ontwerp en foto: FraaisDingen.nl
86
jaar
watersportvereniging de Schelde
MARITIEM
Bergen op Zoom
2021
www.wvdeschelde.nl

SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS
baas.nl
VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN
De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.
U kunt bij ons terecht voor vragen over hypotheken, verzekeringen en financieringen.
Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.
Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.

Correspondentie:		WV De Schelde
Hoofdlocatie:		Vermuidenweg 6
(havenkantoor)		4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets)	**Tel:**	0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau)		www.wvdeschelde.nl
Havenmeester:		Corné Luijkx
	E-mail:	havenmeester@wvdeschelde.nl
Jeugdlocatie:		Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal"		"Zeilen op de Binnenschelde"
		Calandweg 11
		4612PG Bergen op Zoom.
	Tel.:	0164-237472
ING:		IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

A. de Valk (Aart)
Voorzitter
E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

Vacant
Vice Voorzitter / Secretaris
E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd
E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)

Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester

E-mail: penningmeesterwvdeschelde@gmail.com

R. de Kok (Robin)
Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

Vacant
Voorzitter
technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)
Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Clubkrant
E. Willems
Redacteur clubblad

Gsm: 06-12923998

Clubhuis:
1536
Clubhuisbeheer

Vermuidenweg
4612 PK Bergen op Zoom

Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk

WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no. 40280537

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

na een extra ingelaste herfst in plaats van lente zijn we dan toch in de zomer beland.

Uw voorzitter heeft met de warmte van enkele weken geleden de kans gegrepen om een 10 daags rondje Oosterschelde te varen onder het motto: “je moet een plan smeden als het heet is.”

Aan de haven is er vanwege het betere weer gelukkig ook weer wat meer leven en het clubhuis mag dankzij de versoepelingen eindelijk weer gasten ontvangen.

Ook watersporters van buiten de vereniging weten onze haven weer te vinden en worden daar sinds ruim een maand met open armen ontvangen door onze nieuwe havenmeester Inge. We zijn maar wat blij met haar en hopen dat zij dat ook met ons allemaal is.

Natuurlijk is het nog wel een even wennen voor haar want het takenpakket van een havenmeester is behoorlijk uitgebreid. Daar komt nog bij dat Corné nog flink in de lappenmand zit, maar hij tracht haar zo goed mogelijk te begeleiden van thuis uit.

Natuurlijk zijn ook Tilly en Maurice altijd in de buurt voor de nodige ondersteuning.

Gelieve er wel rekening mee te houden dat momenteel niet alle zaken direct uit te voeren zijn dus probeer de nodige zaken zoals het afspreken voor een ligplaats, hijsbeweging of bijvoorbeeld het vragen van een druppel per mail te doen zodat Corné dat kan voorbereiden.

Ook heel prettig is dat de Coronabeperkingen langzamerhand worden afgebouwd en dus ook bij A.L.W. is het weer een drukte van belang met een flinke club cursisten.

Uw bestuur hoeft niet meer van thuis uit te vergaderen en we kunnen eindelijk weer een algemene ledenvergadering houden.

Dat werd dan ook wel tijd; zowel de punten van de najaar vergadering 2020 als van voorjaarvergadering van 2021 moeten behandeld worden. Ook de jubilarissen die vorig jaar al een speldje hadden moeten krijgen kunnen nu eindelijk in de bloemen gezet worden. De jubilarissen van 2021 zullen nog moeten wachten tot de najaar vergadering eind november.

De voorlopige uitnodiging voor de komende ALV vindt U deze clubkrant, de plaats is nog niet bepaald aangezien we niet weten hoe het dan met de beperkingen staat, dit is namelijk bepalend is voor de grootte van de locatie.

We hopen op een grote opkomst want de laatste vergadering was er ondanks de grote ruimte maar weinig belangstelling voor de ontwikkelingen van de vereniging.

Maar voor het zover is zullen we eerst maar met zijn allen vakantie houden en hopelijk vaak het zilte nat op kunnen zoeken.

Dat ieder maar ruimschoots mag genieten.

Aart de Valk

Beste leden,

Ik ben blij om te zien dat de haven weer gaat leven. De eerste leden zijn vertrokken met vakantie en ook in de weekenden is er steeds meer bedrijvigheid. Ondanks dat er hier en daar wat open plaatsen zijn in de haven is de bezetting deze zomerperiode 100%.

Als gevolg van de maatregelen rondom Covid-19 ligt de zelfwerkzaamheid al geruime tijd stil. Gelukkig hebben we een klein groepje vaste leden die in de afgelopen periode een aantal noodzakelijke werkzaamheden hebben uitgevoerd. Het gras is weer gemaaid en de bloembakken staan er fleurig bij.

Nu vanaf 26 juni j.l. de maatregelen rondom Cocid-19 verder worden versoepelt, willen we graag de zelfwerkzaamheid terug opstarten. De leden die zelfwerkzaamheid dienen te verrichten ontvangen binnenkort hiervoor een uitnodiging.

Een belangrijk onderdeel van de zelfwerkzaamheid is het schoon- en opgeruimd houden van het haventerrein. We zijn op zoek naar een aantal leden die in het kader van hun zelfwerkzaamheid, een aantal uur in de maand samen met anderen dit willen doen. Een klein groepje is inmiddels op deze manier al actief, maar extra leden zijn welkom.

Op de oproep voor nieuwe hijsmeesters hebben verassend veel leden gereageerd. Inmiddels zijn er vijf nieuwe hijsmeesters van start gegaan en staan er nog een zevental op de wachtlijst. Ook voor voorzitter Technische Commissie hebben inmiddels drie leden zich gemeld.

Goed om te zien dat zoveel vrijwilligers, zich willen inzetten voor onze vereniging.

Dank jullie wel!

Ik wens u allen een hele mooie zomer en veel vaarplezier!

Ruud de Waal

Zeilclub aan lagerwal vaart weer lekker op koers!

Op 5 juni is aan lagerwal gestart met de zeillessen voor jeugd maar liefst 34 kinderen weten inmiddels de weg te vinden naar ALW om de juiste CWO lessen te volgen. En daar zijn we heel blij mee. Een mooie mix van cwo 1 t/m cwo 3 en een combinatie van Splash en optimisten maken het veld compleet.

Ook binnen het instructeurs team is er door een nieuwe aanpak van Joris Völker en Mark koudenburg een nieuwe CWO wind. De heren hebben Christoffel van Heesch erbij gehaald om alles nog meer CWO waardig op te bouwen. En zo ook de trainers constant nieuwe uitdagingen te bieden. Een heel CWO weekend is er aan vooraf gegaan waarin de instructeurs werden getraind om nog beter lessen te voorbereiden en de juiste input te geven tijden de lessen. Christoffel is een zeer ervaren man op het gebied van CWO strategieën en opleiding trajecten binnen zeilscholen. In Augustus gaan we nog een wekend organiseren voor de instructeurs.

Het team van instructeurs bestaat uit: Rembrandt, Natasja, Julian, Luka, Pleun, Elize, Carlo, Jens, Mats. Een mooie team waar we trots op zijn! En waar we graag nog een paar jaar mee verder willen en daarom ook het nieuwe beleid binnen het CWO.

Maar ook de skarl club is actief bij ALW zo hebben we voortaan op de donderdag avond een vaste zeilavond die start om 19.00 uur. Vele blijven daarna ook gezellig hangen op ons gezellige terras en clubhuis. De bar is dit jaar ook meer open de bar wordt gedraaid door Karel en Taapke Derksen.

Sailability ontwikkeld zich ook verder binnen ALW. Wee hebben inmiddels een sterk walteam en steeds meer zeilers weten ons te vinden. Dit jaar hebben we 12 zondagen dat er gezeild kan worden. Aanmelden hiervoor gaat via de site van sailability.nl

Hier zullen we echt nog een langere periode nodig hebben dat het goed bekend is in onze regio. Maar wij zien het als een duidelijke toegevoegde waarde binnen ALW. Maar wij willen wel nog maals benadrukken dat wij het faciliteren!

Leden die gewoon is gezellig komen zeilen mogen wij ook steeds meer verwelkomen. Het botenveld en het aantal ligplaatsen groeit en dat is een mooie ontwikkeling en steeds meer mensen weten de weg na zeilclub ALW te vinden!

Maar wij kunnen dit niet zonder vrijwilligers en in het afgelopen jaar van corona hebben wij mogen ervaren hoe belangrijk deze groep van leden is. Juist door een goede mix van vrijwilligers kunnen je bouwen aan de toekomst! En daar zijn wij mee bezig bij ALW op het gebied van CWO, Sailability zeilen, Clubhuis/bar en nieuwe leden. Maar het belangrijkste vinden wij de mix van jeugd en oudere leden een mooie mix dat ook weer een hoop leert van elkaar! Samen maken we ALW tot een hele gezellige zeilschool en zeilclub. Komt u ook is gezellig langs op ons terras of clubhuis.

Met vriendelijke groet,

Joris Völker

Voorzitter ALW.

LION SAILS

Stuurboordwal varen. Is dat verplicht?

publicatie: 09-06-2021

Houd stuurboordwal! Het is een van de meest gehoorde vaaradviezen die door vaarwegbeheerders wordt gegeven. Je hebt immers voorrang op andere vaart en het is voor de omliggende scheepvaart logisch vaargedrag. In dit artikel gaan we dieper in op wat stuurboordwal precies inhoud en of er uitzonderingen zijn.

Wat is stuurboordwal?

Je spreekt alleen over stuur- of bakboordwal op een vaarweg. Dus, een rivier, kanaal of een betonde vaargeul. In principe is alle vaarwater rechts van het midden stuurboordwal. Kleine vaart moet voorrang verlenen aan grote/beroepsvaart en ruimte geven (indien mogelijk) aan een oplopend groot schip. De kleine vaart zal dichter aan stuurboordzijde van het vaarwater varen en de grote beroepsvaart zal dus meer in het midden varen. Het advies: vaar dicht aan stuurboordwal en blijf goed achterom kijken als je op druk vaarwater vaart. Wees je ook bewust van de dode hoek van een groot schip. Als je de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper van het grote schip jou ook niet. Voor een beroepsschipper is het niet fijn als hij weet dat je voor zijn kop zit en hij je niet kan zien. Dus, bij genoeg ruimte is het verstandig om strak stuurboordwal te varen zodat een groot schip voorbij kan lopen.

Hoe zit het: De regels

In het BPR staat in de hoofdregels nergens dat je verplicht stuurboordwal moet varen. Wel staat er in alle voorrangssituaties dat als je stuurboordwal vaart op een vaarwater, zijnde een rivier, kanaal of betonde vaargeul, andere vaart voorrang aan jou moet verlenen. Mag je dit negeren, en bijvoorbeeld bakboord wal gaan varen? Ja, dat mag op de meeste vaarwegen, maar dan moet je

voorrang verlenen aan alle andere vaart die wel stuurboordwal vaart, en je mag deze vaart dus niet hinderen. Er is echter een aantal vaarwegen waar je NIET zomaar bakboordwal mag varen. Deze worden apart genoemd in het BPR, waar de volgende regel staat: Een klein schip moet zoveel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen (Art 9.04, lid 2 BPR). Op deze vaarwateren worden regelmatig bekeuringen uitgedeeld als je niet stuurboordwal gaat varen. Ook een klein stukje tegen het verkeer in is niet toegestaan, want zeer gevaarlijk.

Het gaat om de volgende wateren. (Bijlage 15a BPR)

1. de vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens;
2. het Noordzeekanaal;
3. de Noord;
4. de Oude Maas;
5. de Dordtsche Kil;
6. het Kanaal door Zuid-Beveland;
7. het Brabantsche Vaarwater;
8. de Witte Tonnen Vlije;
9. de Schelde-Rijnverbinding;
10. het Kanaal van Sint Andries;
11. de Boven-Merwede;
12. de Beneden-Merwede;
13. de Gekanaliseerde Maas van Maastricht (kmr 12,000) tot Borgharen;
14. het Julianakanaal;
15. het Amsterdam-Rijnkanaal;
16. het Lekkanaal;
17. het betonde vaarwater van het Buiten-IJ;
18. het Afgesloten-IJ;
19. de Nieuwe Maas;
20. het Scheur;
21. de Nieuwe Waterweg;
22. de Maasmond;
23. het Calandkanaal;
24. het Beerkanaal;
25. de Koningshaven;
26. het Zuiddiepje;
27. het betonde hoofdvaarwater van de Nieuwe Merwede;
28. het betonde hoofdvaarwater van het Hollandsch Diep;
29. de Veerhaven te Terneuzen;
30. het Prinses Margrietkanaal;
31. het Van Starkenborghkanaal;

32. het Eemskanaal.

Uitgezonderd:
- de Waal;
- de Boven-Rijn;
- het Pannerdensch Kanaal;
- de Neder-Rijn tot kmr 886;
- de Geldersche IJssel vanaf de IJsselkop tot aan de monding van het Twenthekanaal;

Ook bij slecht zicht
Er is nog een situatie waarin scheepvaart wordt geacht 'zoveel mogelijk aan stuurboorzijde van het vaarwater aan te houden' en dat is bij slecht zicht. (Art 6.30 slecht zicht) Dit geldt dan voor alle vaarwateren.

De praktijk: Wat is verstandig
Het wordt aangeraden om gewoon overal stuurboordwal te varen. Dat is makkelijk voor jezelf, je hebt immers voorrang, en voor omliggende scheepvaart omdat het logisch vaargedrag is. Mocht je toch bakboordwal willen varen, om welke reden dan ook, zorg er dan voor dat je andere scheepvaart niet hindert. Communiceer, indien aanwezig, via de marifoon met omliggende scheepvaart als je afwijkt van stuurboordwal varen.
Dus, ook al is stuurboordwal varen niet overal verplicht is toch het advies: Houd stuurboordwal aan en blijf goed achteromkijken.

Blauw bord:
Er zijn situaties waarin een groot schip een blauw bord voert, daarmee geeft deze aan om aan de 'verkeerde wal' te willen varen. Dit gebeurt op stromend water (rivieren) omdat een groot schip tegenstrooms soms de binnenbocht wenst te nemen, en de afvaart wenst vaak de buitenbocht te nemen. In dergelijke gevallen probeer je als kleine vaart aan deze wens te voldoen, en mag je dus oversteken naar bakboordwal. Kijk wel goed achter je. Meer over het Blauwe Bord vind je in de Varen doe je Samen!-brochure Het Blauwe Bord.

Goede, veilige vaart!

Provincie Noord-Holland: Vaar mee op de Blauwe Golf met een digitale vaargids publicatie: 27-05-2021

De provincie Noord-Holland roept (recreatie)schippers op om gebruik te maken van een digitale vaargids. Varen in de provincie Noord-Holland draait om genieten, maar ook om vlot doorvaren. Dat kan met een digitale vaargids. Naast persoonlijke route-informatie en handige vaarinformatie is het mogelijk om

automatische openingsverzoeken te sturen naar meer dan 50 aangesloten bruggen in Noord-Holland. De provincie stimuleert hiermee het in konvooi varen. Daardoor hoeft de brug minder vaak open en dat zorgt voor een betere doorstroming op weg én water.

Betere doorstroming op weg én water

Door het invoeren van de gewenste bestemming in een van de digitale vaargidsen krijgt de schipper een persoonlijk routeadvies, met daarnaast de mogelijkheid om automatische openingsverzoeken in te dienen voor de bruggen. Dankzij deze unieke functie in de digitale vaargids weet de brugbedienaar dat de schipper eraan komt. Samen met de informatie over de drukte op de weg, het openbaar vervoer en de nood-en hulpdiensten kan de brugbedienaar het beste bedientijdstip bepalen. Het kan zijn dat het voorste schip even moet wachten tot een konvooi gevormd is, maar daarna ervaart de schipper de voordelen van varen op de Blauwe Golf. Gedeputeerde Bereikbaarheid en Mobiliteit Jeroen Olthof: *"Hoe meer schippers een vaargids gebruiken, hoe meer rekening we met de (recreatie)schippers kunnen houden. Met de digitale vaargids stimuleren we konvooivaren, waarbij een grote groep schippers in één keer de brug passeert. Varen op de Blauwe Golf noemen we dat, net zoals de Groene Golf op de weg, maar dan op het water. Zo hoeven niet alleen schippers minder vaak te wachten bij een brug, minder brugopeningen is ook gunstig voor het wegverkeer."*

Meer keuze

Tot voorkort was er één digitale vaargids waarmee automatisch bedienverzoeken ingediend konden worden. Dit jaar zijn er meer apps (Waterkaarten Nederland, Waterkaart Live, WinGPS 5 of NavKid waterkaart) die deze functie aanbieden in een digitale vaargids (deels tegen betaling). Dat is op dit moment in ontwikkeling en kan vanaf juni getest worden op het water. Zo kunnen schippers een digitale vaargids kiezen die het beste bij hen past.

Wachttijd tijdens werkzaamheden

De provincie wil de doorstroming op weg én water verbeteren met het gebruik van de digitale vaargids. Het kan voorkomen dat tijdens werkzaamheden aan bruggen, sluizen of de bediencentrale de wachttijd voor schippers langer is dan gewoonlijk. De provincie probeert deze wachttijden tot een minimum te beperken.

Slim, schoon en veilig reizen in Noord-Holland

De provincie Noord-Holland investeert volop in Smart Mobility. Met de introductie van automatische openingsverzoeken in digitale vaargidsen vergroot de provincie de zicht op de scheepvaart. Met deze innovatieve oplossing hoeft het weg- en vaarwegverkeer minder lang te wachten voor een open brug. Dat scheelt tijd, geld (brandstof) en is beter voor het milieu en de bereikbaarheid.

Meer informatie

Met vragen of opmerkingen kunnen (vaar)weggebruikers contact opnemen met het Servicepunt van de provincie via 0800-0200 600 (gratis) of mailen naar servicepunt@noord-holland.nl. Meer informatie over het varen op de Blauwe Golf met een digitale vaargids is te vinden op www.noord-holland.nl/blauwegolf. Kijk voor alle brugopeningstijden op www.vaarweginformatie.nl.

DE WERD JACHTTECHNIEK

DE WERD JACHTTECHNIEK IS GESPECIALISEERD IN TECHNISCH ONDERHOUD AAN ZEIL- EN MOTORJACHTEN

- Dieseltanks
- Klimaatbeheersing
- Motor onderhoud
- Navigatie apparatuur
- Scheepsaccu
- Winter- en zomerklaar

Noordzijde Zoom 71 | 4614 AE Bergen op Zoom | T 06 286 381 67 | dewerdjachttechniek.nl

Stewards op de sluizen, ook in 2021 / publicatie: 17-06-2021

Net als eerdere jaren zal Rijkswaterstaat in de zomerperiode van 2021 drukke sluizen bemannen met stewards. Deze 'Stewards op de Sluizen' gaan watersporters helpen bij het afmeren en bij het kiezen van de plaats in de sluiskolk.

Vanaf begin juli staan de stewards weer als vanouds bij een aantal sluizen om een oogje in het zeil te houden en te helpen waar nodig. Ook kun je in de betreffende sluizen gratis een gedrukte Vaarbewaarkaart afhalen.

Inzet stewards

Met mooi weer neemt de drukte op de vaarwegen toe. Dat vraagt om extra oplettendheid. Van zowel de beroeps- als recreatieschipper. Vooral bij sluizen. Grote vrachtschepen en kleine plezierjachten moeten hier samen manoeuvreren in een beperkte ruimte. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en lange wachttijden. Ook in de zomerperiode van 2021 bemant Rijkswaterstaat

daarom drukke sluizen met stewards. De stewards assisteren watersporters bij het kiezen van de plaats in de sluiskolk en bij het afmeren. Zo dragen ze bij aan vlot en veilig scheepvaartverkeer.

Onderstaand overzicht laat zien waar de stewards te vinden zijn:

Waar?	Wanneer?
Roggebotsluis (Dronten)	16 juli t/m 22 augustus
Nijkerkersluis (Nijkerk)	16 juli t/m 22 augustus
Reevesluis (Dronten)	16 juli t/m 22 augustus
Lorentzsluizen (Afsluitdijk)	9 juli t/m 22 augustus
Houtribsluizen (Lelystad)	6 juli t/m 23 augustus
Sluis Eefde	10 juli t/m 22 augustus
Oranjesluizen (Amsterdam)	9 juli t/m 29 augustus
Grevelingensluis (Bruinisse)	17 juli t/m 29 augustus
Zandkreeksluis (Kats)	17 juli t/m 29 augustus
Prinses Margrietsluis (Lemmer)	9 juli t/m 22 augustus
Sluis Linne (Heel)	24 juli t/m 29 augustus
Sluis Roermond	24 juli t/m 29 augustus
Sluis Belfeld	24 juli t/m 29 augustus

Meer informatie over bedieningstijden van sluizen vind je op de website Vaarweginformatie.

Wat doen de stewards op de sluizen?

Door sluisstewards in te zetten, zorgt Rijkswaterstaat er niet alleen voor dat het passeren van de sluis veilig gebeurt, maar ook dat het sneller gaat. Stewards werken onder supervisie van de sluisoperator. Concreet ondersteunen stewards de recreanten tijdens het passeren van de sluis door:

- de instructies van de sluisoperator door te geven, bijvoorbeeld voor de volgorde van invaren en het plaatsnemen in de kolk;
- schippers te assisteren bij het aanmeren;
- het beantwoorden van vragen en het geven van informatie.

Vlot en veilig door de sluis met de inzet van stewards

Omdat het best spannend kan zijn om door de sluis te varen zet Rijkswaterstaat in de zomer op drukke en moeilijke sluizen stewards in. Jolanda Poog, sluismeester Rijkswaterstaat Oranjesluizen Amsterdam vertelt over de werkzaamheden van deze stewards.

===

Informatie gevraagd.

Dhr. J.G.P. Machielse is 30 jaar lid van onze vereniging en is verhuisd van de Albert Cuijpstraat 37 in Bergen op Zoom naar een voor ons onbekend adres.

Wij hebben geen E-mail adres van Dhr. Machielse en het telefoonnummer wat bij ons bekend was is niet meer in gebruik.

Mocht een van U gegevens hebben waardoor wij weer contact met hem kunnen opnemen, gelieve dat dan per mail door te geven aan:
secretaris@wvdeschelde.nl
Alvast hartelijk dank.

Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

www.LambWeston.eu

LambWeston

SEEING POSSIBILITIES IN POTATOES

Aan de leden van; W.V. "DE SCHELDE" te Bergen op Zoom
Bergen op Zoom, Juni 2021

Voorlopige aankondiging uitgestelde algemene (najaar) ledenvergadering 2020 samen met de uitgestelde algemene (voorjaar) ledenvergadering 2021.

Datum : 24 september 2021
Plaats : Nog nader te bepalen

Aanvang : 20.00 uur

Voorlopige agenda.

1 Opening.

2 Vaststellen notulen van de algemene ledenvergadering d.d. 18 september 2020

3 In - en uitgaande post.

4 Begroting en tarieven 2021. (Deze zijn te vinden op het besloten deel van onze website)

5 Jaarverslag 2020 Penningmeester. (Het jaarverslag is vanaf 1 september te vinden op het besloten deel van onze website)

6 Verslag kascommissie.

7 Vaststelling van het jaarverslag 2020.

8 Benoeming nieuwe leden kascommissie.

9 Huldiging Jubilarissen 2020

10 Pauze

11 Mededelingen van het bestuur

12 Aanpassing statuten i.v.m. de **nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen**

13 Rondvraag.

14 Sluiting.

Hopende u allen te mogen begroeten;

namens het bestuur.

Aart de Valk., Voorzitter WV De Schelde

Watersportcursussen 2021

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad

YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean

(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

Postbus 129, 4700 AC Roosendaal
Tel.: 0165 546707
e-mail: rs@yachtconsult.com
www.yachtconsult.com

***Een samenwerkingsverband van:* ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**

ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.

DAVECO ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Beste watersporters,

Rijkswaterstaat voert een noodreparatie uit aan de zuidelijke Krammerjachtensluis. Dit geeft hinder in de periode vanaf 8 juli t/m 15 juli. = acht dagen

Op donderdag 8 juli zijn beide jachtensluizen gestremd van 06.00-22.00 uur omdat de sluisdeur er die dag uitgehesen wordt.

De recreatievaart kan gedoseerd meevaren door de Noordelijke duwvaartsluis. Wij zullen patrouillevaartuigen inzetten om de recreatievaart te begeleiden naar de juiste kolk/wachtsteiger.

Vanaf 9 juli is de noordelijke jachtensluis beschikbaar tot en met 14 juli.

Op 15 juli zijn vanwege hijswerkzaamheden wederom de beide jachtensluizen gestremd van 06.00 – 22.00 uur.

Vanaf vrijdag 16 juli zijn beide jachtensluizen weer beschikbaar.

Woensdag 9 juni zal er een BAS-bericht uitgaan.

Rijkswaterstaat maakt graag gebruik van jullie nieuwsbrief / website om de hinder aan de Krammerjachtensluis kenbaar te maken.Tevens maak ik u erop attent dat Rijkswaterstaat ieder kwartaal een online magazine uitgeeft onder de naam BereikbaarZeeland.

Nuchter het water op: wat zijn de regels voor alcohol (en drugs)?

publicatie: 11-05-2021

Alcohol en drugs zijn van invloed op je inschattingsvermogen en op je ‘vaarvaardigheid’. Hoeveel alcohol mag je eigenlijk drinken als je een boot bestuurt? En wat zijn de regels als het gaat om drugs? Voor een veilige vaart is het van belang dat je nuchter en uitgerust het water op gaat. In dit artikel zetten we de regels op een rijtje.

Alcohol op het water

Veel mensen genieten tijdens het varen van een alcoholisch drankje. Niet iedereen weet dat er -net als op de weg- een limiet geldt. Je mag namelijk niet met een schip (laten) varen als je (als schipper) onder invloed bent van alcohol. Het alcoholgehalte van je bloed mag niet hoger zijn dan 0,5 promille. Deze limiet geldt zowel voor de recreatievaart als voor de beroepsvaart.

Om te controleren of je alcohol gedronken hebt, kan de politie je een ademtest laten doen. Voor het weigeren van de ademtest kun je een boete krijgen. Net als natuurlijk voor het varen onder invloed. De boete voor varen onder invloed van alcohol bedraagt minimaal (als je de grens fractioneel hebt overschreden)

350 euro. Maar een hogere boete, taakstraf of gevangenisstraf is ook mogelijk. In het uiterste geval kan ook de vaarbevoegdheid worden ontzegd. Zorg dus dat er een BOB aan het roer staat.

En, vaar je op een schip waarvoor een vaarbewijs verplicht is en de roerganger beschikt hier niet over, dan gelden dezelfde regels voor de vaarbewijshouder (schipper). Dus niet alleen de BOB aan het roer, maar ook de BOB als verantwoordelijke.

Drugs op het water
Net als bij alcohol vermindert het gebruik van drugs de vaardigheid en zorgt het voor een verminderd inschattingsvermogen. Sinds 1 juli 2017 gelden wettelijke limieten voor drugsgebruik in het wegverkeer. De limieten gelden voor amfetamine, methamfetamine, cocaïne, MDMA, MDEA, MDA, cannabis, heroïne, morfine, GHB, gamma butyro-lacton en 1,4-butaandiol. Een overzicht van de geldende limieten per drugs is te vinden op de website van de overheid. Voor alle drugs blijft in het algemeen gelden dat je niet mag varen als u onder invloed bent van drugs. Dat geldt ook voor het varen onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, zoals medicijnen.

Capabel
Een andere regel die geldt op het water, is dat de schipper capabel moet zijn. Dat houdt in dat in dusdanige staat moet zijn dat je veilig een schip kunt besturen. Zorg dus ook dat je goed uitgerust het water op gaat, zodat je scherp kunt reageren. Het veiligste is om nuchter, helder en scherp aan het roer te staan en te genieten van het water.

Goede, veilige vaart!

Vervuiling in de Oosterschelde is een probleem wat al veel langer speelt (en niet makkelijk op te lossen lijkt)

COLIJNSPLAAT - Dit voorjaar loosden bedrijven in korte tijd twee keer materiaal in de Oosterschelde dat daar helemaal niet thuis hoort. Deze twee gevallen kwamen aan het licht, maar het lozen van troep in de zee gebeurt vaker. Het voorkomen van deze vervuiling is een haast onmogelijke klus.
Michiel Bouwman 14-05-21, 11:18 Laatste update: 14-05-21, 16:01

Zicht op de Oosterscheldekering en de daarachter gelegen Oosterschelde. © Rijkswaterstaat / Joop van Houdt

Als Eric Mahieu weer ‘ns over het strand wandelt raapt hij tegenwoordig plastic op in plaats van mooie steentjes. De natuurliefhebber uit Kamperland noemt het een rustgevende bezigheid, maar de ironie in die opmerking ontgaat hem zelf ook niet. ,,Er zit altijd een kern van frustratie in. Meestal is het afval waarvan je ziet dat het uit Azië komt gedreven, of van vissersschepen komt. Nu zie je dat bedrijven ‘van hier’ er ook aan meedoen.”

Mahieu doelt op het lozen van witte elastieken door Lenger Seafoods uit Yerseke en, recenter, het wegspoelen van zwarte filtertjes bij tonijnkwekerij Kingfish bij de Zeelandbrug. Onbedoeld, verklaren beide bedrijven. Ze

ondernamen gelijk actie om hun fout recht te zetten. ,,Binnen een paar uur na de eerste melding hebben we een schoonmaakploeg ingezet en dat blijven we voorlopig ook zeker doen”, zegt Janneke van der Linde namens Kingfish.

Wat ging er mis? Bij een flinke storm in april waaide een grote zak met filters om die in de afwateringssloot belandden. Omdat van daaruit geloosd wordt op de Oosterschelde was de verspreiding snel gebeurd. Van der Linde zegt dat Kingfish zijn procedures aanscherpt. Er wordt bijvoorbeeld drie keer schoongemaakt door getraind personeel. ,,Daarnaast zijn (tijdelijke) vangnetten opgehangen in de afwateringssloot, die zo snel mogelijk worden vervangen door een speciaal hiervoor ontworpen filter. Verder zijn er onlangs twee loodsen geplaatst zodat de filters nu binnen kunnen staan en het risico op wegwaaien niet meer bestaat.” Overigens sluit ze niet uit dat er eerder ook filters verloren zijn gegaan. ,,Maar we trekken lering uit het gebeurde, brengen verbeteringen aan en blijven alert om herhaling te voorkomen.”

De zwarte filtertjes zijn via de afwatering bij Kingfish in de Oosterschelde beland. © Katja van Noort

Tussen het zwarte basalt aan de dijk bij Wissenkerke peutert Mahieu, weken ná het voorval, in een halfuurtje het ene na het andere filtertje naar boven en vindt hij ook enkele witte elastiekjes. ,,Met het toegeven van je fout is het probleem niet verdwenen. Als dingen in het water kunnen waaien heb je een denkfout gemaakt.”

Bedrijven die zoals Kingfish water lozen op de Oosterschelde, hebben daar een vergunning voor van Rijkswaterstaat. Ongetwijfeld zullen die wel eens bezocht worden voor controle, zegt woordvoerder Edwin de Feijter. ,,Maar voor een deel is het naleven van de regels ook de verantwoordelijkheid van het bedrijf.” Hij bevestigt dat het filter-incident bekend is bij Rijkswaterstaat, maar wil niets kwijt over eventuele vervolgstappen. ,,Dat is een zaak tussen ons en de onderneming.” Wel erkent hij dat Rijkswaterstaat vaker met zulke situaties te maken heeft. ,,Bedrijven melden dat bij ons als het nodig is. Daar zijn afspraken over gemaakt in vergunningen.”

De buis die KingFish gebruikt om afvalwater in de Oosterschelde te lozen. © Katja van Noort

De vraag rijst of de Oosterschelde wel vrij kan blijven van bedrijfsafval. Een foutje is snel gebeurd blijkt uit de twee recente voorvallen en het aantal ondernemingen langs het water is legio. Wat dat betreft is Krijn Jan Provoost, voorzitter van Nationaal Park Oosterschelde, blij met het gesprek dat hij maandag voerde met de Oestervereniging.

Al langere tijd vinden vrijwilligers aangespoelde materialen uit de oesterindustrie. ,,Binnenkort bespreekt die vereniging op haar ledenvergadering hoe dat voorkomen kan worden, zegt Provoost. ,,Ook de komst van een meldpunt komt ter sprake. Dat moet er voor zorgen dat iets opgeruimd kan worden als het aanspoelt. Bovendien hebben ze het plan om oestermandjes te gaan merken, zodat achterhaald kan worden van welke kweker ze afkomstig zijn. Zij pronken er mee dat ze oesters telen in een Nationaal Park.

Dat is een soort kwaliteits-etiket. In een park waar geoogst wordt moet je je akker schoonhouden. Bij velen leeft dat besef ook. Maar er zitten ook altijd wat cowboys tussen die het niets kunnen schelen."
Bron, pzc

=======

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartsen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Velthoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste

Bedieningstijden sluizen en bruggen in Zeeland

Bruggen en sluizen in beheer bij de Provincie Zeeland worden op een centrale plek (de Nautische Centrale in Vlissingen) bediend. Op deze pagina vindt u meer informatie over de bedientijden en waar u terecht kunt voor vragen en opmerkingen.

Bruggen en sluizen	**Marifoonkanaal**	**Bedieningstijden**
Zeesluizen te Vlissingen	18	24/7
Sluizen te Veere	18	24/7
Bruggen over Kanaal door Walcheren: • Keersluisbrug te Vlissingen • Sloebrug • Draaibrug te Souburg • Schroebrug te Middelburg • Stationsbrug te Middelburg	22	24/7 (*bloktijden 06:00u tot 22:00u)
Bruggen over het Arneknaal: • Arnespoorburg • Arneverkeersbrug	22	24/7 (*bloktijden 06:00u tot 22:00u)
Dokbrug te Vlissingen	22	5 openingen overdag
Zeelandbrug Oosterschelde	18	24/7 (*bloktijden 06:00u tot 22:00u)

Bedieningstijden

Alle bedieningstijden van bruggen en sluizen in beheer van Provincie Zeeland vindt u hieronder. De bedieningstijden van alle bruggen en sluizen in Nederland leest u op de website van Rijkswaterstaat.

Brug	**Brug dagelijks open voor beroepsvaart**	**Brug dagelijks open voor recreatievaart**
	(van 22.00 tot 06.00 uur geen beperkingen in de openingstijden)	

Brug	Brug dagelijks open voor beroepsvaart	Brug dagelijks open voor recreatievaart
Keersluisbrug Vlissingen	Dagelijks open op elk uur vanaf: .12 .42	Richting Middelburg vanaf Keersluisbrug 06.12 08.42 10.42 12.42 14.42 16.42 18.42 20.42
Sloebrug Vlissingen	Dagelijks open op elk uur vanaf: .21 .51	
Draaibrug Souburg	Dagelijks open op elk uur vanaf: .03 .33	
Schroebrug Middelburg	Dagelijks open op elk uur vanaf: .17 .47 Tijdens werkdagen geen opening van 06.57 tot 08.47	
Stationsbrug Middelburg	Dagelijks open op elk uur vanaf: .07 .37 Tijdens werkdagen afwijkende openingen 06.27 i.p.v. 06.37 en 07.27 i.p.v. 07.37 geen opening van 07.17 tot 08.37	Richting Vlissingen vanaf Stationsbrug 06.27 08.37 10.37 12.37 14.37 16.37 18.37 20.37

Brug	Brug dagelijks open voor beroepsvaart	Brug dagelijks open voor recreatievaart
Arnebruggen	24/7 behoudens aanbod treinen en afhankelijk aanbod bruggen Kanaal door Walcheren	
Dokbrug	08:30 11:25 14:30 18:30 20:30	

Veiligheid door marifoongebruik

Vanuit veiligheidsoogpunt kan beroepsvaart bij brugopeningen (en bij schutten door sluizen) voorrang krijgen op de recreatievaart. Recreatievaart krijgt de mogelijkheid om mee te liften met beroepsvaart buiten de openingstijden van de blauwe golf. Het verzoek is om tijdens de passage van bruggen goed uit te luisteren op marifoonkanaal zoals in het schema aangegeven.

Geen marifoon aan boord: aanmelden kan bij Dokbrug, Keersluisbrug, Stationsbrug en Arnebruggen via intercom op de wachtsteiger.

Zeelandbrug

Bedientijden voor de scheepvaart op werkdagen:

ochtend	middag	avond
5.55	12.55	18.55
6.55	13.55	19.55
7.20	14.55	20.55
8.55	15.55	21.55
9.55	**16.25**	22.55
10.55	17.55	
11.55		

Bedientijden voor de scheepvaart op zaterdag, zondag en op feestdagen:

ochtend	middag	avond
5.55	12.55	18.55
6.55	13.55	19.55
7.55	14.55	20.55
8.55	15.55	21.55
9.55	16.55	22.55
10.55	17.55	
11.55		

- Bij onvoorziene brugpassage van hulpdiensten opent de Zeelandbrug een half uur later.
- Als de brugopening van 7.20 uur vanwege passage hulpdiensten moet worden overgeslagen, dan opent de brug om 8.25 uur.
- Als de brugopening van 16.25 uur vanwege passage hulpdiensten moet worden overgeslagen, dan opent de brug om 17.25 uur.

Sluizen
De bediening van de sluizen te Vlissingen en sluizen te Veere is 7 dagen per week en 24 uur per dag.

Bruggen
De bovengenoemde bruggen zijn 24 uur per dag bemand. Voor de bruggen over het Kanaal door Walcheren, de Dokbrug, de Arnespoorbrug en de Zeelandbrug dient de scheepvaart overdag tussen 06:00u en 22:00u rekening te houden met de bloktijden afgestemd op het openbaar vervoer en de spitsuren van het wegverkeer.

Doorgraven van de zeedijk ten westen van Vlissingen, 1870 (ZB, Beeldbank Zeeland, foto A. Preuninger).

Opstand

Blauwe golf (onderdeel van de Staande Mast Route)
Het Kanaal door Walcheren is ook onderdeel van de blauwe golf voor het zuidelijke deel van de Staande Mast Route. Deze blauwe golf is voor veilige en vlotte doorvaart van de recreatievaart over het Kanaal door Walcheren. De blauwe golf tussen 06:00u en 22:00u is ook afgestemd op de bloktijden voor het openbaar vervoer en om het wegverkeer overdag minder te hinderen met veelvuldige brugopeningen.

Handige tips en algemene info voor de watersporter leest u op de website van Varen doe je samen.

Berichten aan de scheepvaart

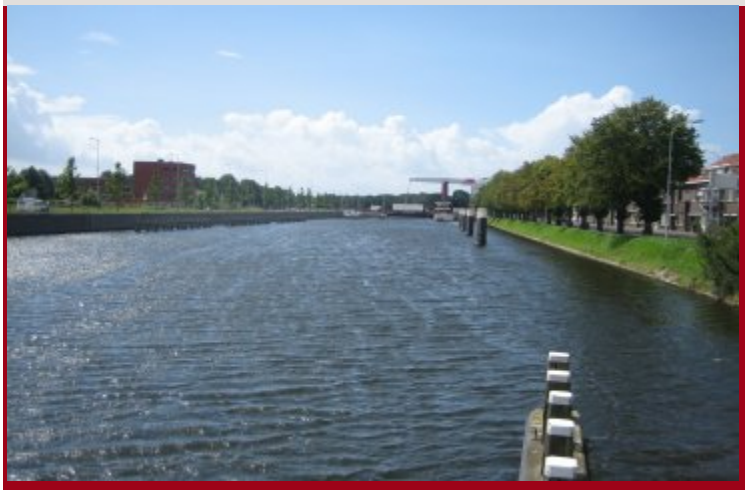
Actuele en toekomstige berichten (BAS) over stremmingen en bediening bruggen en sluizen over het Kanaal door Walcheren en de Zeelandbrug worden gedeeld met de scheepvaart.

Heeft u een vraag, melding of klacht?

- Direct contact op de vaarweg en tijdens passage van een brug of sluis vindt plaats via de marifoon.
- Heeft u een vraag over uw passage of wilt u ontheffing aanvragen voor het Kanaal door Walcheren? Neem dan contact op via ncv@zeeland.nl.
- Heeft u een andere niet urgente-vraag of klacht? Geef het door via het digitale formulier Melding/klacht/vraag (vaar)wegen of via 0800-2034.
- In geval van calamiteiten kunt u contact met de Provincie Zeeland opnemen via nummer 0800-2034.
- Voor levensbedreigende situaties belt u altijd 112.

De bedientijden zijn richttijden die de Provincie Zeeland zo goed als mogelijk probeert na te leven.

Door (onvoorziene) omstandigheden bestaat de mogelijkheid dat bedientijden niet altijd volledig gehaald worden. We vragen daarvoor uw begrip.



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

elektrische systemen •
dieselmotoren •
rubberboten •
veiligheidsmiddelen •
verfsystemen •
onderhoudsartikelen •
zeilkleding •
boeken en kaarten •
nautische geschenken •

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport Maisbaai 1 - *Jachthaven* Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA MARINE · vetus · Gaastra · MASTERVOLT · PLASTIMO · MUSTO PERFORMANCE · Raymarine · LOWRANCE · SIMRAD · ZODIAC

Activiteitenkalender 2021 W.V. "De Schelde"

18 April	Havendag / Opstapdag Aan Lager Wal
30 April	Algemene ledenvergadering (onder voorbehoud)
08/09 Mei	Openingstocht Colijnsplaat
29 Mei	Aan Lager Wal; Zwembadles
17/18 Juli	Aan Lager Wal; Hogerwalweekend
26 - 31 Juli	Aan Lager Wal; Zeilweek
18/19 Sept.	Sluitingstocht Goes
10 Okt.	Aan Lager Wal; Delta Combi
30 Okt.	Waailappen Race
14 Nov.	Mosselavond
21 Nov.	Vrijwilligerdag
26 Nov.	Algemene ledenvergadering

GOED NIEUWS VOOR WATERSPORTERS

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Varen vergt stuurmanskunst, verzekeren vereist vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, zijn inmiddels talloze jachten verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld.

ROBBE
Financiële Raadgevers

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
Fax (0162) 42 77 63
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl