

87

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2022



www.wvdeschelde.nl



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

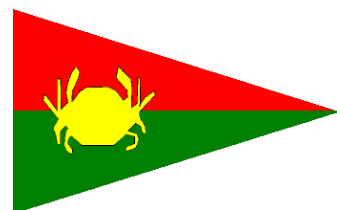
baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie:

WV De Schelde

Hoofdlocatie:

(havenkantoor)

Havennr. 1536(voet/fiets) **Tel:**

Havennr. 1538(hijspaleau)

Havenmeester:

E-mail:

Vermuidenweg 6

4612 PK Bergen op Zoom

0164-237472

www.wvdeschelde.nl

Maurice van den Heuvel

havenmeester@wvdeschelde.nl

Jeugdlocatie:

"Aan Lager Wal"

Tel.:

Calandweg-Geertruidadijk

"Zeilen op de Binnenschelde"

Calandweg 11

4612PG Bergen op Zoom.

0164-237472

ING:

IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

A. de Valk (Aart)

Voorzitter

E-mail:

voorzitter@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robin)

Secretaris

E-mail:

secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)

Voorzitter zeil en jeugd

E-mail:

vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)

Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant

2^e Penningmeester

E-mail: penningmeesterwvdeschelde@gmail.com

B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

**R. Van der Heijden
(Richard)**

Voorzitter technische
commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert (Fedot)

Algemeen
Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis:

1536

Clubhuisbeheer

Vermuidenweg

4612 PK Bergen op Zoom

Tel: 0164-657693

E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk

WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537

Voorwoord van de voorzitter

Wegens het gebrek aan een voorzitter op deze plaats voor het eerst geen voorwoord.

Misschien staat hier na de najaar-ledenvergadering Uw stukje wel.

Bestuur W.V. de Schelde.



DE WERD JACHTTECHNIEK

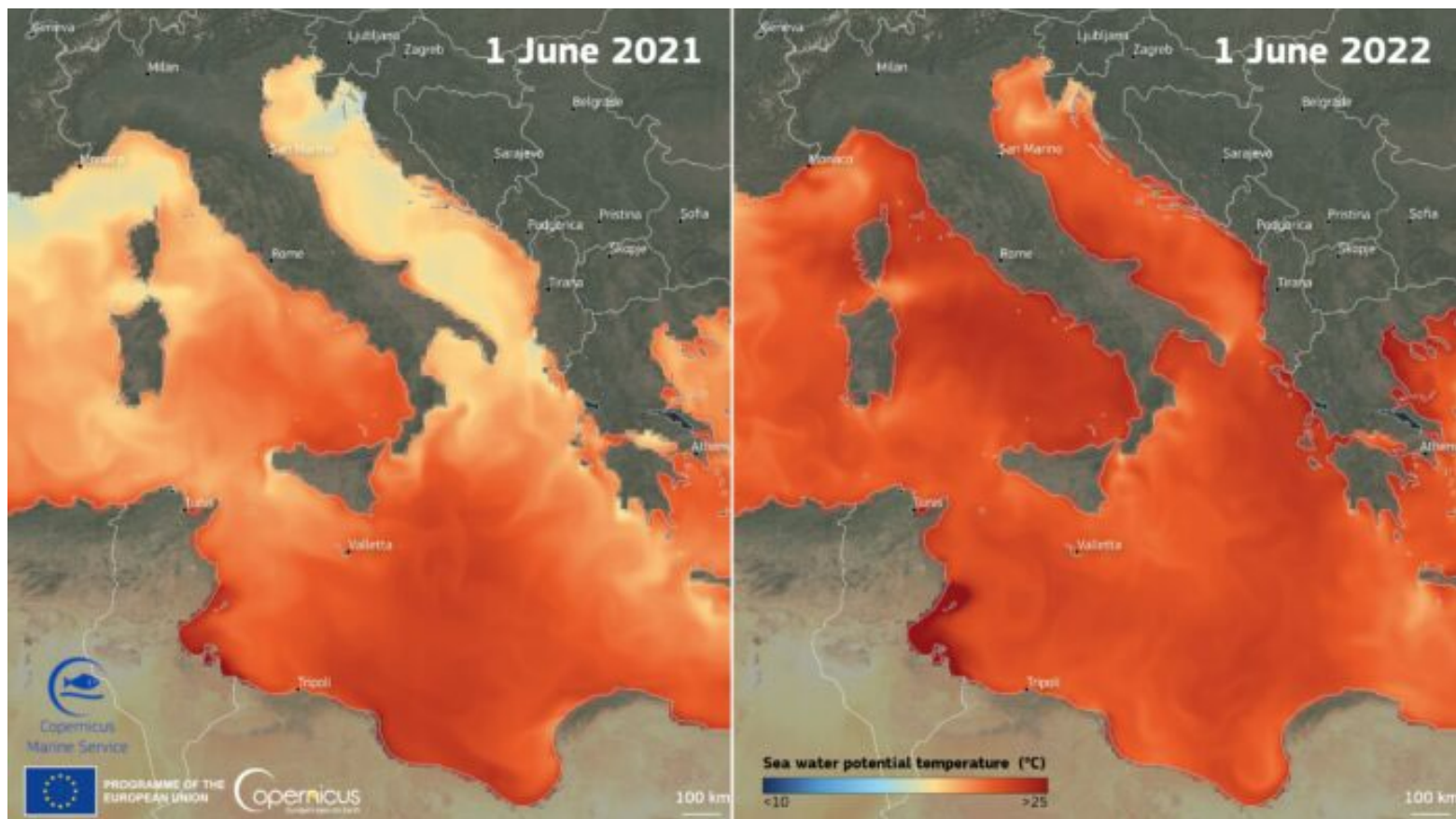


DE WERD JACHTTECHNIEK
IS GESPECIALISEERD IN
TECHNISCH ONDERHOUD
AAN ZEIL- EN MOTORJACHTEN

- Dieseltanks
- Klimaatbeheersing
- Motor onderhoud
- Navigatie apparatuur
- Scheepsaccu
- Winter- en zomerklaar

Noordzijde Zoom 71 | 4614 AE Bergen op Zoom | T 06 286 381 67 | dewerdjachttechniek.nl

Hittegolf in water Middellandse Zee



Bron: Europese Unie, Copernicus Marine Environment Monitoring Service

Grafische voorspellingen gebaseerd op gegevens van de Copernicus Marine Environment Monitoring Service (CMEMS), tonen de zeeoppervlaktetemperatuur voor 1 juni 2021 en 1 juni 2022. De rechtse afbeelding laat zien dat de oppervlaktetemperatuur in sommige delen van de Middellandse Zee ongeveer 25 graden Celsius zou bereiken, een ongewoon hoge waarde voor deze tijd van het jaar.

Een van de warmste gebieden is de Ligurische Zee, tussen de Italiaanse noordwestkust en Corsica, waar de temperatuur van het zeeoppervlak op 28 mei 2022 de 23°C overschreed en waarden bereikte die typerend zijn voor de midzomerperiode. Volgens lokale biologen hebben de bovengemiddelde temperaturen de mariene ecosystemen in de Middellandse Zee al aanzienlijk aangetast en zijn de gevolgen zichtbaar in de lokale visserijactiviteiten. Er wordt bijvoorbeeld al meer dan gemiddeld ansjovis gevangen.

De Europese Copernicus Marine Environment Monitoring Service biedt open gegevens en diensten over mariene ecosystemen, die essentieel zijn voor de monitoring van het mariene milieu.

De Europese Copernicus Marine Environment Monitoring Service biedt open gegevens en diensten over mariene ecosystemen, die essentieel zijn voor de monitoring van het mariene milieu.



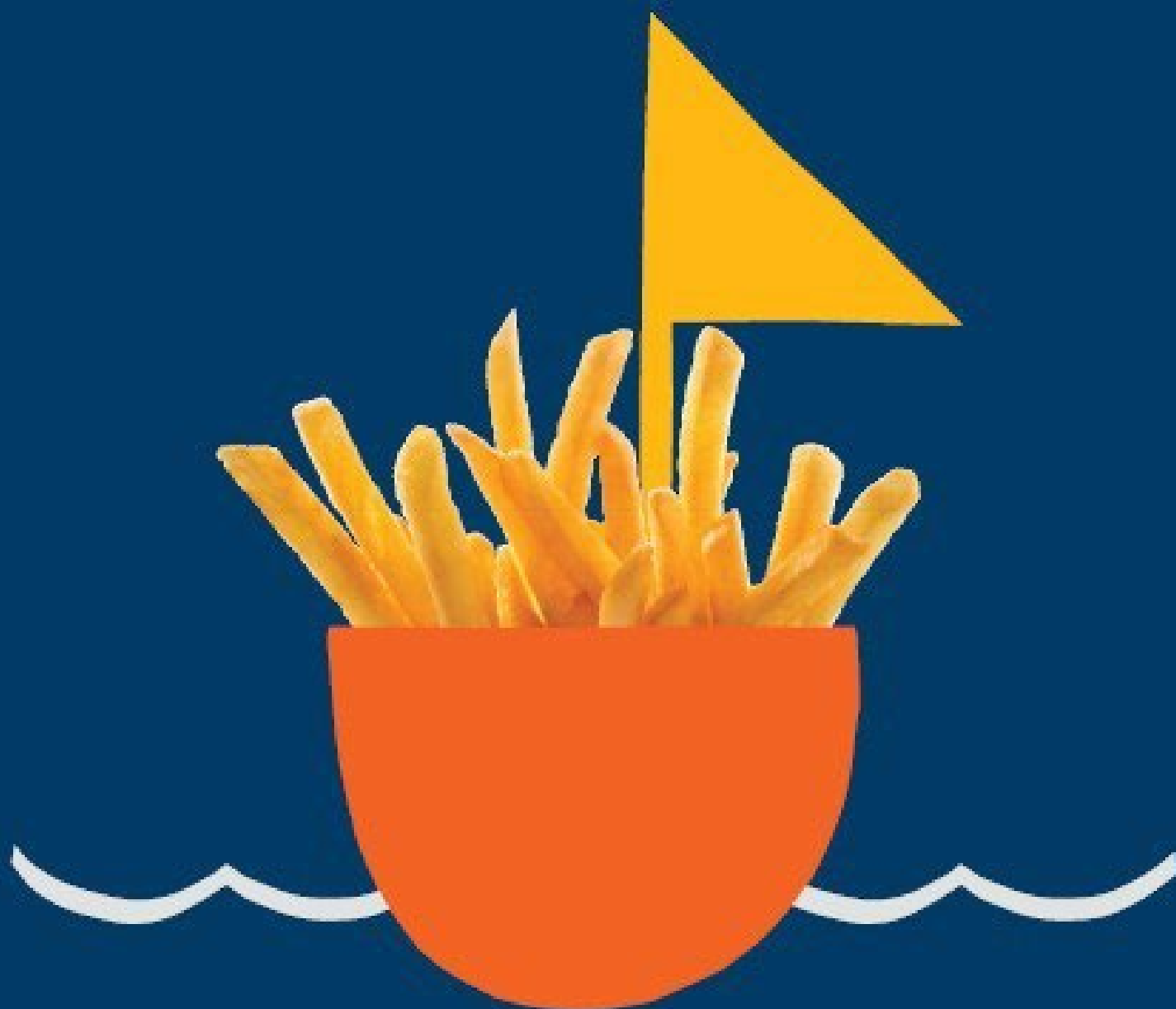
=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartsen
Jan Suijkerbuijk
Maarten Veldhoen
Nia Suijkerbuijk
Piet Suijkerbuijk
Peter vd Water

Erelid
Erelid
Erelid
Lid van verdienste
Lid van verdienste
Lid van verdienste





Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwindning. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

60 jaar lid W.V. de Schelde.

Afgelopen ledenvergadering mochten we Peter Augustijn huldigen vanwege zijn zestig jarig lidmaatschap van onze vereniging.

Peter had zich hierop goed voorbereid en heeft de aanwezige leden laten delen in zijn herinneringen aan deze periode.

Helaas hebben veel leden deze vergadering verstek laten gaan, dus leek het me leuk om zijn verhaal voor hen alsnog in ons clubblad af te drukken.

Aart de Valk.

Vergadering 22-04-2022

60 jarig jubileum van mij . 60 jaar lid van ww de schelde.

Rond 1950 fietste mijn vader met mij achterop naar de Ham om ansjovis te kopen, een schaal vol voor een gulden. Aan de overkant van de Ham zag ik allemaal palen in het water staan met allemaal kleine bootjes ertussen en ik vroeg aan mijn vader wat dat was.

Hij zei, dat is waarschijnlijk een jachthaven , we kunnen wel eens gaan kijken. Toen we er waren , zag ik van die griezelige hoge steigers waar je over moest om bij je boot te kunnen komen die tussen twee palen afgemeerd lag.

Dat was mijn eerste kennismaking als klein kind met de vereniging. Deze vereniging "ww de Schelde "zou een flinke invloed op mijn verdere leven hebben. Het jaar erop kocht mijn vader een klein geteerd zeilsloepje dat bij Bram Boer te koop lag en de eerste keer dat ik mee ging tot de kop van het oofd werd ik prompt zeeziek ondanks dat het bladstil weer was.

Door de brandende zon werd de koolteer zacht en die stonk een uur in de wind zodat je door die teerlucht al zeeziek werd. Toen mijn vader na de watersnood een Fries schouwtje kocht konden we ook mee met klubtochten waaronder de sluitingstocht naar Goes.

Voor mij en mijn broer waren dat dagen waarin we veel beleefde en de oosterschelde goed leerde kennen, daardoor onstond de liefde voor de zee bij mij. Deze liefde was zo groot dat ik, toen ik eind zestien was, naar zee ging om als machinist te gaan varen. Toen ik na jaren weer aan de wal kwam en trouwde, pakte ik het verenigingsleven weer op, ik was tijdens mijn vaartijd wel altijd lid van de vereniging gebleven.

Ik begon met een zelfgebouwd stalen motorbootje van 5 meter. Daarna een zelfgebouwde motorsailer van 7 meter en nu vaar ik met mijn ook weer zelfgebouwde zeilboot van 11 meter genaamd de "Cape Horn".

De vereniging is de rode draad in mijn leven en ook in dat van mijn gezin toen de kinderen nog jong en dus nog thuis waren. We waren altijd bij de clubtochten van de partij. Doordat ik nu wat ouder ben is dat wat minder geworden.

Ik ben ik 11 jaar lid van de activiteitencommissie geweest en heb meegewerkt om leuke dingen te organiseren. Ook heb ik 7 jaar een bestuursfunctie bekleed als voorzitter tech. commissie en haven commissie. Ik voel mezelf nog steeds happy bij onze leuke vereniging en ik geniet als ik op haven ben of met mijn boot weg ben.

Dank zij de bestuursleden , commissie leden , vrijwilligers en alle andere leden ,die er waren zolang de vereniging al bestaat, heb ik nu al meer dan 60 jaar van onze vereniging kunnen genieten.

Bedankt allemaal.

Peter Augustijn.



Brak is Beter

Brakwatergebieden zijn natuurlijke overgangen tussen het zoete water van de rivier en het zoute water van de zee. Deze gebieden zijn van onschatbare waarde voor de natuur.

De rivier 'sterft in de armen van de zee' en daardoor is er in deze gebieden van nature een grote voedselrijkdom. Voor vissen, vogels en zeezoogdieren zijn het dan ook zeer belangrijke foerageer- en opgroeigebieden en onderdeel van de internationale trekroutes van vissen en vogels. Juist de geleidelijke overgang tussen rivier en zee zorgt



voor een grote biodiversiteit en helpt trekvissen te wennen aan het veranderende zoutgehalte.

Landschappelijk is brakwatergetijdengebied misschien wel het meest oorspronkelijke Nederlandse landschap: daar waar de rivieren traag meanderend tot stilstand kwamen in de zoute golven is ons land in feit ooit ontstaan. Eerst moerassig, gaandeweg steeds meer onder controle gebracht door dijken en afwatering. Door in een gebied een natuurlijke zoet-zout overgang toe te laten kan weer een fraai, ruig en dynamisch landschap ontstaan. Spannend en mooi voor buiten recreatie, van sportvissers tot natuurstruiners.

Bovendien bieden zulke gebieden mogelijkheden voor schelpdierteelt en visserij en kunnen ze een rol spelen bij hoogwaterbescherming.

"Brakwatergebieden zijn zeer belangrijke natuurgebieden. Ze vormen een wezenlijke schakel in de internationale trekroutes van vissen en vogels. Nederland had veel van deze gebieden en heeft een belangrijke verantwoordelijkheid om deze gebieden weer te herstellen."

Johan van de Gronden, Directeur Wereld Natuur Fonds

Voordelen

Brakwatergebieden vormen een onlosmakelijke schakel in open rivier- en deltasystemen.

Ze hebben een aantal voordelen:

- De waterkwaliteit kan er tegen een stootje. Afgesloten gebieden zonder natuurlijke dynamiek zijn veel gevoeliger voor blauwalg en dergelijke.
- Het zijn zeer rijke gebieden voor de natuur.
- Het ondiepe voedselrijke estuarium is ideaal voor een rijke visstand, zowel op zee als op de rivier.
- Het zijn de beste productiegebieden voor de mossel- en oesterteelt. Mosselen laten hun zaad vooral vallen in gebieden waar zoet water in het zoute stroomt.
- Er is enorme potentie voor bijzondere vormen van recreatie en ze liggen vaak bij bestaande recreatiegebieden aan de kust.
- Ze dragen bij aan de veiligheid. Brakwatergebieden zijn onderdeel van (half) open rivier- en deltagebieden. Deze bieden ruimte aan opslibbing met sediment, waardoor ze op langere termijn veiliger zijn dan harde oeeververdedigingen.

Voorbeelden

Bijzondere voorbeelden van brakwatergetijdengebieden in Europa zijn:

- Westerschelde en Oosterschelde.
Het estuarium van de rivier de Schelde en de zeearm de Oosterschelde. Mooie voorbeelden van brakwatergebieden maar elk met hun eigen problemen.

- De Gironde, bij Bordeaux in Frankrijk.
Dit is het open estuarium van de rivieren de Garonne en de Dordogne. Hier is rijke natuur aanwezig met onder meer de enige steurpopulatie van West-Europa. Ook is er een goed ontwikkelde recreatie- en toerismesector.
- La Donana in Zuid-Spanje.
Dit grote natuurgebied ligt ten zuiden van Sevilla in de delta van de Guadalquivir. Het is een gebied met bijzondere natuur en een grote recreatieve waarde.



Brak in Nederland

Van nature waren er veel brakke gebieden in het westen en noorden van Nederland. Het aantal is nu zeer beperkt. De Westerschelde en de Eems zijn de enige gebieden met een natuurlijke zoet-zout overgang. Ook de Nieuwe Waterweg is natuurlijk brak, het stadshart van Rotterdam kent getij. Voor vispassage is het hier echter nogal smal, zeker door de enorme zeeschepen die hier af en aan varen. Toch is dit nu de toegangspoort voor trekvisserij.

Rijkswaterstaat treft schikking van 238 miljoen met aannemer Afsluitdijk



Rijkswaterstaat heeft met de aannemerscombinatie Levvel een schikking getroffen voor de extra kosten die Levvel heeft gemaakt omdat verkeerde gegevens zijn aangeleverd voor het ontwerp van de dijkversterking. De aannemer heeft diverse deelontwerpen moeten aanpassen.

Rijkswaterstaat gaat de komende jaren 238 miljoen euro betalen als vergoeding voor kosten die zijn ontstaan door aanpassingen aan ontwerpen, verstoring van de uitvoering en opgelopen vertragingskosten.

Op 20 mei maakte minister Harbers van IenW de schikking bekend in een brief aan de Tweede Kamer. Het was al langer bekend dat Rijkswaterstaat verkeerde gegevens had aangeleverd over de hydraulische randvoorwaarden voor de dijkversterking. Naar nu bekend is gemaakt, hebben Rijkswaterstaat en Levvel overeenstemming bereikt over de

hoogte van de schadevergoeding en zijn enkele onderdelen van het contract aangepast.

Bij de start van het project in april 2019 sprak toenmalig minister Van Nieuwenhuizen de verwachting uit dat de nieuwe Afsluitdijk in 2023 klaar zou zijn. Nu zijn partijen overeengekomen dat, ondanks de vertragingen, dat niet later zal zijn dan eind 2025.



De hele vernieuwing van de Afsluitdijk omvat de verhoging van de dijk met 2 meter, een betere bestendigheid tegen golfoverslag, het vergroten van de spuicapaciteit, de rennovatie van bestaande sluizen en de aanleg van een vispassage.

Hogere golven

Bij Rijkswaterstaat was al in 2019 bekend dat de ontwerpuitgangspunten zoals die aan opdrachtnemer Levvel waren aangeleverd, niet volledig waren. Het ging om het maximale waterpeil op het IJsselmeer. Door hoge golven kan het peil veel hoger staan dan aan Levvel voor het ontwerp was doorgegeven.

Na bijstelling van de uitgangspunten voldeed het ontwerp van Levvel niet langer aan de feitelijke eisen. Rijkswaterstaat heeft Levvel vervolgens gevraagd rekening te houden met de nieuwe en aangevulde uitgangspunten. Als gevolg hiervan moesten diverse deelontwerpen worden aangepast.

Aanpassingen

Uit de brief aan de Kamer blijkt dat het contract tussen Rijkswaterstaat en Levvel op twee punten is aangepast. Zo is ook overeenstemming bereikt over de oorspronkelijke einddatum van 2022 voor alle deelprojecten die niet zijn beïnvloed door de gewijzigde uitgangspunten. Daarnaast is overeengekomen dat het onderhoud uit het contract wordt gehaald en door Rijkswaterstaat zelf zal worden uitgevoerd.

Verder kondigt de minister aan dat de renovatie van de bestaande spuisluizen opnieuw wordt aanbesteed. Wanneer die renovatie klaar moet zijn, is volgens Harbers nog niet te zeggen. Dit wordt de komende tijd uitgewerkt.

Getrapte contracten

Rijkswaterstaat heeft al eerder te maken gehad met onvoorziene complicaties bij grote projecten waar gewerkt is met design, build, finance, maintain (dbfm) contracten met aannemerscombinaties. De lessen die daaruit zijn getrokken, hadden er al toe geleid dat Rijkswaterstaat wil overstappen op getrapte aanbestedingen. Minister Halbers schrijft dat Rijkswaterstaat bij grote, complexe projecten al experimenteert met andere contractvorm. Daarbij zal volgens de minister meer aandacht zijn voor de ontwerpkeuzes en er zal meer dialoog zijn met gegadigden voorafgaande aan de gunning. Hiermee moet voorkomen worden dat werken van de financiële omvang van project Afsluitdijk als één aanbesteding op de markt komen.

Halbers waarschuwt dat tegenvallers op voorhand nooit helemaal zijn uit te sluiten. De nieuwe aanpak zal helpen bij de betere beheersing van projecten. Bij het opnieuw aanbesteden van de renovatie van de bestaande spuisluizen van de Afsluitdijk zal deze vernieuwde aanpak ook worden toegepast, zo laat de minister de Tweede Kamer weten.



Van de technische commissie

Regelmatige bezoekers van de haven hebben de afgelopen maanden de werkzaamheden aan de trailerhelling uitgevoerd zien worden.

Bij de recente ALV is al gemeld, dat zich tijdens die werkzaamheden onvoorziene- en verborgen mankementen hebben geopenbaard. Hierdoor werd de aannemer gedwongen om van het oorspronkelijke plan af te wijken met als gevolg meerkosten voor materiaal en werkuren bij de aanleg van de helling. Ook is het hijsplateau door het intrillen van de stalen damwandplaten met behulp van een kraan op de kop van het plateau iets gaan verzakken.



Dit is veroorzaakt doordat het hijsplateau (niet het kraanplateau welke in 1971 wel op heipalen gefundeerd is) bij de aanleg in de 70-er jaren vermoedelijk slechts een lichte puinfundatie heeft gekregen die door het onderuit spoelen van zand aan de voorzijde verzwakt is. Het zandtalud naast de helling ligt nog open omdat hier nog extra datakabels in de mantelbuizen moeten worden getrokken; dat zal in de maanden juli/augustus worden afgewerkt, waarna het talud afgewerkt en ingezaaid kan worden.

De positie van de gereviseerde hellingier is bij de TC nog in onderzoek, we overwegen het betonblok aan te passen of te verplaatsen zodat er iets meer manoeuvreerruimte ontstaat bij het achteruit rijden.

Intussen is gebleken dat sommige bootjes onderaan de helling slechts met moeite van of op de trailer te rollen zijn omdat deze niet diep genoeg komt.

Het bestuur heeft de aannemer verantwoordelijk gesteld voor de ontstane gebreken en we zijn in gesprek over zowel verlenging (verdieping) van de helling onder water, een nettere en langere afwerking van de houten beschoeiing tegen het talud en vooral het stabiliseren en aanpassen van het hijsplateau.

Voor hijsbewegingen zijn er gelukkig geen beperkingen; het plateau is momenteel stabiel doch heeft nu een afschot waardoor afvalwater provisorisch van het plateau afgepompt moet worden.

We verwachten op korte termijn een voorstel van de aannemer voor de aanpak van deze zaken en hopen daar in het volgend clubblad de leden over te kunnen informeren.

Richard van der Heijden



Zeilclub ALW een mooie club aan de Binnenschelde

Zeilclub ALW een heerlijke club die altijd in ontwikkeling is en vraagt om mee te gaan in deze tijd.

Al vele jaren wordt er gewerkt om elkaar weer een stap te zetten met Zeilclub ALW juist om deze club levendig te houden en te zorgen dat jong en oud gezellig bij ons kan zeilen met een verenigingsgedachte.

Maar dat vraagt ook dat de leden mee helpen om ALW te maken tot wat het nu is. Na 2 jaar corona merken we gelukkig dat die drive er is! En daar zijn wij als bestuur heel blij mee want samen maak je ALW.



Op het botenveld mogen we niet klagen, boten in het water aan de steigers vol gezelligheid en aanloop op de club ook prima voor elkaar. Maar we zien een terug loop in de CWO kinderen die les bij ons nemen.

Ja het is een gevolg van de corona voetbal en andere sporten zijn weer begonnen en de zaterdagen hebben ook maar 12 uur op een dag voor de ouders en de kinderen zelf. Maar dit is wel een punt van aandacht. Waar wij als bestuur nu hard mee bezig zijn.



En de komende periode ook meer aandacht zal krijgen in PR en het weren van nieuwe kinderen. Maar even voor de goede orde klagen doen wij zeker niet! We geven aan ruim 20 kinderen CWO lessen. Plus de groep van oudere zeilers die graag lessen willen groet.

Maar ook op terrein wordt er weer veel gedaan. Zo is er uitgebaggerd komt er een strandje bij de club en krijgen we een echte damwand voor onze eigen haven bij ALW. Dit alles wordt samen met de gemeente gefaciliteerd. En voor deze mooie samenwerking zijn wij ze ook dank verschuldigd!

Ook hebben wij een beslissing moeten nemen rond om het clubhuis de afgelopen jaren werkte wij hier op vrijwillige basis samen met een familie. Echter zijn we hier mee gestopt juist om de leden weer zelf bardiensten te laten draaien en met elkaar de club te draaien. De eerste resultaten zijn ook erg positief! En je voelt de betrokkenheid direct. Zowel op de zaterdagen als bij het donderdag avond zeilen.

Ook hebben wij nog een zeer mooi evenement op 17 juli bij zeilclub ALW de delta combi een wedstrijd met ruim 40 boten op het water die 3 tot 4 wedstrijden zullen zeilen. Dit zijn voornamelijk optimisten, splashe. Opgeven moet via de site van de delta combi op de dag kan het zelf niet.

Mogen wij u is begroeten bij ALW!

Met vriendelijke groet,

Joris Völker

Voorzitter zeilclub ALW

Fedor Couvert

Mede bestuurslid ALW

Watersportcursussen 2022

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom

Breda

Dinteloord

Dordrecht

Dongen

Etten-Leur

Raamsdonkveer

Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis

GMDSS

GPS Praktijk

Kustnavigatie

Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen

Radar instructie en gebruik in de praktijk

Gebruik elektronische zeekaarten

Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

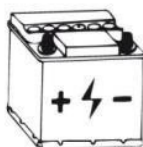
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

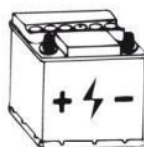
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Door Gunst Verkregen.

Enige tijd geleden kreeg onze havenmeester Maurice bezoek van de heer Hendrik Streefkerk, welke een bronzen plaquette in handen had gekregen van het 50 jarig jubileum van onze vereniging. Hij meende dat deze dan ook bij onze vereniging thuishoorde en overhandigde de plaquette aan Maurice die hem later aan mij door gaf. Uiteraard was ik benieuwd naar wat feiten over deze plaquette en ben op zoek gegaan naar aanwijzingen in oude clubkranten. Dit was een hele klus aangezien de clubkrant toen nog maandelijks verscheen en elk zo'n 30 bladzijdes A4 bevatte. Overigens was ik in die periode zelf de redacteur van de clubkrant maar kon me na 38 jaar toch niet meer herinneren wat er allemaal in afgedrukt heeft gestaan.



Uiteindelijk vond ik in het blad: 12^e jaargang, no. 9, oktober 1984 de volgende bestuursmededeling:

“Er zijn door Uw bestuur namens de vereniging bronzen jubileumplaquettes uitgereikt ter gelegenheid van de speciale activiteiten zoals bezoek Kon. marine, De Eendracht e.d.

Ook U willen wij in de gelegenheid stellen in het bezit van zo’n plaquette te komen die speciaal voor dit jubileumjaar is ontworpen.

Een voorbeeld kunt U zien op het havenkantoor bij de havenmeester.

U kunt nu bij hem bestellen, vóór 1 november ’84, hierna is het niet meer mogelijk omdat het model na afgieten van de bestelde serie zal worden vernietigd. Het is slechts een eenmalige gelegenheid.

Bij bestelling dient U de kostprijs F. 75,-- direct bij de Havenmeester vooraf te voldoen. U krijgt dan een betalingsbewijs waarop U na mededeling via clubkrant of publicatiebord de plaquette kunt afhalen.”

Heeft een van U nog wetenswaardigheden hierover zoals; totale oplage, ontwerper of waar deze gegoten is, dan horen wij dat graag van U.

Deze plaquette zal een plaatsje krijgen op het havenkantoor met dank aan de heer Streefkerk welke vaart met een schip met de toepasselijke naam: “Door Gunst Verkregen”.

Aart de Valk.

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

L' LOWRANCE
SIMRAD

ZODIAC



Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Varen vergt stuurmanskunst, verzekeren vereist vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, zijn inmiddels talloze jachten verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld.