ontwerp en foto: FraaiDingen.nl
86
jaar
watersportvereniging de Schelde
MARITIEM
Bergen op Zoom
2021
www.wvdeschelde.nl

SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS
baas.nl
VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN
De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.
U kunt bij ons terecht voor vragen over hypotheken, verzekeringen en financieringen.
Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.
Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.

Correspondentie:		WV De Schelde
Hoofdlocatie:		Vermuidenweg 6
(havenkantoor)		4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets)	**Tel:**	0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau)		www.wvdeschelde.nl
Havenmeester:		Corné Luijkx
	E-mail:	havenmeester@wvdeschelde.nl
Jeugdlocatie:		Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal"		"Zeilen op de Binnenschelde"
		Calandweg 11
		4612PG Bergen op Zoom.
	Tel.:	0164-237472
ING:		IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

A. de Valk (Aart)
Voorzitter
E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robin)
Vice Voorzitter / Secretaris
E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd
E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester

E-mail: penningmeesterwvdeschelde@gmail.com

B. Stinebosch (Bas)
Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

Vacant
Voorzitter technische commissie

Interim.
D. Wigant (Danny)

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)
Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Clubkrant
E. Willems
Redacteur clubblad

Gsm: 06-12923998

Clubhuis:
1536
Clubhuisbeheer

Vermuidenweg
4612 PK Bergen op Zoom

Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk

WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no. 40280537

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

eindelijk was het zover, wat hebben veel leden hiernaar uitgekeken; vorige week hadden we weer een clubtocht, al was deze door “De Werf” beperkt tot 12 boten, er was tenminste weer iets gezamenlijks te doen.

Dat veel leden het gevoel hadden dat er iets in te halen viel was te merken aangezien het merendeel van de schepen al op vrijdag Goes binnenliepen.Met dank aan het goede weer werd er tot laat in die avond geoefend voor de volgende dag.

Ook de uitgestelde algemene ledenvergaderingen van najaar 2020 en afgelopen voorjaar hebben we eindelijk gezamenlijk kunnen houden. Met ruim dertig aanwezigen was het wel niet zo druk, maar het begin is er weer.
De jubilarissen van 2020 hebben alsnog hun speldje kunnen ontvangen en net als bij de clubtocht was de sfeer zo gezellig dat er aan de bar van het Zwijnshoofd bijna tot sluitingstijd sterke zeemansverhalen uitgewisseld werden.

Bij “Aan Lager Wal” is er volop bedrijvigheid en daar kijken ze uit naar een “Delta Combi” en het afzeilen CWO in oktober, hopelijk zonder beperkingen.

Aan de jachthaven zal de zelfwerkzaamheid weer kunnen starten en dat is maar goed ook want we hebben een flinke achterstand op onderhoud opgelopen.
Gelukkig hebben een aantal leden de afgelopen periode niet stilgezeten en zijn alle echt noodzakelijke reparaties en belangrijke werkzaamheden uitgevoerd.
Eerlijk gezegd denk ik dat er van enkele leden wel teveel gevraagd is dus is het goed dat er weer een grotere groep aan het werk gaat om de noodzakelijke arbeid te verrichten. Wij verwachten op U allen te kunnen rekenen.

Dit najaar hopen we na de “Waailappenrace” ook weer een mosselavond, vrijwilligersdag en algemene ledenvergadering te hebben.

Het zou fijn zijn als er veel leden bij aanwezig zullen zijn want we hebben vrijwilligers die zich voor deze activiteiten inzetten en dan is het ook leuk dat de leden hun waardering hiervoor tonen door daarbij aanwezig te zijn.
Met name de najaar vergadering vraagt om Uw aanwezigheid: begroting, investeringen, tarievenlijst en Uw mening over diverse zaken bij de vereniging is van belang.

Daarnaast is het ook een blijk van interesse in en betrokkenheid bij onze vereniging, het bestuur en de andere leden van “W.V. De Schelde”.
Bij een club met zo’n 460 leden zou je eigenlijk verwachten dat er meer matrozen aanmonsteren bij activiteiten dan tot nu vaak het geval is.
Een proefvaart is vast de zeker moeite waard.

Het seizoen loopt nu langzaamaan ten einde en ik wens ieder van U nog een fijne nazomer waarbij er hopelijk nog van vele mooie vaardagen te genieten is.

Behouden vaart.

Aart de Valk.

Zeilclub ALW bouwt door!

Ook dit na jaar mogen wij weer rekenen op een grote opkomst van jeugdleden die komen zeilen bij ALW voor hun CWO papieren. In 2019 is er samen met Christoffel van Hees voormalig CWO medewerker een duidelijk plan opgesteld om zowel de instructeurs als de deelnemers na een hoger niveau te krijgen. Dit heeft een positieve uitwerking. Bij het uitrollen van de plannen zijn ook Marc Koudenburg en Joris Völker betrokken.

Ook binnen het instructeurs team worden er mooie stappen gemaakt. En zien we ook weer een duidelijke aanwas aan nieuwe instructeurs ontstaan vanuit onze eigen jeugd.

Naamswijziging velen van u hebben het al gezien maar de laatste tijd spraken wij steeds meer over zeilclub ALW en niet meer over de jeugdlocatie. Waarom ALW kent inmiddels verschillende taken zoals de Skarl Club, Sailability, Jeugdzeilen CWO en we hebben een vol boten veld met boten die gevaren worden door jong en oud. De naam Zeilclub ALW dekt de lading en daarom r is nu definitief voor gekozen om de naam te wijzigen. Ook in de Pr klinkt de naam beter en spreken we een brede doelgroep aan.

Inmiddels is er bij zeilclub ALW ook weer een hoop gedaan in de afgelopen periode. Zo is het botenveld verder verhard en is er een nieuw terras hek geplaatst. Wij hopen binnen kort een start te maken met de containers in 1 kleur te spuiten. Inmiddels is hier een partij voor gevonden die dit wil gaan verzorgen. In 2022 willen we de start gaan maken met nog een steiger erbij in het water. Juist omdat we op dit moment een wachtlijst hebben voor ligplaatsen in het water.

Op 19 september zal aan zeilclub ALW de sticker van de toegankelijkheid worden uitgereikt een erkenning dat we rolstoel proef zijn. Een mooie erkenning voor ALW en het sailability zeilen. Op de dag zelf gaan we daar ook

zeker aandacht aanbesteden. Het sailability zeilen bouwt langzaam op maar we zien wel dat de mix van verschillende zeilers groeiende is. Nu is het belangrijk om het ook verder in de regio te verspreiden.

ALW werk ook graag met lokale clubs juist om elkaar ook te versterken. Op 17-18-19 september werken wij mee aan de Bergse karper Cup 2021 en beiden wij de vissers bij ALW ruimtes aan om te douchen te eten en de prijsuitreiking, slotborrel te organiseren.

Delta combi zet u vast 10 oktober in de agenda! Want dan mogen we eindelijk na twee jaar corona weer de delta combi organiseren.

Met vriendelijke groet,

Joris Völker

Voorzitter ALW

DE WERDJACHTTECHNIEK

DE WERD JACHTTECHNIEK IS GESPECIALISEERD IN TECHNISCH ONDERHOUD AAN ZEIL- EN MOTORJACHTEN

- Dieseltanks
- Klimaatbeheersing
- Motor onderhoud
- Navigatie apparatuur
- Scheepsaccu
- Winter- en zomerklaar

Noordzijde Zoom 71 | 4614 AE Bergen op Zoom | T 06 286 381 67 | dewerdjachttechniek.nl

Sluitingstocht

Een sluitingstocht met korte broek en zonnebril. Onze-Lieve-Heer is blijkbaar niet alleen een Bergenaar, maar ook nog eens fan van W.V. De Schelde. Na een aantal woelige zomermaanden hebben we samen kunnen genieten van een heerlijk weekend.

Omwille van COVID was het aantal inschrijvingen voor de sluitingstocht dit jaar beperkt tot 12 schepen. Dat hebben we gemerkt tijdens het inschrijven, want al zeer snel was dit aantal bereikt. We waren blij om eindelijk weer een clubtocht te mogen organiseren!

Op vrijdagmiddag wapperde onze clubvlag al trots boven jachthaven De Werf in Goes. Al snel kwamen uit alle hoeken en gaten van elk schip blikjes cola en sinas (en misschien wat bier..) en werd het al een gezellige middag en avond.
Op zaterdag stonden er al vroeg leden klaar om de tent op te zetten en alle voorbereidingen te treffen voor een mooie zonnige dag in Goes. Mooi om te zien hoe onze leden tijdens zo´n weekend de schouders eronder zetten en het de activiteitencommissie makkelijk maken. (We kunnen trouwens nog wel wat mensen gebruiken in de activiteitencommissie, dus al je dit leuk lijkt, laat zeker iets weten!).

Tijdens en na het eten klonken de Hollandse en Vlaamse meezingers (hoewel…) door Goes en kregen we zelfs bezoek van de Pèèrse!

Bedankt allemaal voor het mooie weekend en tot op één van de volgende activiteiten!

<u>Ereleden en leden van verdiensten</u>

Bram Aartsen Erelid Jan

Suijkerbuijk Erelid

Maarten Velthoen Erelid

Nia Suijkerbuijk Lid van verdienste Piet

Suijkerbuijk Lid van verdienste Peter

vd Water Lid van verdienste

Waailappenrace

Na een jaar van afwezigheid zal op zaterdag 30 oktober opnieuw de Waailappenrace Worden georganiseerd. De race wordt gevaren vanuit Wemeldinge, waar we op vrijdagavond 29 oktober verzamelen voor een briefing. (Als dit niet lukt, geen probleem, dan vinden we wel een andere manier..) We varen op zaterdag een gezellige wedstrijd om ´s avonds Bergen op Zoom weer te verzamelen.

De Waailappenrace is een toegankelijke race die ook geschikt is voor schippers met minder wedstrijdervaring. Het inschrijfgeld bedraagt per schip 30 euro. Daarin is een maaltijd voor vier personen inbegrepen op zaterdagavond in ons clubhuis in Bergen op Zoom. Voor elk extra bemanningslid wordt 5 EUR gerekend.

Meer praktische details volgen in de komende weken.

Heb je zin om mee te doen? Schrijf je dan snel in via de website van W.V. De Schelde!

LION SAILS

Hoe Rijkswaterstaat de vaarwegen weer veilig maakte na hoogwater
publicatie: 09-08-2021

Het hoge water van juli zorgde er in Limburg, Brabant en Gelderland voor dat de vaarwegen op sommige plekken onveilig en onbevaarbaar waren. Vaarwegmarkering was weggespoeld en grote voorwerpen als koelkasten en bomen dreven op de rivieren. Rijkswaterstaat is daarom druk bezig met het in kaart brengen en oplossen van de problemen. Mobiel Verkeersleider Joost Jansen vertelt er meer over op de website van Rijkswaterstaat:

Joost is Mobiel Verkeersleider en vaart op de Maas en het Julianakanaal. Samen met zijn collega’s is hij verantwoordelijk voor de handhaving en veiligheid op deze vaarwegen.
De Maas is gestremd geweest tot woensdag 21 juli 2021 vanwege de onveilige situatie voor vaarverkeer en om de huizen, dijken en nooddijken te beschermen tegen de golfslag die een schip maakt. ‘Als een huis net niet onder water staat en er vaart een schip voorbij, dan kan dat ervoor zorgen dat er een golf naar binnenkomt. Dat is niet gewenst.’

Vaarwegmarkering
"Momenteel monitoren we of de vaarwegmarkering overal nog in orde is’ vertelt Joost.

"Deze is namelijk op veel plekken weggespoeld. Als we zien dat de markering ergens niet in goede staat is, geven we dit door aan de markeerdienst die dan weer alles op orde brengt. Dat gebeurt niet in een dag, dus gaat er een bericht uit voor alle scheepvaart dat de markering onbetrouwbaar is."

Afval

Daarnaast drijft er veel afval op de Maas, vertelt Joost. "Takken, bomen, koelkasten, caravans, DIXI's; je kunt het zo gek niet bedenken of het kwam wel voorbij drijven. Wij brengen dat in kaart en geven het door aan de aannemer die het opruimt. Het meeste afval in de vaargeul en bij onze sluizen en stuwen is wel weg nu, maar een deel daarvan belandt dan ergens in een oever, de uiterwaarden of bij een stuw." Rijkswaterstaat is vrijdag 16 juli al begonnen met kraanschepen rommel uit het water te vissen. De grootste bulk in de vaarweg is ondertussen al opgeruimd. Zo probeerde men te voorkomen dat stuwen en sluizen beschadigen door drijvende troep.

Rijkswaterstaat overlegt ook met de gemeenten en de natuurbeheerders hoe de oevers en uiterwaarden opgeruimd moeten worden. Tussen de achtergebleven rommel bevindt zich ook afval dat gevaarlijk kan zijn. Er komen verschillende verzoeken binnen om op te gaan ruimen in de oevers en uiterwaarden, maar de oevers zijn nog erg nat en verzadigd. Men kan tot aan de knieën in de modder of zelfs in drijfzand terecht komen. Ook kan men gevaarlijke objecten tegenkomen, denk bijvoorbeeld aan gasflessen omdat complete inboedels van campings in het water zijn terecht gekomen.
De terreineigenaren zoals natuurmonumenten, maar ook private partijen staan nu eerst aan lat voor hun eigen terreinen (als dat veilig kan), zo zegt Rijkswaterstaat. Zij zullen zodra dat kan op een veilige manier in ieder geval de grote brokken aan afval verwijderen. Zodra de oevers weer stabiel zijn en de grote brokken aan afval weggehaald zijn, gaan projecten zoals Maascleanup.nl en Schone Maas grote opruimacties organiseren waar vrijwilligers zich voor kunnen aanmelden.

'Speciaal gevoel'

"Het is een heel speciaal gevoel om hierbij betrokken te zijn", zegt Joost. "Het is mooi om mee te helpen en ervoor te zorgen dat het allemaal weer vrijgegeven kan worden, dat je iets kan doen voor de scheepvaart, dat het weer een veilige vaarweg wordt. Al mijn collega's hebben ook een drive van: "het maakt even niet zoveel uit hoe lang het duurt. We gaan er gewoon voor met z'n allen en zorgen dat het voor elkaar komt!" Het is heel dankbaar werk."
© Bron en foto: Rijkswaterstaat

Blik op de visstand in Waterdunen - 18 augustus 2021

In september 2019 openden bestuurders de getijdenduiker in Waterdunen. De getijdenduiker zorgt ervoor dat Westerscheldewater het gebied Waterdunen in- en uitstroomt. Sinds de opening van de getijdenduiker is het water in het gebied veranderd – en daarmee ook de visstand.

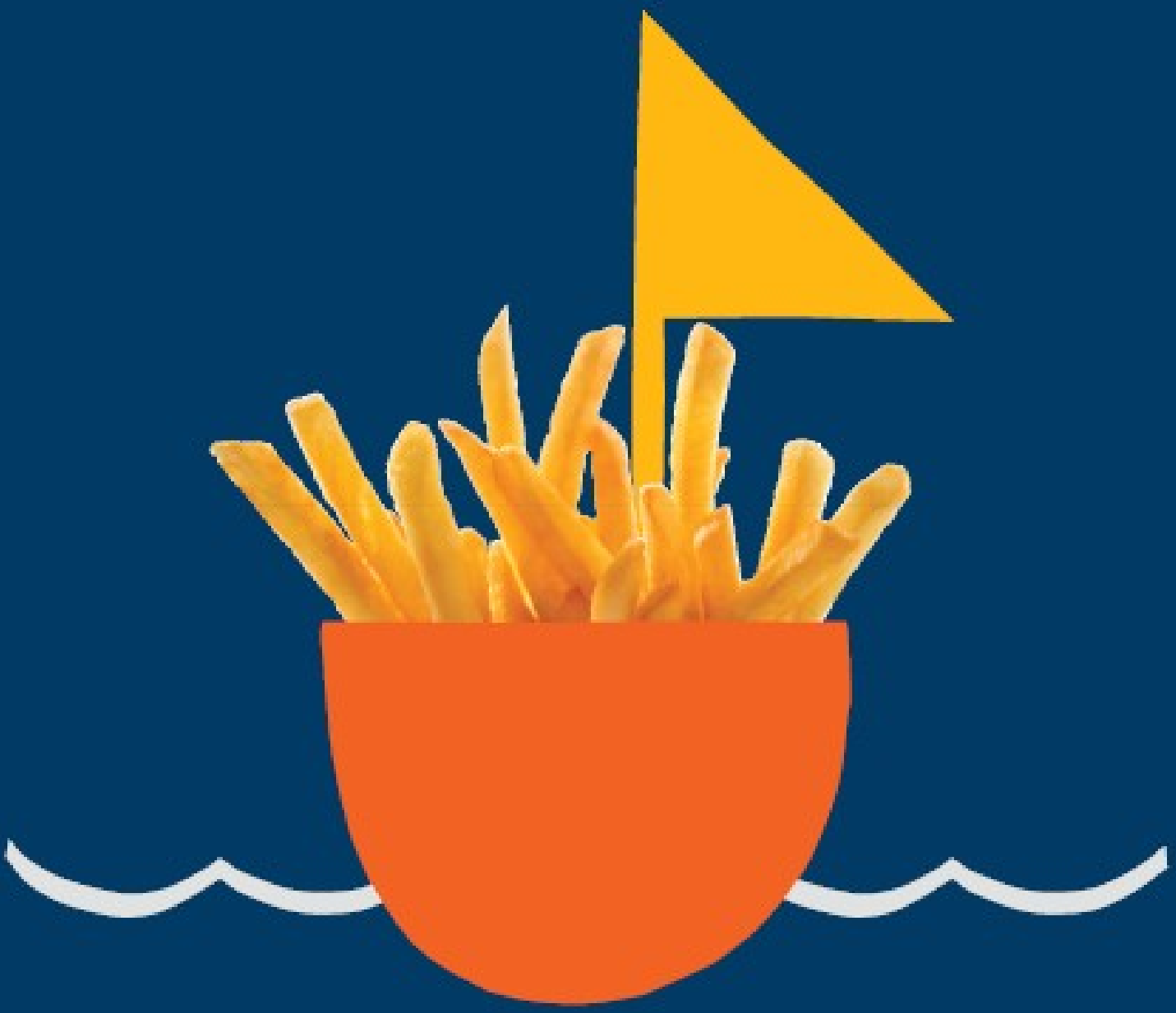
Luchtfoto Waterdunen, Edwin Paree

Na de opening van de getijdenduiker veranderde het zoete water in de kreken van Waterdunen in korte tijd in een zout intergetijdengebied. Om te voorkomen dat de

zoetwatervissen door het zoute water zouden sterven, zijn de vissen vooraf gevangen en op een andere plek vrijgelaten. Dit waren vooral karpers en baarzen.

Ontwikkelingen visstand

Dankzij de getijdenduiker komt er iedere dag vers water binnen. Wat heeft dat voor gevolgen voor de visstand? Hoe heeft deze zich sindsdien ontwikkeld? Vooraf werd er gehoopt dat het water een kraamkamerfunctie zou ontwikkelen, meldt Waterdunen in de nieuwste uitgave van hun magazine. Om te weten te komen of dit ook echt is gebeurd, zal Het Zeeuwse Landschap na het broedseizoen een onderzoek laten uitvoeren naar de visstand. Onderzoekers zullen vissen vangen – en weer vrijlaten – met een groot net, om te zien welke vissen er in het water leven.
Waterdunen hoopt onder andere bot, schol, haring, sprot en harder te ontdekken in het water. Benieuwd naar de uitkomst? Het resultaat van het onderzoek zullen zij delen in hun volgende nieuwsbrief.



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

www.LambWeston.eu

LambWeston

SEEING POSSIBILITIES IN POTATOES

Watersportvereniging “De Schelde”

Jachthaven W.V. “De Schelde” aan de Theodorushaven, Bergen op Zoom
opgericht 20 december 1934, Lid van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond KNWV

Aan de leden van;
W.V. ”DE SCHELDE” te Bergen op Zoom.

Bergen op Zoom, september 2021

Uitnodiging voor de algemene najaar ledenvergadering.

Datum : 26 november 2021

Plaats : Nader te bepalen
Aanvang : 20.00 uur

Agenda

1. Opening.
2. Vaststellen notulen van de algemene ledenvergadering d.d. 24 sept. 2021 (Af te halen vanaf 15 november 2021 digitaal op de website.)
3. In en uitgaande post.
4. Mededelingen van de technische commissie.
5. Mededelingen van de havencommissie .
6. Begroting en tarieven 2022 (Af te halen vanaf 15 november 2021 op het havenkantoor of digitaal op de website).
7. Pauze.
8. Mededelingen van het bestuur.
9. Mededelingen van de activiteitencommissie.
10. Mededelingen “Aan lager wal”.
11. Rondvraag.
12. Sluiting.

Hopende U allen te mogen begroeten;
namens het bestuur.

Aart de Valk.
Voorzitter

Brug van de Burgemeester Peterssluis op termijn 24 uur per dag bedienbaar op afstand

In een mail contact met de gemeente door het Watersportverbond hebben wij de vraag gesteld of deze brug op afstand bediend kan worden. Door de renovatie van de brug is deze weer voor de komende 40 jaar goed inzetbaar. Ook de infra van de brug is helemaal up to date en dan is op afstand bedienen van de brug een stap dichter bij gekomen. Hieronder hat antwoord van de gemeente Bergen op Zoom.

In het MIRT (meerjarenprogramma infrastructuur, ruimte en transport) onderzoek corridor-Zuid, dat op dit moment in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt uitgevoerd door een aantal ingenieursbureaus, zijn de eerste resultaten gepresenteerd in een basisanalyse en gezamenlijke doelen/ambities in 4 pijlers.

Wat betreft de basisanalyse, de volgende inzichten:

a. Vooral Internationaal vervoer zuidwaarts vanuit Amsterdam / Rotterdam langs de corridor;
b. Momenteel belangrijk voor fossiele stromen, in toekomst voor nieuwe brandstoffen;
c. Relatief veel ladingsmateriaal tussen zeehavens als clusters, ook via shortsea en buisleiding;
d. Corridor-zuid heeft functie als entree goederenstromen van/naar corridor Oost en Zuidoost;
e. Belangrijke rol in regionale distributie en de bijbehorende goederenstromen.

In een van de pijlers ‘een toekomstbestendig multimodaal bereikbare corridor Zuid” zijn de volgende ambities omschreven:

- Slim gebruik van verschillende netwerken
- Beter benutten van infrastructuur en logistiek
- Versterking corridor in bredere (internationale) context

In dat kader wordt onder meer, voor de modaliteit binnenvaart, voorgesteld om de ‘7x24 uursbediening op sluizen’ voort te zetten en daarmee te streven naar een optimale beschikbaar- en bereikbaarheid.
Gelet op de ontwikkelingen in de Theodorushaven zullen wij ons inspannen om de ‘7x24 uursbediening op sluizen’ voor Bergen op Zoom in dit onderzoek op te nemen.

Daarnaast zal na de zomervakantie een afspraak met de heer Mark van der Weegen van RWS worden gemaakt voor het brengen van een bezoek aan het Topshuis op de Oosterscheldekering.

Watersportcursussen 2021

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad

YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean

(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

Postbus 129, 4700 AC Roosendaal
Tel.: 0165 546707
e-mail: rs@yachtconsult.com
www.yachtconsult.com

***Een samenwerkingsverband van:* ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**

ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.

DAVECO ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Boot naar de winterstalling? Denk nu na over de juiste onderwaterverf

publicatie: 17-09-2021

Het vaarseizoen loopt ten einde en de komende weken gaan veel boten het water uit en de winterstalling in. Dit is hét moment om goed naar het onderwaterschip te kijken en na te denken over de juiste aanpak voor het volgende vaarseizoen.

Direct schoonmaken

Het is aan te raden om het onderwaterschip direct schoon te maken als de boot uit het water komt. Als de aangroei nog vochtig is, is deze makkelijk ter verwijderen dan wanneer deze ingedroogd is. Dit is tegelijk het moment om de staat van de onderwaterverf te beoordelen. Als je weinig last hebt van aangroei kan de bestaande laag nog een jaar mee.

Antifouling

Veel watersporters gebruiken antifouling als onderwaterverf. Wat niet iedereen zich beseft is dat antifouling koper of zink bevat en giftig is voor mensen, dieren en planten. Als je vooral in zoet water vaart, kun je waarschijnlijk prima toe met milieuvriendelijke alternatieven, zoals een harde non-stick coating die je schoon kunt borstelen of spuiten. Bekijk hieronder de video met tips over antifouling:

Voorkom vervuiling in jouw kielzog

Samen met Milieu Centraal en HISWA hebben we onderstaande infographic ‘Voorkom vervuiling in jouw kielzog’ ontwikkeld met een aantal tips. Bezoek voor uitgebreide informatie, de regels en meer tips onze uitgebreide pagina over antifouling.

Nieuwe uitgave zeekaart 1805
– Oosterschelde, Veerse meer en Grevelingenmeer
publicatie: **23-09-2021**

De Dienst der Hydrografie heeft een nieuwe versie van de zeekaart 1805 – Oosterschelde, Veerse meer en Grevelingenmeer uitgegeven. De vorige versie vervalt hiermee. Dat staat in het Bericht aan Zeevarenden (BAZ) 38.

Betonningswijziging
De aanleiding is een grote betonningswijziging van het vaarwater Keeten, Mastgat, Krammer. In september is de markering van het Keeten, Mastgat en Krammer vanaf de scheidingsboei KT 3-BV 2 en de ton KT 8 nabij Hoek van Ouwerkerk tot aan de Krammersluizen veranderd. De loop van het vaarwater blijft ongewijzigd. Zie voor meer informatie de BAZ-berichten.

Het aanbrengen van wijzigingen op de 1800-serie zeekaart met behulp van

Berichten aan Zeevarenden staat uitgelegd in het artikel 'Wat zijn Berichten aan Zeevarenden'. Daarnaast zijn er kaarten te koop van private uitgevers. Die zijn in een aantal gevallen deels gebaseerd op de informatie van de Dienst der Hydrografie onder licentie.

Over de Dienst der Hydrografie
Zeevarenden hebben informatie nodig over vaarwegen, de zeebodem en gevaren onder water, zoals scheepswrakken. De Dienst der Hydrografie maakt hiervoor zeekaarten en nautische producten. En geeft Berichten aan Zeevarenden uit.
Zo draagt deze marinedienst bij aan bescherming van de Nederlandse belangen op zee. En aan een veilige scheepvaart.

Goede, veilige vaart

===

Activiteitenkalender 2021 W.V. “De Schelde”

10 Okt.	Aan Lager Wal; Delta Combi
30 Okt.	Waailappen Race
14 Nov.	Mosselavond
21 Nov.	Vrijwilligerdag
26 Nov.	Algemene ledenvergadering

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

elektrische systemen •
dieselmotoren •
rubberboten •
veiligheidsmiddelen •
verfsystemen •
onderhoudsartikelen •
zeilkleding •
boeken en kaarten •
nautische geschenken •

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport Maisbaai 1 - *Jachthaven* Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA MARINE · vetus · Gaastra · MASTERVOLT · PLASTIMO · MUSTO PERFORMANCE · Raymarine · LOWRANCE · SIMRAD · ZODIAC

GOED NIEUWS VOOR WATERSPORTERS

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Varen vergt stuurmanskunst, verzekeren vereist vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, zijn inmiddels talloze jachten verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld.

ROBBE
Financiële Raadgevers

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
Fax (0162) 42 77 63
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl