzitter@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robin)
Secretaris
E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd
E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester

E-mail: penningmeesterwvdeschelde@gmail.com

B. Stinenbosch (Bas)
Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)
Voorzitter technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)
Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)
Algemeen
Bestuurslid

Clubkrant
E. Willems
Redacteur clubblad

Clubhuis:
1536
Clubhuisbeheer

Vermuidenweg
4612 PK Bergen op Zoom

Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk

Voorwoord van de voorzitter

Voorwoord van de voorzitter

Wegens het gebrek aan een voorzitter ook dit maal geen voorwoord.

Bestuur W.V. de Schelde

Verkeersbegeleiding voor containerschepen boven de Wadden

Er komt actieve verkeersbegeleiding voor de scheepvaart in de Noordzee ten noorden van de Waddeneilanden. Voordat een schip de Noordzee ten noorden van de Waddeneilanden opvaart, krijgen kapiteins direct informatie waarmee ze beter beslissingen kunnen nemen. Deze informatie heeft betrekking op golfhoogtes, weersvoorspellingen, verkeersbeeld en het feit dat ze dicht langs een kwetsbaar natuurgebied varen. Uit ervaring elders in de wereld met verkeersbegeleiding, weten we dat de scheepvaartveiligheid substantieel wordt vergroot.

Grote stap voor de natuur
De verkeersbegeleiding is een direct gevolg van intensieve lobby van de Waddenvereniging na de ramp met de MSC Zoe in 2019. Ellen Kuipers van de Waddenvereniging: ‘Het is een wijs besluit van minister Mark Harbers om in één van de meest druk bevaarde zeeën van de wereld en bovendien dichtbij een natuurgebied van wereldallure, scheepvaartbegeleiding in te gaan voeren. Hier hebben wij ons hard voor gemaakt afgelopen jaren. Dit is een hele grote stap.’

Uitvoering
De Rijkshavenmeester van Den Helder moet het plan gaan uitvoeren, maar het duurt nog wel drie jaar voordat het zover is. Deze drie jaar zijn nodig omdat veel wetgeving moet worden aangepast en er ook personeel en apparatuur nodig is.

We zijn er nog niet
Het is goed nieuws dat de verkeersbegeleiding er komt om rampen te voorkomen. Toch zijn we er nog niet. Mocht er ondanks alles toch een ramp plaatsvinden dan moet daar adequaat op gereageerd worden. ‘In 2019 hebben vrijwilligers het verschil gemaakt. Deze groepen willen al jaren heel graag oefenen met Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio om beter voorbereid te zijn. Helaas is dat tot nu toe niet gebeurd.’, vertelt Ellen Kuipers. De Waddenvereniging blijft zich actief inzetten om dit voor elkaar te krijgen.
Publicatiedatum: 13-07-2022

==========

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartsen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste

Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

www.LambWeston.eu

LambWeston®

SEEING POSSIBILITIES IN POTATOES

Alles over kwallen

In de Waddenzee leven verschillende soorten kwallen, zoals de oorkwal, blauwe haarkwal, kompaskwal en zeepaddenstoel. Wist je dat ze vooral uit water bestaan en dat sommige kwallen gemeen kunnen steken? Speciaal voor jou: alles over kwallen.

KWAL is een scheldwoord
Niet zo gek als je denkt aan die drilpuddingen op het strand. Een beest zonder gezicht dat ook nog eens kan steken. Maar onder water ziet hij er prachtig uit. Door de randen van zijn scherm samen te trekken, perst een kwal water naar buiten. Zo beweegt hij zich zachtjes voort, geholpen door de stroming. Kwallen hebben geen skelet en bestaan vooral uit water. Zodra ze aanspoelen, zakken ze in elkaar. Zien kunnen ze niet, maar ze hebben wel een soort mond midden onder hun hoed. Die is tegelijk ook hun poepgat.

Auw auw!
Kwallen zijn neteldieren: aan hun tentakels zitten netelcellen die een giftig pijltje afschieten wanneer je ze aanraakt. Zo vergiftigen ze hun prooi. Ook als de kwal al op het strand ligt of de tentakels niet meer aan hem vastzitten, kunnen ze nog een tijdje steken. Sommige soorten behoren tot de allergiftigste dieren ter wereld. Gelukkig komen die niet voor aan onze kust.

Van enkele soorten zijn de pijltjes te zwak om door onze huid te dringen, van andere houd je een dag een (vervelend) jeukende plek. Lees hier wat je moet doen bij een kwallenbeet.

Leuke video's over kwallen
Er worden nog steeds nieuwe soorten ontdekt, vooral in de diepste delen van de zee. Op 4.000 meter diepte filmden onderzoekers een lichtgevende kwal. Dit voorjaar werd voor ’t eerst de diepste zeebodem (op 7.000 meter) op aarde bereikt met een duikbootje. Dat leverde beelden op van een onbekend dier dat sterk op een kwal lijkt. De duikboot kwam ook een plastic tasje tegen…

Opdracht: los het kwallenraadsel op
Hoe ziet een kompaskwal eruit? Hoe groot is een zeedruif? Hoe begint het leven van een kwal? Je leest het allemaal in het kwallenraadsel. Ben je benieuwd of je het raadsel goed hebt opgelost? Mail ons jouw oplossing en je maakt kans op een leuke prijs.

Opdracht: maak je eigen kwal
Ben jij wel eens geschrokken van een plastic tasje in zee omdat je dacht dat het een kwal was? De echte kwal was hier natuurlijk de persoon die het tasje in zee liet waaien. Je kunt ook zelf een kwal maken van een plastic tasje, met een touwtje, een fles en wat waterverf. Klik hier om te zien hoe je dat doet.

LION SAILS

Zeilclub ALW is er voor iedereen!

Wat mogen wij weer terug kijken op een mooie seizoen. Alles loopt weer een beetje op zijn einde dus tijd om de balans op te maken.

Na twee jaar beperkt te kunnen ondernemen binnen Zeilclub ALW mochten we eindelijk weer! En dat hebben we ook gedaan. De jeugd hebben we weer les mogen geven in het CWO zeilen waarin een kleine terugval was te zien in de deelnemers. Maar inmiddels kunnen we melden dat er weer nieuwe CWO-1 zeilertjes zijn begonnen.

Onder leiding van een geweldig team instructeurs hebben wij de zaterdagen goed in kunnen vullen en mooie lessen kunnen geven! Daarvoor een groot woord van dank aan de instructeurs! Ook dank aan deze groep voor een geweldige zeilweek en ALW weekend!

Maar ook het sailability zeilen heeft weer een mooi seizoen achter de rug. Echter willen we in 2023 toch wel hier een echte groei in laten zien. Het blijft lastig om nieuwe zeilers met een lichamelijke beperking binnen te halen. Maar oom hier wordt er met een geweldig team van vrijwilligers aangetrokken om het elke zondag weer te hebben staan.

Ook hebben we weer verschillende donderdagvonden gehad dat lekker werd gezeild met de Skarls en gezellig werd afgesloten aan de bar. Mooie avonden die laten zien dat ALW een club is voor alle leden en alle leeftijden.

Zeilclub ALW is ook een samenwerking aangegaan met EGO indoor ski die in de zomermaanden bij ons Sup lessen gaven via het nieuwe strand dat is aangelegd bij ALW. Helaas was er dit jaar geen wind bij de Delta Combi met door het snel schakelen met EGO konden wij deze dag ruim 50 kinderen wedstrijden laten suppen en was het een geweldige dag voor jong en oud.

Ook de eerste na-zomer BBQ van WV de Schelde mogen wij een succes noemen graag zien wij steeds meer leden ook van de jachthaven bij ons op het terrein. Daarom besloten Bas Stienenbosch en Joris Völker gezamenlijk een na zomer BBQ te organiseren en dat gaan we in 2023 ook zeker nogmaals doen het was een geweldige en zeer gezellige avond!

Zeilclub ALW kiest duidelijk voor samenwerkingen met ook andere verenigingen uit de regio en omgeving. Zo heeft ook weer de karper cup 2022 plaats gevonden vanaf het terrein van ALW. Wij mochten ruim 50 vissers ontvangen. Samen met de organisatie van de karper cup hebben wij een mooi weekend afgeleverd! Hopelijk in 2023 ook weer een vervolg.

Nu gaan we eerst nog even een paar weken heerlijk genieten bij Zeilclub ALW van de laatste momenten van het Seizoen en dan gaan we alles opruimen voor de winter en zullen Joris en Fedor de nieuwe plannen verder gaan uitwerken voor 2023. Maar daarbij ook heel duidelijk de boodschap dat Zeilclub ALW en WV de schelde een prachtige vereniging is waarbij iedereen welkom is op beiden locaties. Met zeilplezier, gastvrijheid en vooral gezelligheid! Samen en met elkaar bouwen we aan een mooie vereniging voor nu en in de toekomst!

Met vriendelijke groet,

Joris Völker

Voorzitter Zeilclub ALW

Fedor Couvert

Mede bestuurslid Zeilclub ALW

Buitenboordmotor met twee sloten gestolen uit haven Recreatieoord Binnenmaas

Motordieven hebben opnieuw toegeslagen in de Hoeksche Waard. Uit de haven van Recreatieoord Binnenmaas is tussen woensdagmiddag en vrijdagochtend een buitenboordmotor gestolen.

Volgens de eigenaar, die een foto van zijn motor op Facebook plaatste, hielden zelfs de twee sloten waarmee de buitenboordmotor vastzat de dieven niet tegen. ,,Het waren gemotiveerde boefjes.'' Het gaat om een zwarte 8pk Tohatsu buitenboordmotor.

Met name in de zomer stijgt het aantal diefstallen van buitenboordmotoren, maar ook de boten zelf worden gestolen. Ongezien wegkomen is bij het stelen van een boot niet eens nodig, zo blijkt uit een zaak die zich begin deze maand afspeelde in Oud-Beijerland. Dieven sleepten daar een 7 meter lange sloep met motor en al de haven uit. Dat gebeurde onder het oog van nietsvermoedende omwonenden en recreanten. Ze dachten dat de sloep, Oud Huijzer 700, uit de haven werd gesleept voor onderhoud.

Veel booteigenaren zijn inmiddels ten einde raad. Volgens cijfers van Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (SVV) worden jaarlijks in ons land zo'n 1200 boten en 2100 buitenboordmotoren gestolen.

Watersportvereniging "De Schelde"

Jachthaven W.V. "De Schelde" aan de Theodorushaven, Bergen op Zoom.
Opgericht 20 december 1934, Lid van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond KNWV.

Aan de leden van;

W.V. "De Schelde" te Bergen op Zoom.

Bergen op Zoom, september 2022.

Voorlopige aankondiging algemene (najaars) ledenvergadering.

Datum : 25 november 2022
Plaats : Clubhuis Vermuidenweg 4.
Aanvang : 20.00 uur.

Voorlopige agenda.

1 Opening.
2 Vaststellen notulen van de algemene ledenvergadering d.d. 22 april 2022.
(De notulen zijn af te halen vanaf 15 november 2022 op het havenkantoor of digitaal op het besloten deel van onze website)
3 In - en uitgaande post.
4 Begroting en tarieven 2023. (De begroting is af te halen vanaf 15 november 2022 op het havenkantoor of digitaal op het besloten deel van onze website)
5 Huldiging jubilarissen.

6 Pauze.

7 Voorzitterschap.
Het bestuur draagt de heer Johan de Jongh voor als voorzitter van W.V. de Schelde.
Tegenkandidaten kunnen door minimaal 10 stemgerechtigde leden worden voorgedragen, dit dient minimaal 20 dagen voor de vergadering schriftelijk aan de secretaris bekend gemaakt te worden.
8 Mededelingen van het bestuur.
9 Rondvraag.
10 Sluiting.

Hopende u allen te mogen begroeten;

namens het bestuur.

Aart de Valk.
Waarnemend voorzitter WV De Schelde.

Ankeren in Schelphoek

Aanbevolen wordt de betonning te respecteren. De foto hieronder is genomen op 26 juli 2022 om 10:09 uur. Op die dag viel het hoogwater om02:55 en het laagwater om 08:50.

De fotograaf keek in zuidelijke richting. Van onderen gerekend zijn de drooggevallen delen: Vogeleiland, de strekdam vanaf het westelijke intergetijdegebied, Westnol van Schelphoek, Roggenplaat en Noord-Beveland.

foto: Frederik van der Dussen

Watersportcursussen 2022

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad

YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean

(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

Postbus 129, 4700 AC Roosendaal
Tel.: 0165 546707
e-mail: rs@yachtconsult.com
www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**

ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.

DAVECO ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Dit drijft er allemaal op de Nederlandse meren en rivieren

In warme zomers zoeken velen verkoeling op het water. Van luxe plezierjachten tot felgekleurde sups, er is van alles te zien. Wat drijft er allemaal op de Nederlandse meren en rivieren?

In 2021 waren er 509.000 vaartuigen in Nederland, blijkt uit cijfers van HISWA, de branchevereniging voor recreatieve watersport. Niet al deze watersportobjecten liggen in het water: ongeveer 90.000 daarvan, vooral surfplanken en kano's, worden niet gebruikt. Daarnaast liggen er bijna 200.000 vaartuigen op de kant omdat ze niet geregeld in gebruik zijn.

De rest van de vaartuigen is vaker in -bedrijf en ligt vooral afgemeerd bij jacht-havens en watersportbedrijven. Ongeveer driekwart is een kajuitzeil- of motorjacht van gemiddeld 9 meter lang. Zo'n 20 procent van de vaartuigen zijn kleinere open zeil- en motorboten van -ongeveer 6 meter lang.

Watersportsector boekte in 2021 een omzet van 2,1 miljard euro
In Noord-Holland zijn de meeste pleziervaartuigen te vinden, meer dan 50.000. Daarna volgen andere waterrijke provincies, zoals Zuid-Holland en Friesland. Hier dobberen bijna 40.000 boten in het water. In de andere provincies zijn dat er minder: ongeveer 10.000.

De watersportsector boekte in 2021 een omzet van 2,1 miljard euro, waarvan iets meer dan de helft afkomstig is uit de -export. De rest van de vaartuigen en aanverwante objecten wordt verkocht aan ongeveer 2,6 miljoen Nederlandse watersporters. Door de mooie zomers van de laatste jaren zal dit aantal alleen maar toenemen.

Bron, Elsevier augustus 2022

Tips om diefstal van uw boot of buitenboordmotor te voorkomen

- Leg de boot zo goed mogelijk vast aan een kabel of ketting met een goedgekeurd slot.
- Zorg voor goed hang- en sluitwerk bij de kajuitingang.
- Zorg voor een aanvullend elektronisch beveiligingssysteem, bijvoorbeeld een alarmsysteem of een vaartuigvolgsysteem.
- Stal uw vaartuig in de winter in een veilige botenstalling.
- Zet op een goed zichtbare plaats van uw boot, binnenboordmotor of buitenboordmotor uw postcode en huisnummer.
- Als u uw boot op een trailer heeft staan, beveilig deze dan met een passend en goedgekeurd slot, bijvoorbeeld een koppelingsslot of wielklem.
- Haal uw motor van de boot of zorg anders dat er een goedgekeurd buitenboordmotorslot op zit.
- Niets erin, niets eruit: neem waardevolle spullen mee bij het verlaten van de boot.

Registreer uw boot/buitenboordmotor

Op het moment dat uw boot of buitenboordmotor toch gestolen wordt, is het handig als u een gedetailleerde omschrijving kan geven. Het komt nog te vaak voor dat iemand aangifte doet, maar niet voldoende informatie kan geven over het vaartuig of de motor. We adviseren u om een registratiekaart in te vullen, dan heeft u altijd alle gegevens bij de hand. De politie kan zo sneller starten met opsporen en de kans is groter dat uw gestolen boot of motor weer wordt getraceerd. Vul daarom direct de registratiekaart in.

Maak een foto van uw boot/buitenboordmotor

Naast het registreren van uw boot en/of buitenboordmotor raden we u aan ook een foto van uw boot te maken. Sla de foto digitaal op zodat u de foto snel naar de politie kan sturen op het moment dat de boot/ buitenboordmotor gestolen is. Heeft uw boot bijzondere kenmerken, zet dan ook deze specifieke kenmerken op de foto.

Bron, rijkspolitie

Een eenvoudige vissoep

Ingrediënten

4 personen

250 g winterpeen

1 prei

2 el traditionele olijfolie

1 iets kruimige aardappel

1 l visbouillon

1 potje basis pastasaus met Italiaanse kruiden

400 g diepvries kabeljauwfilets

1 vers stokbrood

De bereiding

Zorg dat de kabeljauw ontdooid is. Snijd winterpeen in blokjes en gewassen prei in ringen. Verhit de olie in een soeppan en fruit de peen en prei 5 min. Snijd de aardappel in blokjes en voeg samen met de bouillon, pastasaus en helft van de ontdooide kabeljauw toe. Breng aan de kook en laat 15 min. op laag vuur koken.

Neem de pan van het vuur en pureer de soep met de staafmixer. Breng op smaak met peper en zout. Zet de pan terug op het vuur. Snijd de rest van de kabeljauw in stukken en voeg toe. Breng de soep aan de kook en laat 10 min. op laag vuur koken tot de kabeljauw gaar is. Verdeel de soep over kommen en serveer met het stokbrood.

Tip; heb je nog wat mosselen over? Gewoon op het einde erbij gooien,

Eet smakelijk!

Grote problemen met onderhoud aanlegsteigers in Zeeland,

Rijkswaterstaat is de hoofdaannemer van het onderhoud van de infra in Zeeland.De laatste tien jaar is er heel veel bezuinigd op deze infra met alle problemen van dien. Bruggen die niet meer goed functioneren, de Grevelingen brug stond bijna een jaar open, de Haringvliet brug gaat maar een paar keer open per week, en er zijn veel storingen van sluizen zodat de doorvaart wordt belemmerd.

Onlangs kreeg ik van een collega foto`s doorgestuurd van de aanleg steigers bij Bruinisse. Deze steigers zijn al ruim een half jaar afgezet met dranghekken omdat deze gevaarlijk zijn voor watersporters.

Wij hebben deze problemen aangekaart bij reguleer overleg met RWS maar zij hebben geen budget om deze steigers op te knappen. Het is zorgelijk dat er wordt bezuinigd aan waterweg infra. Ook de veiligheid komt in het geding als er watersporters onwel worden of met veel wind de boot niet goed kunnen aanmeren.

Het Watersportverbond heeft een brief gestuurd naar de Minister om toch meer geld uit te trekken om de infra op peil te houden.
Watersport is de laatste jaren sterk gegroeid en het is belangrijk om de veiligheid te waarborgen.

Foto: Frederik vd Dussen

Forbidden to enter
landing place
Casting anchor
allowed
Call: +31 88 7974790

Foto; Frederik vd Dussen

De foto`s zijn genomen in februari na de storm Eunice die al het hekwerk omver blies. Het is geen reclame voor de watersport richting de Grevelingen.

Bram Aertssen, Regio vertegenwoordiger
Watersportverbond Deltawateren.

Jachten passages door sluizen in Zeeland,

Zeeland is een watersport provincie bij uitstek. Watersporters varen alle kanten op in Zeeland en ook veel watersporters buiten de provincies. Het is altijd leuk waar al deze watersporters naar toe gaan en door welke sluizen ze gaan. Hieronder de aantal sluispasages van watersporters.

1) Krammersluis	29749
2) Grevelingensluis	28350
3) Volkeraksluis	27450
4) Zandkreeksluis	22785
5) Sluis Veere	8247
6) Roompotsluis	8106
7) Haringvlietsluis	7696
8) Bergse Diepsluis	**7267**
9) Sluis Vlissingen	5924
10) Sluis Hansweert	3562
11) Sluis Terneuzen	1032
12) Kreekrak Sluis	729

Foto:RWS Krammersluizen.
mersluizen.

Jos Boone Watersport

Jos Boone Watersport Maisbaai 1 - *Jachthaven* Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA MARINE · vetus · Gaastra · MASTERVOLT · PLASTIMO · MUSTO PERFORMANCE · Raymarine · LOWRANCE · SIMRAD · ZODIAC

GOED NIEUWS VOOR WATERSPORTERS

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Varen vergt stuurmanskunst, verzekeren vereist vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, zijn inmiddels talloze jachten verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld.

ROBBE
Financiële Raadgevers

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
Fax (0162) 42 77 63
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl