

87

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2022



www.wvdeschelde.nl



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

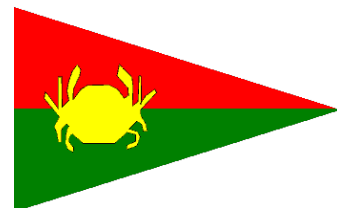
baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie:

WV De Schelde

Hoofdlocatie:

(havenkantoor)

Havennr. 1536(voet/fiets) **Tel:**

Havennr. 1538(hijspplateau)

Havenmeester:

E-mail:

Vermuidenweg 6

4612 PK Bergen op Zoom

0164-237472

www.wvdeschelde.nl

Maurice van den Heuvel

havenmeester@wvdeschelde.nl

Jeugdlocatie:

"Aan Lager Wal"

Tel.:

Calandweg-Geertruidadijk

"Zeilen op de Binnenschelde"

Calandweg 11

4612PG Bergen op Zoom.

0164-237472

ING:

IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

A. de Valk (Aart)

Voorzitter

E-mail:

voorzitter@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robin)

Vice Voorzitter / Secretaris

E-mail:

secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)

Voorzitter zeil en jeugd

E-mail:

vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)

Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant

2^e Penningmeester

E-mail: penningmeesterwvdeschelde@gmail.com

B. Stinebosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

Vacant

Voorzitter technische
commissie

Interim.

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

D. Wigant (Danny)

**R. van der
Heijden (Richard)**

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Gsm: 06-12923998

Clubhuis:

1536

Clubhuisbeheer

Vermuidenweg

4612 PK Bergen op Zoom

Tel: 0164-657693

E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk

WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.
40280537

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

de dagen beginnen weer te lengen en als de zon door het raam naar binnen schijnt krijg je al weer zin om de boot vaarklaar te maken, echter eenmaal buiten de deur wint de nog steeds koude wind.

Uiteindelijk gaat het langzamerhand toch de goede kant op, Corona lijkt minder vat op ons leven te krijgen, nou dachten we dat op het eind van de afgelopen zomer ook en dit viel uiteindelijk flink tegen, maar we kunnen het beste optimistisch blijven en ons voorbereiden op een vaarseizoen zonder beperkingen dus Uw bestuur heeft al een en ander in gang gezet.



Er is opdracht gegeven om de botenhelling te vernieuwen, extra palen bij de steigers te laten plaatsen en de zelfwerkzaamheid is weer opgestart zodat de haven straks weer klaar is voor een hopelijk mooie zomer.

De activiteitencommissie heeft weer de nodige activiteiten op de kalender gezet en we gaan er ook vanuit dat we weer bij elkaar kunnen komen voor een algemene ledenvergadering. Gezien de korte periode tot aan de voorjaar vergadering is besloten om de uitgestelde najaar vergadering op dezelfde avond te houden en hiervoor kan U vrijdag 22 april alvast in Uw agenda zetten. Tijdens deze avond zal zowel de begroting als het jaarverslag doorgenomen worden en verder zijn er weer volop zaken waarbij Uw mening en inbreng ten zeerste op prijs gesteld wordt.

Tevens zullen onze jubilarissen van afgelopen jaar die avond alsnog in het zonnetje gezet worden. Het is fijn om alvast te melden dat we weer enkele leden bereid gevonden hebben gevonden om het bestuur te versterken en ook een lid om een stukje havenmeesterwerk op zich te nemen. Voor dit laatste zijn we nog op zoek naar minstens een extra persoon om zo tot een goede bezetting te komen.

Deze weken zullen de liefhebbers nog kunnen proberen om een beetje Vastenavond te vieren al zal dat wat magerder zijn dan dat we gewend zijn, maar ja, als echte watersporter weet je natuurlijk al dat je moet roeien met de riemen die je hebt.

Ik kijk verder weer uit naar de komende tijd wanneer er weer de nodige gezellige drukte aan de haven zal heersen als iedereen weer bezig is met zijn boot of met andere werkzaamheden op en rond de haven of om daar gezellig te vertoeven.

Aart de Valk.



DE WERD JACHTTECHNIEK



DE WERD JACHTTECHNIEK
IS GESPECIALISEERD IN
TECHNISCH ONDERHOUD
AAN ZEIL- EN MOTORJACHTEN

- Dieseltanks
- Klimaatbeheersing
- Motor onderhoud
- Navigatie apparatuur
- Scheepsaccu
- Winter- en zomerklaar

Noordzijde Zoom 71 | 4614 AE Bergen op Zoom | T 06 286 381 67 | dewerdjachttechniek.nl

Zeilclub ALW houdt de wind in de zeilen en bouwt verder!

Afgelopen jaar mochten wij ook in het corona jaar een heel goed seizoen draaien en wisten steeds meer leden de weg te vinden richting zeilclub ALW. Waarom? Omdat wij een zeilclub zijn op een unieke locatie met beiden benen op de grond en het samen met geweldig team van instructeurs en vrijwilligers tot een succes willen maken!

Het boten veld ligt zo goed als vol en de ligplaatsen in het water zijn geheel volgeboekt. Er lopen plannen om een tweede steiger te gaan maken met extra ligplaatsen.

Maar ook een team van geweldige instructeurs dragen bij aan het succes van ALW. Wij zouden geen trainingen kunnen geven zonder het team dat bestaat uit Natasja, Jens, Julian, Rembrandt Luka, Carlo allen goed opgeleiden CWO-3 instructeurs! Plus onze CWO 2 instructeurs Elize en Pleun. En daar zijn wij heel trots op.

Maar ook het clubhuis mag niet vergeten worden een gezellige plek voor en na het zeilen om nog even lekker bij te kletsen en te genieten.



De agenda voor 2022 is inmiddels ook bekend voor de jeugd.
Sailability en het donderdag avond zeilen worden nog toegevoegd.

Agenda Zeilclub ALW jeugd:

23 april opstapdag

15 mei zwembadles

1e les 21 mei, elke zaterdag m.u.v. 4 juni (Pinksteren)

26 juni inhaalles

3 juli afsluiting

9-10 juli ALW weekend

17 juli delta combi

25-29 zeilweek

10 september eerste zeilles

9 oktober inhaalles

16 oktober afsluiten

Sailability zeilen:

22 mei, 29 mei, 5 juni, 12 juni, 19 juni, 3 juli, 11 september, 18 september, 25 september, 2 oktober, 9 oktober, 16 oktober

Maar ook mooie activiteiten met de Skarlclub zullen worden georganiseerd in 2022! Tevens zullen wij investeringen gaan doen in goed buiten meubilair en het verder opknappen van het terrein etc. Kortom wij gaan er een mooi seizoen van maken samen met onze leden en gasten die wij mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet, Joris Völker Voorzitter zeilclub ALW



Bergsediepsluis te klein



Foto, Bram Aertssen

27 januari 2022

Enquête bevestigt: Bergsediepsluis te klein

In november heeft het regioteam Deltawateren van het Watersportverbond een enquête gehouden onder watersporters over de Bergsediepsluis. Reden hiervoor is dat het Regioteam al jaren pleit voor een grotere sluis omdat daar filevorming is door de groei van het vaarverkeer. Op dit moment kent het water achter de sluis 700 ligplaatsen. In 1985, bij de bouw van de sluis, waren dat er 120. Met de enquête wil het regioteam aantonen hoe groot de noodzaak voor een grotere sluis werkelijk is en zo Rijkswaterstaat en de Provincie tot een ander besluit brengen. Meer dan 750 watersporters vulden de enquête in.

66% van de respondenten ervaart een aanzienlijk langere wachttijd bij de Bergsediepsluis dan bij andere sluisen in de buurt."

Lange wachttijden

De uitkomst van de enquête laat zien dat tweederde van de respondenten bij de Bergsediepsluis een aanzienlijk langere wachttijd

ervaart dan bij andere sluisen in de buurt. Wachttijden van een half uur tot meer dan een uur zijn normaal bij de Bergesdiepsluis. Daarnaast geeft ruim 61% van de respondenten aan een boot langer dan 10 meter te hebben. Bij een sluisgrootte van 38 bij 6,5 meter wil dat zeggen dat er slechts twee of drie boten per schutting in de sluis passen. Tenslotte, 56% van de respondenten zegt een keer of meer per maand door de sluis te gaan.

Onveilig

Naast de lange wachttijd heeft file tot gevolg dat wachtplaatsen overvol raken. Dit maakt wachten voor de sluis onveilig omdat je voor de sluis moet blijven varen terwijl er boten uit de sluis komen en moeten passeren.

Groei bezoekers bij grotere sluis

88% van de respondenten geeft aan vaker naar dit vaargebied te willen komen als de sluis vergroot wordt en daarmee de wachttijden korter. Dit zou een mooie impuls zijn voor de havens en watersportbedrijven in het gebied.

Uitkomst enquête versterkt standpunt Watersportverbond

De uitkomst van de enquête versterkt ons standpunt dat de sluis te klein is ten opzichte van het aantal ligplaatsen en (de groei van) het vaarverkeer in de buurt. De uitkomst helpt ons bij de gesprekken die we hebben met de provincie Zeeland en Rijkswaterstaat. De gedeputeerde van de provincie Zeeland, de heer Dick van der Velden, heeft aangegeven zelf naar de sluis te komen in het seizoen om de situatie te aanschouwen.

Groot onderhoud aan ruim 1000 schuifaanslagen



De Oosterscheldekering is het grootste en beroemdste Deltawerk. De 9 kilometer lange stormvloedkering sluit de Oosterschelde af bij dreigend hoogwater. Om ervoor te zorgen dat de kering goed zijn werk blijft doen, starten we binnenkort met het onderhoud van de schuifaanslagen.

Tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland werd tussen 1976 en 1986 de Oosterscheldekering gebouwd. Bij een waterstandvoorspelling van 3 meter NAP of hoger sluiten we de Oosterscheldekering. Dit doen we vanuit het ir. J.W. Topshuis op het eiland Neeltje Jans. Met een druk op de knop gaan alle 62 schuiven naar beneden. Het duurt 75 minuten tot ze allemaal dicht zijn. Kan er om wat voor reden ook niet op de knop worden gedrukt, dan sluit het noodsluitsysteem alsnog de gehele Oosterscheldekering. Maar dit is tot nu toe nooit voorgekomen. De Oosterscheldekering heeft 65 pijlers van 30 tot 40 meter hoog met elk een gewicht tot 18.000 ton. Hiertussen hangen schuiven van ongeveer 42 meter lang en 6 tot 12 meter hoog.

De schuiven wegen tussen de 260 en 480 ton. Bij een sluiting worden de schuiven gecontroleerd naar beneden bewogen met behulp van 124 bewegingswerken. Sinds de ingebruikname in 1986 zijn de schuiven 29 maal gesloten geweest vanwege stormvloed, afgezien van testsluitingen.



Enorme krachten

'Als de kering bij stormvloed wordt gesloten, moeten de schuiven enorme krachten weerstaan'

De schuiven bewegen met behulp van schuifaanslagen in de sponningen van de betonnen pijlers. Als de kering bij stormvloed wordt gesloten, moeten de schuiven enorme krachten weerstaan. Die krachten worden met behulp van 1404 schuifaanslagen naar de betonnen pijlers overgebracht. Omdat de schuifaanslagen in al dat natuurgeweld veel te verduren krijgen, is regelmatig onderhoud nodig. Daarom is er de afgelopen jaren een oplossing ontwikkeld om groot onderhoud te kunnen plegen aan de schuifaanslagen.

Op 17 schuiven is die oplossing in 2019 toegepast. De overige 45 schuiven zijn van 2022 tot en met 2027 aan de beurt. Ook de 124



zijaanslagen gaan we dan vervangen. Daarnaast krijgt de gelijkloopinstallatie een onderhoudsbeurt. Dat is een vernuftig systeem van staalkabels die ervoor zorgen dat de schuiven netjes horizontaal blijven bij het sluiten of openen van de Oosterscheldekering. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd buiten het stormseizoen, dus tussen 1 april en 1 oktober. Dat gebeurt in weer en wind, boven het snelstromende getijdewater. Om zo veilig mogelijk te kunnen werken, schade aan onderdelen en het milieu te voorkomen, worden er speciale hulpconstructies ontworpen. Momenteel is Van Oord bezig met de voorbereidingen van de uitvoeringswerkzaamheden.

Nog meer onderhoud

Naast alle werkzaamheden die al lopen, voeren we in 2022 nog meer onderhoud uit aan de Oosterscheldekering. Zo gaan we de beveiligingssystemen moderniseren, zodat ze aan de nieuwste beveiligingseisen voldoen. Ook vernieuwen we de besturingssystemen van de schuiven. Verder gaan we de opleggingen van de bovenbalken van een nieuwe conservering voorzien en wordt de leuning van de werkweg aan de Noordzee-zijde vervangen. Met al dit onderhoud zorgen we ervoor dat de Oosterscheldekering ook in de toekomst goed zijn werk blijft doen.

Bron; RWS



Baggerwerkzaamheden Zandkreekgeul voltooid

'De beschikbaarheid van de vaarweg is hiermee voor de lange termijn geborgd'

De baggerwerkzaamheden in de vaargeul van de Zandkreek zijn gereed. De afgelopen jaren was de vaargeul naar de Zandkreeksluis aan het verzanden en met name de doorgaande beroepsvaart had hier last van. We hebben daarom afgelopen najaar circa 130.000 m³ gebaggerd om de vaargeul weer terug op diepte te brengen voor de scheepvaart. De beschikbaarheid van de vaarweg is hiermee voor de lange termijn geborgd. Het baggeren van de vaargeul is goed verlopen en binnen de verwachte tijd voltooid.

Het monitoringsprogramma om de effecten van de baggerwerkzaamheden in en rondom de Zandkreekgeul te meten loopt door tot 2023. De troebelheid van het water wordt nog steeds gemeten met vier meetboeien tot en met februari 2022. Daarnaast worden de mosselpercelen enkele keren bemonsterd en wordt de ontwikkeling van het oesterbroed op de kweekpercelen nauwlettend in de gaten gehouden. Hierdoor zijn de effecten van het baggeren goed in beeld.



Rijkswaterstaat: ‘Te snel varen nummer 1 overtreding in 2021’

publicatie: 17-01-2022



Lijstje van overtredingen door recreatieschippers op de Rijkswateren in 2021. Dat meldt Rijkswaterstaat. Mobiel verkeersleiders – allemaal BOA's- van Rijkswaterstaat schreven in 2021 137 boetes voor te snel varen met een snelle motorboot.

Top-3 overtredingen 2021

De top drie van overtredingen in 2021, zoals geconstateerd door de mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat, ziet er als volgt uit:

- Te snel varen door snelle motorboten: 137
- Geen gebruik dodemansknop: 107
- Te snel varen klein schip: 75

Andere overtredingen die de mobiel verkeersleiders veel zien: Geen reddingsvest bij stand varen (59), geen vaarbewijs (41) en niet stuurboordswal(rechts) varen (37).

Toename

Opvallend is verder de grote toename van het aantal uitgeschreven boetes: 507 in 2021 tegenover 107 in 2020. Rijkswaterstaat verklaart die toename onder meer door grotere drukte op het water in 2021; steeds meer recreanten zoeken het water op.

Verkeersleiders

'De mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat zijn de gastheren en -vrouwen op de Rijkswateren. Ze helpen bij nood, begeleiden scheepvaart en handhaven wet- en regelgeving op het water. Ze controleren onder meer op overtredingen die voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen.

De mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat zijn buitengewoon opsporingsambtenaar (boa), en dus bevoegd om strafrechtelijk op te treden als regels op het water niet worden nageleefd,' aldus Rijkswaterstaat.

Brochure snelvaren

Op het water geldt voor snelle motorboten een landelijke maximumsnelheid van 20 kilometer per uur, tenzij iets anders is aangegeven. Je kunt de snelheden terugvinden op de borden langs de vaarweg. Te hard varen in gebieden waar dit niet is toegestaan kan voor levensgevaarlijke situaties zorgen. Lees de brochure over 'Een veilige snelle vaart' over snelvaren. Bekijk ook de kaart met snelvaargebieden in Nederland, om te weten waar snel varen is toegestaan.

Goede, veilige vaart!



Groot onderhoud trekker botenkar

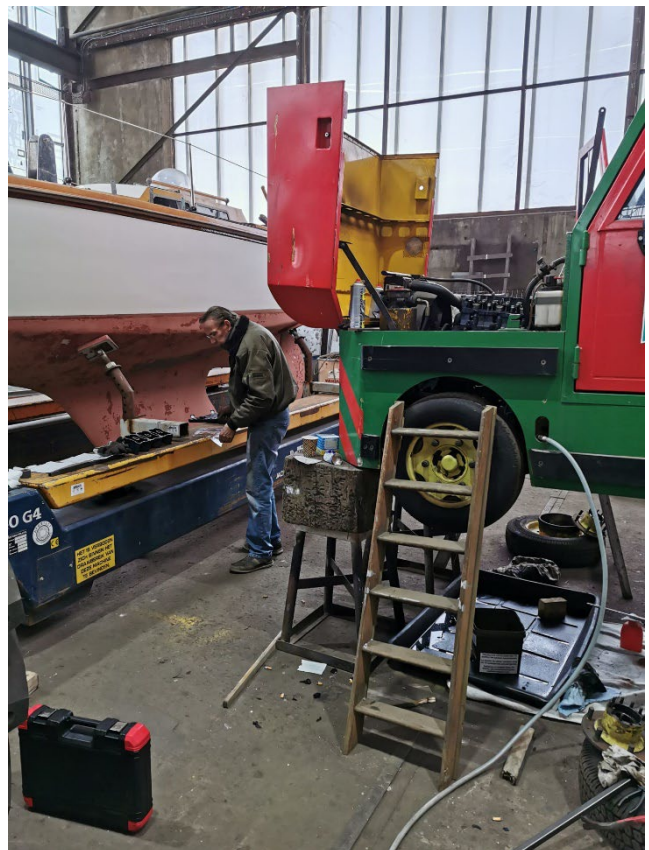
De trekker van de botenkar haalde eind vorig jaar net niet het einde van het hijsseizoen. Net voordat nog één van de laatste boten verplaats moest worden, brak de as tussen de motor en de aandrijving van de wielen. Leo Pronk en Frans Fiktorie die met regelmaat het onderhoud uitvoeren aan de trekker, besloten om de trekker nu gelijk goed aan te pakken. Het is een gerust gevoel, dat we bij problemen met de trekker altijd gebruik mogen maken van de heftruck van Henk van Schilt.

Voor het groot onderhoud is de trekker verplaatst naar een hal bij Robert Bruijs, een mooie overdekte werkplek met alle gereedschappen bij de hand. Nieuwe onderdelen voor de trekker zijn nauwelijks te krijgen. Gelukkig heeft Leo een bedrijf gevonden die een nieuwe steek-as kon maken voor ons.

Na montage van de nieuwe steek-as, is ook het remsysteem van de trekker gereviseerd. Tevens is het remsysteem nu uitgevoerd met rembekrachtiging, geen overbodige luxe. Voor het remmen van de trekker met botenkar was altijd behoorlijk wat spierkracht nodig. Ook de hydraulische stuercilinder heeft een volledige revisie gehad.

De verstuivers in het motorblok zijn gereviseerd, al ging het demonteren niet vanzelf. Eén verstuiver was niet los te krijgen. Na een expert te hebben geraadpleegd bleek een hulpgereedschap de oplossing, kosten €200,00. Na bestuderen van de foto heeft Leo het hulpgereedschap zelf gemaakt. Uiteindelijk kwam de laatste verstuiver met ook wat extra kracht, hiermee los.

De uitlaat is gerepareerd en aangepast zodat de bestuurder wat minder last heeft van de uitlaatgassen. En als laatste is de motorolie en alle filters vervangen.



Totaal zijn Frans en Leo zo'n zestig uur met het onderhoud en revisie van de trekker bezig geweest.

Inmiddels is de trekker weer terug op ons haventerrein en staat deze weer klaar voor het nieuwe hijsseizoen.

Leo en Frans, twee leden met 'gouden handen' dank jullie wel! Ook Robert Bruijs dank je wel voor al je hulp!

Ruud de Waal

Voorzitter havencommissie





Aan de leden van;

W.V. "DE SCHELDE" te Bergen op Zoom.

Bergen op Zoom, Februari 2022

Voorlopige aankondiging uitgestelde algemene (najaar) ledenvergadering 2021 samen met de algemene (voorjaar) ledenvergadering 2022.

Datum : 22 April 2022.

Plaats : Nog nader te bepalen.

Aanvang : 20.00 uur.

Voorlopige agenda.

1. Opening.
2. Vaststellen notulen van de algemene ledenvergadering d.d. 24 september 2021 (Deze zijn te vinden op het besloten deel van onze website)
3. In - en uitgaande post.
4. Bespreking reeds goedgekeurde begroting en tarieven 2022. (Deze zijn te vinden op het besloten deel van onze website)
5. Jaarverslag 2021 Penningmeester. (Het jaarverslag is vanaf 12 april te vinden op het besloten deel van onze website)
6. Verslag kascommissie.
7. Vaststelling van het jaarverslag 2021.
8. Benoeming nieuwe leden kascommissie.
9. Huldiging jubilarissen 2021 en van eerdere jubilarissen die hun huldiging nog tegoed hebben.
10. Pauze.
11. Mededelingen van het bestuur.
12. Mededelingen vanuit de diverse commissies.
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

Hopende u allen te mogen begroeten;

namens het bestuur.

Aart de Valk.

Voorzitter W.V. De Schelde.



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Drukke op de Krammersluizencomplex

De Krammersluizen zijn na zo'n 30 jaar trouwe dienst toe aan een ingrijpende vernieuwing. Vooruitlopend op deze grootschalige renovatie wordt al veel onderhoudswerk uitgevoerd om de sluisen beschikbaar te houden. Zo ook in het afgelopen kwartaal, en het eerste kwartaal van 2022. Hierbij proberen we hinder zoveel mogelijk te beperken, maar soms zal die onvermijdelijk zijn.



Het Krammersluizencomplex, met daarover de provinciale weg N257

'Alles bij elkaar vormen de Krammersluizen de grootste betonconstructie die Rijkswaterstaat ooit liet bouwen'

De Krammersluizen bestaan uit twee jachtensluizen voor de pleziervaart en twee duwvaartsluizen voor de beroepsvaart. De vier sluizen zorgen ervoor dat de drukke vaarroute tussen Zeeland en de grote rivieren beschikbaar blijft. Bij het Krammersluizencomplex gaat het om meer dan alleen de vier sluizen. Zo maakt bijvoorbeeld ook een beweegbare brug (N257) er deel van uit. Hierdoor kan de hoge vaart passeren en is deze beschikbaar als staande mastenroute. Daarnaast is er een aantal andere gebouwen, bekkens, riolen en havens. Alles bij elkaar vormen de Krammersluizen de grootste betonconstructie die Rijkswaterstaat ooit liet bouwen.

De sluizen zijn inmiddels al drie decennia in bedrijf en zijn toe aan een ingrijpende vernieuwing. Een omvangrijk renovatieproject zorgt ervoor dat straks de capaciteit voor de scheepvaart omhoog gaat, omdat er sneller wordt geschut. Dit komt door een nieuwe zoet-zout scheiding met een bellenscherm. Daarnaast daalt het energieverbruik drastisch. Ook is door de renovatie minder vast onderhoud nodig. Het complex wordt bovendien vanaf afstand bedienbaar.

Vooruitlopend op deze grootschalige renovatie voeren we onderhoud uit om de sluizen beschikbaar te houden.

Vervangen aandrukcilinders duwvaartsluizen

'Deze cilinders zorgen ervoor dat de schutdeur de sluis in gesloten toestand volledig afsluit'

Iedere sluisdeur heeft vier cilinders. Deze cilinders zorgen ervoor dat de sluisdeur de kolk in gesloten toestand volledig afsluit. De deur wordt drooggezet waarna de cilinders verwijderd kunnen worden. De uitkomende cilinders worden gereviseerd, waarna we ze later weer terugbrengen in een andere sluisdeur. We starten in februari op duwvaartsluis 2. De overige drie sluisdeuren worden in het tweede en derde kwartaal van dit jaar van nieuwe cilinders voorzien. Normaal voeren we deze werkzaamheden niet in het stormseizoen uit, maar vanwege een defect aan één van de cilinders bestaat er een verhoogde kans op storing. Om die reden gaan we de cilinders in deze sluis voor de hoge vaart eerder vervangen. Vanwege de werkzaamheden zal de sluis van 7 tot en met 18 februari gestremd zijn.



Renovaties jachtensluizen

'De jachtensluizen worden nu weinig gebruikt, dit is dus de beste periode om het onderhoud uit te voeren'

Ook zijn we aan de slag met de steigers, remming- en geleidewerken van de Krammerjachtensluis. De remming- en geleidewerken zijn de houten constructies die schepen veilig de sluis in begeleiden. Onze aannemer heeft de remmingswerken en steigers eind 2021 weggehaald om op te knappen. In februari worden ze weer teruggeplaatst.

De jachtensluizen worden nu weinig gebruikt, dit is dus de beste periode om het onderhoud uit te voeren. Omdat de jachtensluizen toch al gestremd waren hebben we deze werkzaamheden gecombineerd met het vervangen van de deurgrendels in jachtensluis 1. Verder krijgen de pompen van beide jachtensluizen in deze periode een onderhoudsbeurt. We hebben al deze werkzaamheden zo kunnen plannen dat ze niet plaatsvinden in de toeristische zomerperiode waarin de Jachtensluizen heel veel door de recreatievaart gebruikt wordt.

Herstel rioolschuiven

De Krammersluizen vervullen een belangrijke rol in het scheiden van zoet en zout water. Onderdeel van dit systeem zijn de rioolschuiven. De renovatie van de rioolschuiven zorgt ervoor dat bij één van de duwvaartsluizen de schuttijd met 5 tot 20 minuten kan oplopen. Omdat er in februari ook andere werkzaamheden gepland zijn aan duwvaartsluis 2 hebben we ervoor gezorgd dat duwvaartsluis 1 goed functioneert. Zo combineren we werkzaamheden en zorgen we ervoor dat de gebruiker er het minst last van heeft.



Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartsen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Velthoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste



Amsterdam voert doorvaarvignet alsnog in publicatie: 07-01-2022



Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf januari 2022 een vignet hebben. In dit vignet zit een chip waarmee de gemeente de drukte op het water kan registreren. De invoering van het vignet zou aanvankelijk al in 2021 plaatsvinden, maar dit werd mede door de complexiteit en door protest van diverse watersportorganisaties vertraagd. Nu voert de gemeente Amsterdam het zogenoemde doorvaarvignet alsnog in.

Doorvaarvignet

Volgens de gemeente Amsterdam is het vignet nodig om de drukte op het water te beheersen: “Zo kunnen we zien waar en wanneer het druk is op het water. Als het nodig is, kan de gemeente maatregelen nemen om te zorgen voor een vlotte en veilige doorvaart. Daarnaast is het makkelijker om een verdwenen of gestolen boot met vignet op te sporen. Het nieuwe vignet is 3 kalenderjaren geldig”, zo staat in het nieuwsbericht op de website van de gemeente Amsterdam.

Verplicht

Een doorvaartvignet in Amsterdam is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor als zij door Amsterdam varen. Kano's en kajakken zonder motor hoeven geen vignet te hebben. Hetzelfde geldt voor opblaasbare boten zonder harde bodem. Ook uitgezonderd van de vignetplicht zijn roeiboten en zeilboten zonder motor die toebehoren aan een onderwijsinstelling of opleidingsinstituut en die niet worden verhuurd. Bij het ontbreken van een vignet riskeert de schipper een boete van 95 euro. Tot de zomer van 2022 wordt er gewaarschuwd, zegt de gemeente. Daarna zal er gehandhaafd gaan worden. De vignetverplichting geldt voor het Amsterdamse binnenwater in alle stadsdelen. Dus ook op de volgende doorgaande vaarroutes:

- o Kostverlorenvaart, onderdeel van de Staande Mastroute.
- o Nieuwe Herengracht van de Amstel naar het IJ.

Het IJ zelf is uitgezonderd.

Soorten vignetten

Er zijn 2 soorten vignetten, zo meldt de gemeente:
BHG-vignet Elke boot die ook afmeert in Amsterdams openbaar water moet een Binnenhavengeldvignet (BHG-vignet) hebben. Hiermee kunt u varen én afmeren. Het soort vignet en de kosten hiervan hangen af van de grootte van uw boot en de aandrijving. Dit vignet is 1 kalenderjaar geldig.

Doorvaartvignet

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een Doorvaartvignet vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig. U krijgt hier gratis '24 uur afmeren' bij: te activeren op een dag naar keuze. Wilt u later nog een keer afmeren, dan kunt u '24 uur afmeren' kopen. Dit kost € 30,-. De vignetten zijn te koop via amsterdam.nl/varen of de VaarWater-app.
Goede, veilige vaart!



Watersportcursussen 2022

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom

Breda

Dinteloord

Dordrecht

Dongen

Etten-Leur

Raamsdonkveer

Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis

GMDSS

GPS Praktijk

Kustnavigatie

Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen

Radar instructie en gebruik in de praktijk

Gebruik elektronische zeekaarten

Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

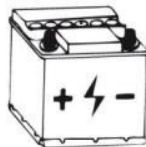
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

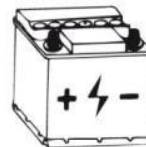
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV

Leegwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

Tel: 0183-501016

Fax: 0183-502001

E-mail: info@daveco.nl

Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Tapijt van dode vissen' voor Franse kust, milieuclub woedend op Nederlands bedrijf

Een grote Nederlandse vissersboot is deze week een enorm aantal dode vissen verloren voor de kust van Frankrijk. Volgens de vissers kwam dat door een gat in het visnet. Milieugroepering Sea Shepherd denkt echter dat de vissen overboord gegooid zijn, omdat het ongewilde bijvangst was. De Franse minister kondigt een onderzoek aan naar de kwestie.

Sander van Mersbergen 5 februari 2022, 18:15

Sea Shepherd verspreidde beelden van de enorme hoeveelheid dode vissen, die 300 kilometer voor de kust van La Rochelle werden aangetroffen, in de Golf van Biskaje. Het zou om meer dan honderdduizend dieren gaan. Ze liggen dicht opeengehoopt, en bewegen zich als een drijvend tapijt over het wateroppervlak. Het schip dat de vissen verloor is de FV Margiris. Dat vaart onder Litouwse vlag, maar is eigendom van een Nederlands bedrijf: Parlevliet & Van der Plas. Het is de op een-na-grootste vissersboot ter wereld. In een verklaring schrijft brancheorganisatie PFA dat de vis donderdag tegen 6.00 uur 's ochtends verloren ging door een gat in het net. Dat gat zou ontstaan zijn omdat de vangst die dag onverwacht groot was. Het gaat om blauwe wijting.



Beeld vanuit de lucht. ©AP

Emoties

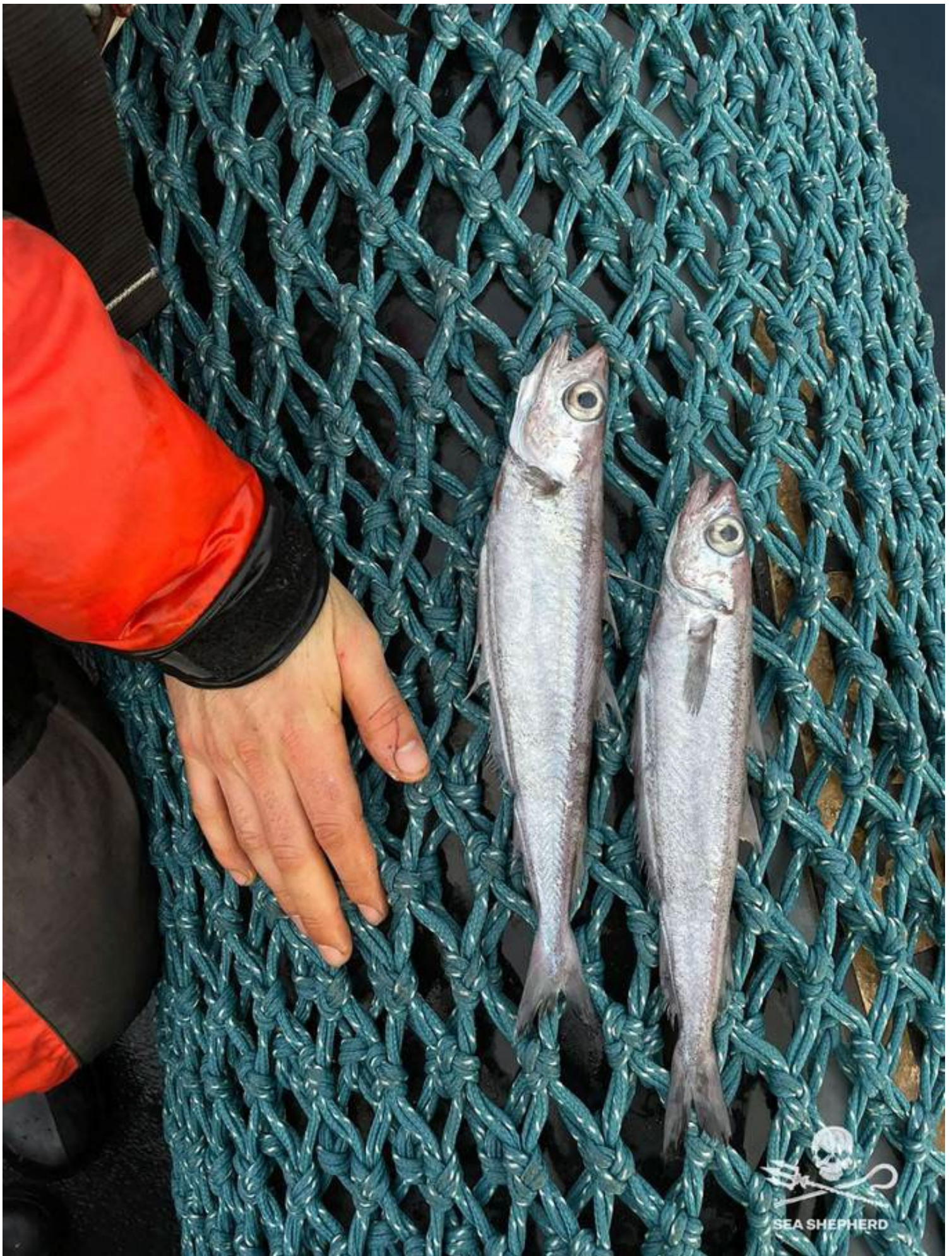
'We snappen dat dit soort beelden emoties oproepen', schrijft de PFA. De organisatie voegt daaraan toe dat het niet in het belang van de vissers is om vis die gevangen wordt kwijt te raken. 'We betreuren dat deze vis niet beschikbaar komt voor consumptie.' Lamy Essemblali, woordvoerder van Sea Shepherd, zegt in Franse media dat ze vermoedt dat de vork heel anders in de steel zit. Ze stelt dat de vissers op zoek waren naar andere soorten, en de vis teruggooiden om ruimte vrij te houden in het schip. Dat is illegaal, stelt Sea Shepherd.

De Franse minister van Zee, Annick Girardin, kondigt [op Twitter](#) een onderzoek aan naar de kwestie. Ze noemt de beelden 'schokkend'. Virginijus Sinkevicius, Eurocommissaris voor milieu, oceanen en visserij, wil ook opheldering over de kwestie, meldt de Britse krant *The Guardian*. De FV Margiris is een zogeheten 'pelagische vriestrawler', meldt branchevereniging PFA. Die vangt vis door met een honderden meters breed net door het zeewater te bewegen*. Op die methode is veel kritiek van de milieubeweging. In 2012 werd de Margiris, toen Abel Tasman geheten, [verbannen](#) uit de Australische wateren.

** In een eerdere versie van dit artikel werd gemeld dat het net over de zeebodem gesleept wordt. Dat klopt niet.*



Deze foto is beschikbaar gesteld door de Franse afdeling van Sea Sheperd. In de golf van Biskaje drijven tienduizenden dode vissen, afkomstig van een Nederlands bedrijf. ©AP



Twee van de 'meer dan honderdduizend' vissen. ©AF

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

Vetus



MASTERVOLT

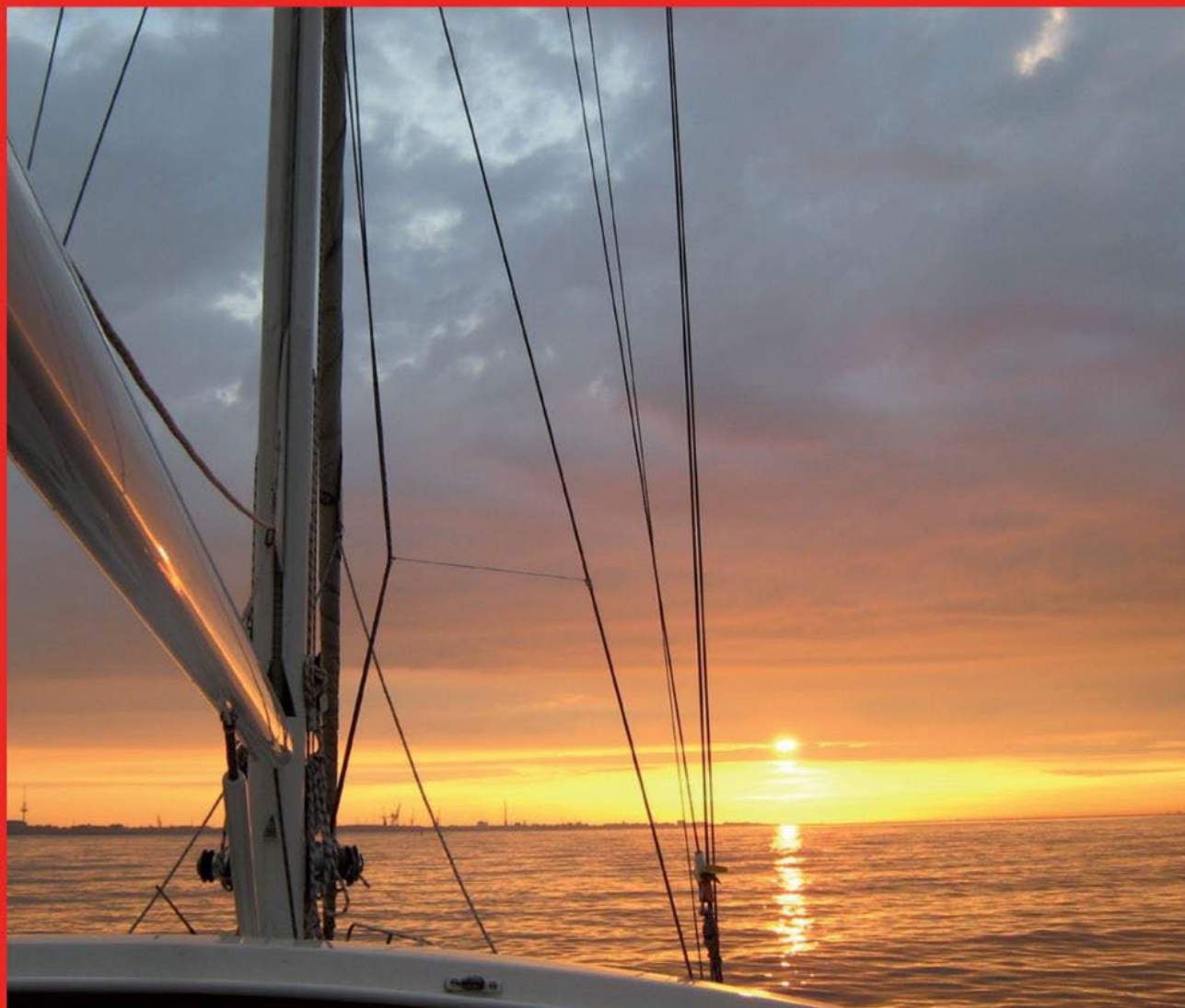
PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

L' LOWRANCE
SIMRAD





Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Varen vergt stuurmanskunst, verzekeren vereist vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, zijn inmiddels talloze jachten verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld.